

Hierbij dienen de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen (Corendon, Easyjet, KLM Royal Dutch Airlines, Transavia, TUI) en de luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigd door de BARIN gezamenlijk de navolgende reactie in op de wijziging van de Wet Publieke Gezondheid vanwege quarantaineplicht voor reizigers.

Inzake Memorie van Toelichting, artikel 3.3 (Quarantaineplicht Europees Nederland)

Inzake Memorie van Toelichting, artikel 3.3, zijn transferpassagiers uitgezonderd van de verplichte quarantaine, mits de transfertijd van 12 uur niet zal worden overschreden. De Nederlandse luchtvaartmaatschappijen en de luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigd door de BARIN verzoeken om de tijdsduur van de transfertijd van 12 uur naar een tijdsduur van 24 uur te verlengen. De tijd tussen opvolgende vluchten voor transferpassagiers is vaak groter dan 12 uur, doordat als gevolg van de COVID-crisis de frequentie van vluchten aanzienlijk is afgenomen. Een transfertijd van 12 uur is hierdoor in veel gevallen niet realistisch te noemen. Tevens is dit in lijn met de tijdsduur die (onder andere) Duitsland aanhoudt voor het uitsluiten van transfererende passagiers versus quarantainemaatregelen.

Inzake Voorstel van Wet, artikel 58nd (quarantaineverklaring), sub 7b, alsmede Memorie van Toelichting artikel 4:

De Nederlandse luchtvaartmaatschappijen en de luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigd door de BARIN begrijpen dat de bedrijfsmatige vervoerder (hierna te noemen, luchtvaartmaatschappij) aan de verplichting dient te voldoen om reizigers enkel toegang te verlenen tot het vervoersmiddel (hierna te noemen, luchtvaartuig) indien de reiziger een negatieve testuitslag (reeds ingeregeld) en een ingevulde quarantaineverklaring kan demonstreren.

Voor genoemde luchtvaartmaatschappijen zullen reizigers voorafgaand van de betreffende vlucht informeren over de aanvullende verplichting om een quarantaineverklaring bij zich te dragen. Voorts adviseren de luchtvaartmaatschappijen om de reiziger verantwoordelijk te stellen voor het naar waarheid opmaken-, alsmede het bij zich dragen van de betreffende quarantaineverklaring.

Aangaande Voorstel van Wet, artikel 58nd (quarantaineverklaring), sub 7b, stellen de luchtvaartmaatschappijen dat het innemen van de quarantaineverklaring, alsmede het overdragen van deze verklaring aan de veiligheidsregio niet tot de taken behoort van deze bedrijfsmatige vervoerder. Het innemen van de quarantaineverklaring van elke individuele reiziger, alsmede het overdragen ervan aan de veiligheidsregio wordt gezien als niet uitvoerbaar. In beginsel betreft het collecteren en overdragen van informatie (op basis van de Wet op Publieke Gezondheid (WPG)) conform ICAO Annex 9 (Facilitation) een taak van de betreffende (gezondheids)autoriteit. Het inrichten van een papieren proces gaat tevens in tegen een zoveel als mogelijk doorgevoerd touchless systeem, wat in tijden van een pandemie hoge prioriteit kent om het risico op virustransmissie te voorkomen. Daarbij is het zeer aannemelijk dat het collecteren van papieren formulieren opstoppen kan veroorzaken van reizigers (zowel op een buitenstation, als op de aankomstluchthaven in Nederland), waarbij de 1.5 meter afstand in het geding komt. Ook het collecteren van het formulier aan boord van het luchtvaartuig door luchtvaartuigbemanning wordt niet als een mogelijkheid gezien, daar deze bemanning haar primaire (flight safety) taak dient te volbrengen en de luchtvaartmaatschappijen de interactie tussen passagiers en bemanning willen minimaliseren.

De luchtvaartmaatschappijen pleiten om vanuit de Nederlandse overheid een digitale oplossing in te voeren, zodat de indiening van de quarantaineverklaring rechtsreeks en touchless plaats kan vinden tussen de reiziger en de Nederlandse Overheid (dan wel de betreffende Veiligheidsregio). Tevens zal een digitale oplossing ingezet vanuit de Nederlandse overheid mogelijke AVG problematiek worden vermeden. In het traject van de Passenger Locator Card (PLC) is gedurende 2020 vanuit de Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart vanuit de luchtvaartsector maximaal gepleit voor een digitale oplossing. Deze digitale oplossing is ondanks toezeggingen vanuit de betreffend Ministeries gedurende de Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart niet tot stand gekomen. De digitale oplossing lijkt echter de enige en juiste oplossing in het huidige landschap. Deze oplossing zou daaropvolgend eveneens integraal ingezet kunnen worden voor de inname/collectie van overige formulieren, zoals de gezondheidsverklaring, de vereiste COVID-19 testuitslagen en de negatieve testverklaring. Daarbij pleiten de luchtvaartmaatschappijen om internationale harmonisatie na te streven op (in ieder geval) Europees niveau, waar op het vlak van de PLC momenteel volop ontwikkelingen plaatsvinden.

Tot slot verzoeken de luchtvaartmaatschappijen om luchtvaartuigbemanning / crew members te vermelden als uitzonderingscategorie.