

## **IAK vragen Wijziging onderdelen van de Rarro**

### **Probleemanalyse**

#### **a. Wat is de aanleiding en waaruit blijkt dat de beslissing is genomen om een regeling te maken?**

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Rarro) geeft uitwerking aan enkele bepalingen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Barro). Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat daartoe regels/instructies die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken in het geval dat nationale belangen dat noodzakelijk maken. Het Barro wordt op dit moment gewijzigd en zal naar verwachting medio 2020 in werking treden.

De wijzigingen van de Rarro betreffen regulier noodzakelijk onderhoud en bestaan daarnaast uit aanpassingen als gevolg van de wijziging van het Barro. De aanpassing van het Barro maakt het mogelijk dat civiele radarstations worden toegevoegd aan de Rarro, teneinde deze dezelfde planologische bescherming te bieden als de militaire radarstations. Het noodzakelijk onderhoud bestaat uit reserveringen met het oog op verbreding van de rijkswegen A2, A15 en A20. Er vervalt bovendien één aanwijzing.

#### **b. Wie zijn betrokkenen?**

Defensie, IenW/Rijkswaterstaat, BZK, decentrale overheden.

#### **c. Wat is het probleem waarvoor de regeling een oplossing moet bieden?**

In principe elk jaar wordt de Rarro geactualiseerd om de aangewezen nationale ruimtelijke belangen te kunnen blijven borgen. Daarnaast wordt het Barro gewijzigd, waardoor de Rarro aangepast moet worden aan die wijziging.

#### **d. Wat is het doel van de regeling?**

Het doel is om de Rarro actueel te houden. Daarnaast is het doel de Rarro aan te passen aan de wijziging van het Barro. Vanwege deze doelstellingen worden de volgende wijzigingen in het Rarro voorgesteld:

- grenswijziging militair oefenterrein Vugtsche Heide (artikel 2.1 lid 1 Rarro, bijlage 1.47);
- vervallen aanwijzing militair luchtvaartterrein Brüggen (artikel 2.1, lid 3 Rarro, bijlage 3.1);
- toevoegen van 2 antennelocaties Scheveningen en Woensdrecht (artikel 2.1, lid 6 Rarro, bijlage 6);
- correctie ligging antennelocaties Huisduinen (artikel 2.1, lid 6 Rarro, bijlage 6.3);
- toevoeging van 2 civiele radarstations en van 1 militair radarstation (artikel 2.4, 2.5 en 2.6 Rarro, bijlage 8);
- aanwijzing van reserveringsgebieden i.v.m. verbreding A20 Nieuwerkerk aan den IJssel- Gouda (artikel 3.1, lid 1 Rarro, bijlage 16)
- aanwijzing van reserveringsgebieden i.v.m. verbreding A15 Papendrecht – Gorinchem (artikel 3.1 lid 1 Rarro, bijlage 16)
- aanwijzing van reserveringsgebieden i.v.m. verbreding A2 knooppunten Deil en Vught (artikel 3.1, lid 1 Rarro, bijlage 16).

#### **e. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?**

In het Rarro staan algemene instructieregels ter bescherming van de nationale ruimtelijke belangen. Het is aan de rijksoverheid om deze belangen te beschermen.

### **Instrumentkeuze**

#### **f. Welke instrumenten zijn gekozen en waarom?**

Er is gekozen voor een ministeriële regeling omdat de Rarro alleen bij ministeriële regeling gewijzigd kan worden om de Rarro up to date te houden.

### **Gevolgenbeoordeling**

#### **g. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu**

Deze wijziging heeft geen gevolgen voor burgers en bedrijven, ook niet voor het milieu. Doorwerking geschiedt pas bij de eerstvolgende herziening van een bestemmingsplan. De bestuurslasten zijn dan ook beperkt.