

## **Verslag internetconsultatie wijziging Rarro**

Er is één reactie op de tijdens de consultatieperiode voorgelegde ontwerpwijziging van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Rarro) ontvangen. Die is afkomstig van de heer/mevrouw G. Thijs te Zaltbommel. Hij/zij meent dat met de aanpassing van het Rarro sprake is van doorkruising van het besluitvormingsproces over het al dan niet uitbreiden van de A2 tussen Deil en Vught.

### **Beantwoording inbreng mei 2020**

Vanuit de ministeries van I&W en BZK luidt de reactie op deze inbreng als volgt: Op grond van titel 2.7 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in combinatie met artikel 3.1 van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) kan er door de Rijksoverheid ruimte die in de toekomst wellicht benodigd is als gevolg van een MIRT-verkenning worden gereserveerd. Een reserveringsgebied houdt in dat lagere overheden binnen het reserveringsgebied geen nieuwe bestemmingen in hun bestemmingsplan mogelijk kunnen maken die als gevolg van de MIRT-verkenning een eventuele aanpassing of uitbreiding aan de weg kunnen bemoeilijken. Huidige bestemmingen worden in het reserveringsgebied gerespecteerd. Het vastleggen van de reservering in de Rarro betekent dus niet dat de uitkomst van de MIRT-verkenning per definitie een wegutbreiding is. Mocht blijken dat een reserveringsgebied als gevolg van de resultaten van een MIRT-verkenning niet nodig is omdat er geen sprake is van uitbreiding, dan zal het reserveringsgebied daarop worden aangepast. Leidt de MIRT-verkenning daarentegen wel tot een wegutbreiding dan vervalt het reserveringsgebied na onherroepelijk worden van het Tracébesluit (of het Projectbesluit na inwerkingtreding van de Omgevingswet).

Op dit moment zijn er voor de A2 Deil-Vught vier kansrijke alternatieven: van een alternatief met nauwelijks extra asfalt (het 0+ alternatief) tot een alternatief met 2 extra rijstroken tussen Deil en Empel en 1 extra rijstrook tussen Empel en Vught. Er is nu nog niet bekend welk alternatief het voorkeursalternatief gaat worden en ook nog niet wat een eventuele uitbreiding voor ruimte nodig heeft en waar die ruimte precies nodig is. Daarom wordt er nu een reserveringsgebied vastgesteld in de Rarro ter voorkoming van ontwikkelingen in de omgeving die mogelijke uitbreiding bemoeilijken, ook wordt hiermee voorkomen dat derden investeringen doen die door een eventuele wegverbreding teniet worden gedaan. Maar zoals hiervoor benoemd wordt er met deze reservering niets vastgelegd over de uiteindelijke oplossing voor de A2.

Het vastleggen van een reserveringsgebied voor uitbreiding van een al bestaande weg gebeurt gelet op artikel 3.1 van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening in bijlage 16 van de Rarro. De Rarro is een ministeriële regeling. Voor de totstandkoming of wijziging van wet- en regelgeving vindt een internetconsultatie plaats om het publiek te informeren over hetgeen dat door het kabinet/minister wordt voorbereid. Burgers kunnen via de internetconsultatie reageren op voorstellen voor wet- en regelgeving, zodat hun reactie bij kan dragen aan een verbetering van de in voorbereiding zijnde (wijziging van) wet- en regelgeving. Wet- en regelgeving zijn algemeen verbindende voorschriften waar op grond van de Algemene wet bestuursrecht geen bezwaar of beroep tegen open staat.

Er is ook een mogelijkheid tot inspraak tijdens de MIRT-verkenning en op de oplossing voor de A2 Deil-Vught. Dit najaar zal namelijk de ontwerp-structuurvisie ter inzage worden gelegd waarin de keuze voor het voorkeursalternatief nader wordt toegelicht. Hierop is het mogelijk een eventuele zienswijze in te dienen. Na de verkenning start de planuitwerkingsfase waar over het ontwerpbesluit zienswijzen ingediend kunnen worden. Vervolgens staat tegen het daaropvolgende definitieve besluit beroep open. Meer informatie over het project en participatiemogelijkheden vindt u op [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl)