

Bijlage 1 – Formulier toestemmingsaanvraag



In te vullen door de scheepsbeheerder.

De aanvraag moet via het formulier worden ingediend bij het Kustwachtcentrum (ccc@kustwacht.nl).

De wettelijke beslistermijn van de Kustwacht voor een aanvraag voor gewapende particuliere beveiliging vangt aan na ontvangst van de volledig ingevulde delen 1 tot en met 4 van dit formulier.

Alleen voor Kustwacht:			
Contact:	MIK-NL Maritime Intelligence Center		
KWC:			
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl/MIK-NL@kustwacht.nl		
Datum:		Kwc dossierno:	

DEEL 1 - ALGEMENE GEGEVENS VAN DE AANVRAAG		
	Gegevens	Bijzonderheden
Naam en adres scheepsbeheerder		
e-mail		
Telefoon		
Naam schip		
Call Sign		
IMO-nummer		
Nederlandse vlag: J / N		
Type schip		Bijv: tanker, droge lading, passagiersschip, RoRo
marktsegment		bijv spot / liner
Foto zij-aanzicht schip		
Aantal bemanningsleden		
Kopie van de scheeps-tekeningen/plattegrond toevoegen		Ship arrangement
Accomodatieplan toevoegen		
Wat voor cargo heeft het schip aan boord?		Foto bijvoegen
Verzekerde waarde cargo aan boord?		
Verzekerde waarde van het schip?		
Data van het transport		
Haven van vertrek		
Haven van aankomst		

Voorgenomen vaarroute		
DEEL 2 – INITIELE RISICOANALYSE VAN HET TRANSPORT		
	Gegevens	Bijzonderheden
Tonnage ¹		
Vrijboord ²		
Maximale snelheid		
Kruissnelheid tijdens het transport		
Verwachte tijd van schip in HRA		
Wendbaarheid van het schip ³		
Weersverwachtingen		
Weersgevoeligheid van het schip ⁴		
De laatste dreiging zoals vastgesteld door UK Maritime Trade Operations in Dubai (UKMTO) / Maritime Security Centre Horn of Africa (MSCHOA) / International Maritime Bureau (IMB), zie weekberichten		

Initiële risico analyse voorafgaand aan toepassing eigen beschermingsmaatregelen	
<p>Impact niveau:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maritieme misdrijven (opslagplaatsen) 2. Maritieme misdrijven waaronder blootstelling bemanning daaraan 3. Blootstelling aan piraterij 4. Ernstige verwondingen / ontvoering 5. Dodelijke slachtoffers / meervoudige ernstige verwondingen / kaping van schip <p style="margin-left: 20px;">1.</p>	<p>Frequentie:</p> <p>Criteria⁵</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Blootstellingstijd in risico-gebied voor meer dan 48 uur ○ Toename in aanvallen laatste kwartaal volgens IMB ○ Gerapporteerde aanvallen in afgelopen jaar volgens IMB ○ Aanpassingsvermogen snelheid schip ○ Verhoogd risico op blootstelling vanwege client / lading
<p>Risicok: Hoog / Gemiddeld / Laag. Sleep de zwarte bol naar het desbetreffende vak in de matrix</p>	

¹ DWT

² In meters/decimeters

³ Goed, minder goed, minder slecht, slecht

⁴ Sommige schepen zijn meer kwetsbaar bij rustig weer. Geef aan: Erg gevoelig, gevoelig, minder gevoelig, ongevoelig

⁵ Markeer indien van toepassing: de optelsom van de markeringen is de frequentie.

SECURITY RISK ASSESSMENT MATRIX



IMPACT	5	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
	4	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red
	3	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	2	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	1	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow
		1	2	3	4	5
		FREQUENCY				

DEEL 3 – BEVEILIGINGSMAATREGELEN / IMPLEMENTATIE BMP-5

Verplichte BMP5-maatregelen volgens artikel 3 Regeling bescherming koopvaardij:	Bevestiging	Bijzonderheden
aanwijzing verzamelplaats of schuilplaats voor bemanning met mogelijkheid tot communicatie met de buitenwereld, zoals VHF en/of INMARSAT		
de inzet van één of meer (extra) uitkijkposten met volledig geïnstrueerde bemanningsleden, waaronder het gebruik van de brug		
verrekijkers voor het team op de brug		
vergrendeling van deuren en luiken die toegang geven tot de brug, de verblijven van de bemanning en passagiers en de machinekamers		
Aanbrengen scheermesdraad met een roldiameter van ten minste 730 mm		
Bevestiging van water- of schuimspuiten		
vergrendeling toegang tot de brug, de verblijven van de bemanning de machinekamers en citadel		
versterking van grote ramen en patrijspoorten met tralies of afdekplaten;		
vaste zoeklichten om de omgeving van het schip te kunnen controleren; Verlichting 's nachts tijdens de reis aan (rondom verlichting)?		
het voorbereiden van de bemanning door op anti-piraterij gerichte oefeningen		
Bescherming van uitrusting en apparatuur van het schip tegen gebruik door derden.		
Inlichten UKMTO over gewapende doorvaart		
Inlichten MSCHOA over de gewapende doorvaart		
Overig:		
CCTV ingeschakeld?		
Liften buiten gebruik gesteld?		
Overige beschermingsmaatregelen		

ANDERE OVERWEGINGEN		
Is overwogen om:	Ja/Nee	Bijzonderheden
Een andere vaarroute te kiezen?		
Gebruik te maken van konvoieringsmogelijkheid		
Ongewapend veiligheidspersoneel in te huren?		

Wenst u gebruik te maken van gewapende particuliere maritieme beveiliging?

→ Ga door naar deel 4 (en sla deel 5 over)

Wenst u gebruik te maken van vpd-beveiliging?

→ Ga door naar deel 5 (en sla deel 4 over)

Bij twijfel over toestemming voor gewapende particuliere maritieme beveiliging: vul 4 en 5 in.

DEEL 4 – Gewapende particuliere beveiliging		
OFFERTES PMSC EN OMVAAR AFSTAND BIJ EMBARKATIE VPD		
		Bijzonderheden
Offerteprijs PMSC 1 (totaalprijs)		
Offerteprijs PMSC 2 (totaalprijs)		
Offerteprijs PMSC 3 (totaalprijs)		
GEGEVENS VOORGESTELDE PMSC		
	Gegevens	Bijzonderheden
Naam voorgestelde PMSC / vergunninghouder		
ILT-Vergunningkenmerk PMSC		
Adres / contactgegevens PMSC/vergunninghouder		
Omvang beoogd beveiligingsteam		
E-mailadres PMSC		
Voorgesteld embarkatiepunt PMSC		
Voorgesteld debarkatiepunt PMSC		
Omvaarafstand t.b.v. embarkatie VPD indien bekend		Totale afstand t.b.v. embarkatie en debarkatie
Nadere details omtrent het omvaren		Extra havenbezoek? Time lost? Extra Kosten?
Opslagplaats wapens en munitie aan boord indien schip buiten het risicogebied vaart		
E-mailadres / telefoonnummer kapitein		

DEEL 5 - Verzoek om Vessel Protection Detachment Ministerie van Defensie

Aanvullende risico analyse na toepassing eigen beschermingsmaatregelen

Impact niveau:

1. Maritieme misdrijven (opslagplaatsen)
2. Maritieme misdrijven waaronder blootstelling bemanning daaraan
3. Blootstelling aan piraterij
4. Ernstige verwondingen / ontvoering
5. Dodelijke slachtoffers / meervoudige ernstige verwondingen / kaping van schip

Frequentie:

Criteria⁶

- Blootstellingstijd in risico-gebied voor meer dan 48 uur
- Toename in aanvallen laatste kwartaal volgens IMB
- Gerapporteerde aanvallen in afgelopen jaar volgens IMB
- Aanpassingsvermogen snelheid schip
- Verhoogd risico op blootstelling vanwege client / lading

Risico: Hoog / Gemiddeld / Laag.

Sleep de zwarte bol naar het desbetreffende vak in de matrix

SECURITY RISK ASSESSMENT MATRIX



IMPACT	5					
	4					
	3					
	2					
	1					
		1	2	3	4	5
		FREQUENCY				

T.B.V. EMBARKATIE VPD

Vraag		Bijzonderheden
Naam, functie van contactpersoon ministerie van Defensie voor beoogd transport		
Wat is het 'minimum safe manning' aantal aan boord?		Volgens het scheepscertificaat
Hoeveel opvarenden mag het schip maximaal aan boord hebben?		Volgens het scheepscertificaat
Hoeveel extra slaappleatsen zijn er beschikbaar?		

⁶ Markeer indien van toepassing: de optelsom van de markeringen is de frequentie.

Beschrijving van de medische faciliteiten aan boord		
Beschrijving communicatiemiddelen aan boord		
Beschrijving van het scheeps-antenneplan (ivm mogelijke helikopter operaties)		
Kopie van de scheeps-tekeningen/plattegrond toevoegen		<i>(Ship arrangement)</i>
Wie zijn de klanten voor wie u de cargo vervoert?		Indien geen enkele klant eigenaar is van meer dan 50% van de cargo
Hebben uw klanten extra beveiligingseisen gesteld aan het vervoerscontract?		Wat zijn die eisen?
Ondersteunt uw klant (klanten) de beveiliging van het schip?		Bijvoorbeeld door ter beschikking stellen materieel?
Wat is de opvatting van de client inzake VPD/gewapende particuliere beveiliging?		
Hoe beschouwen uw verzekeraars de inzet van gewapende beveiliging?		Stellen zij dit verplicht?
Contactgegevens van uw scheepsagenten in embarkatie en debarkatie havens		

Aldus naar waarheid ingevuld,		
Datum	Naam, functie	Handtekening