

Bijlage 3 – Embarkatieformulier teamleider

ALGEMENE SCHEEPSGEGEVENS		
	Gegevens	Bijzonderheden
Naam schip		
IMO-nummer		
Call sign		
Data van het transport		
Lading		
Embarkatiepunt PMSC		
debarkatiepunt van PMSC		
Voorgenomen vaarroute IRTC		Oost – West of West - Oost
Datum/tijdstip aankomst HRA		
Datum/tijdstip vertrek HRA		
DTG waypoint BEM		
DTG waypoint punt A		
DTG waypoint punt B		
Scheepsconditie: Beladen/In ballast		
Ten anker/Afgemeerd in haven		
Summer Deadweight:	ton	
Geplande vaarsnelheid door HRA	knopen	
Laagste vrijboord met belading: (laagste dek)	Meter	
Vrijboord bij Summer Load Draft:	Meter	

INFORMATIE OVER TEAMLEDEN		
	Gegevens	Bijzonderheden
Teamlid		
Naam		
Geboortedatum		
Adres		
Nationaliteit		
Paspoortnummer		

INFORMATIE OVER WAPENS		
	Gegevens	Bijzonderheden
Datum en tijdstip embarkering wapens		
Plaats of locatie		
Floating armory? Ja/nee		
Indien ja, naam schip		
Bedrijf floating armory		
Datum en tijdstip debarkering wapens		

Plaats of locatie debarkering wapens		
Floating armory? Ja/nee		
Indien ja: naam schip		
Bedrijf floating armory		

INFORMATIE OVER WAPENS		
Wapen	Gegevens	Bijzonderheden
Merk en type wapens		
Serienummers		
Foto serienummer wapen bijvoegen		

INFORMATIE OVER MUNITIE		
Munitie	Gegevens	Bijzonderheden
Soort munitie		(Kaliber, FMJ/Soft tipped)
Aantal kogels		

RISICOANALYSE TEAMLEIDER		
Aard risico		Bijzonderheden

VOORBEREIDINGSHANDELINGEN TEAMLEIDER		
leden beveiligingsteam geïnformeerd over procedurehandleiding en geweldsinstructie		
Ondertekening door leden beveiligingsteam van verklaring op de hoogte zijn van inhoud procedurehandleiding en geweldsinstructie		
Controle verricht van gewelddsmiddelen en uitrusting leden beveiligingsteam;		
oefening verricht van beveiligingsteam, in het bijzonder in het gebruik van gewelddsmiddelen;		
Naam van aangewezen lid beveiligingsteam als team medic.		

BMP5 checklist TEAMLEIDER		
Algemeen		
<p>Is het de intentie om de HRA met maximale vaarsnelheid door te varen?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat is de maximale snelheid van het schip; • Wat is de kruissnelheid van het schip. 		
Vaart het schip alleen of in konvooi of zogenaamde <i>Group transit</i> ?		
Is het de intentie om geen werkzaamheden aan dek te verrichten tijdens de doorvaart door het risicogebied?		
Voorbereiding bemanning		
<p>Heeft de bemanning een briefing ontvangen van de TL/het PCASP-team waarin zij gewezen zijn op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het gevaar dat van piraterij uitgaat; • De laatste inlichtingen (dreigingsanalyse); • Wat te doen in geval van nood; • Hoe toegang tot het accommodatieblok en de machinekamers wordt gecontroleerd/gereguleerd tijdens doorvaart van de HRA. <p><i>Ref BMP 5 blz. 9 en blz. 16</i></p>		
<p>Is de bemanning geoefend in de te nemen acties bij mogelijk gevaar op een aanval door piraten?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eerste acties brugteam en PCASP bij verdacht schip (<i>suspicious approach</i>) • Alarmering van de bemanning • Eerste te nemen acties door de bemanning • Op bevel terugtrekken naar Citadel • Wat te doen bij 'all clear' <p><i>Ref BMP 5 blz. 9</i></p>		

Manoeuvreren: is het brugteam geoefend in het nemen van de eerste ontwijk manoeuvres bij waarnemen verdacht schip.		
Verplichte maatregelen bij binnenvaren risicogebied		
Beschikbaarheid verrekijkers		
Beschikbaarheid zoeklichten		
Harmonica-scheermesdraad met roldiameter van ten minste 730 mm beschikbaar en aangebracht		
Aanwijzing veilige verzamelplaats of schuilplaats voor bemanning van het schip;		
de inzet van één of meer uitkijkposten met geïnstrueerde bemanningsleden;		
bevestiging water- of schuimspuiten bij mogelijke toegangspunten aan dek;		
voorbereiden bemanning door middel van op anti-piraterij gerichte oefeningen.		
de vergrendeling van deuren en luiken die toegang geven tot de brug, de verblijven van de bemanning en de machinekamers;		
de versterking van grote ramen en patrijspoothen;		
de bescherming van uitrusting en apparatuur van het schip tegen gebruik door derden.		
Overige maatregelen		
Plaatsen 'dummies' (ook wel mannequins genaamd) op de brugvleugels en/of andere plaatsen die de indruk kunnen wekken dat goede uitkijk wordt gehouden;		
<ul style="list-style-type: none"> • Voorkomen stuurloos drijven, langzame vaart en niet anker gaan in de HRA; 		
<ul style="list-style-type: none"> • Anti-RPG-hekwerken random de brugvleugels om bescherming te bieden tegen Rocket Propelled Grenades (RPG); • Zandzakken of watergevulde oliedrums bij open 		

<p>hekwerken rond de brugvleugels waarachter PCASP en brugbemanning kunnen schuilen;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stalen platen die snel voor een aantal brugramen aan bakboord- en stuurboordzijden van de brug kunnen worden gemonteerd in geval van een (mogelijke) aanval (suspicious approach); • Anti-blast lamination op brugramen aanbrengen t.b.v. bescherming tegen rondvliegend glas t.g.v. kogelinslagen. 		
<p>Andere (niet fysieke) beschermingsmaatregelen die overwogen kunnen worden (niet verplicht):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indien aanwezig, CCTV zodanig plaatsen dat zij zicht geven op kwetsbare plekken voor piraten, zoals het achterdek en het laagstgelegen dek (waaigat); • Indien aanwezig kan CCTV zodanig worden geplaatst, eventueel met een zoeklicht daarnaast, dat de omgeving (het water) aan de achterzijde van het schip (achter het hek) ook vanaf de brug in de gaten kan worden gehouden; • Zoeklichten die 's nachts onmiddellijk kunnen worden aangezet om piraten op te sporen (te zien) en te verblinden¹; • Centraal kunnen uitschakelen van de verlichting in het accommodatieblok om piraten, als die eenmaal binnen zijn te desoriënteren; • Aanbrengen waarschuwingsborden aan de buitenzijde van het 		

¹ Bij donker dient het schip alleen navigatielichten te voeren

<p>schip in Engels en/of Somali en/of tekeningen die aangeven dat het schip door gewapende beveiligers wordt beveiligd.</p> <p><i>Ref BMP-5 blz. 18</i></p>		
Communicatie en communicatiemiddelen		
<p>Werken alle communicatie middelen?</p> <ul style="list-style-type: none"> • VHF vanaf de brug; • VHF vanuit de citadel; • INMARSAT vanaf de brug en/of kajuit; • INMARSAT vanuit de citadel; • Interne verbindingen schip (telefoons/portofoons); • Is de SSAS² getest; • Is AIS in- of uitgeschakeld³; • Zijn <i>emergency contact lists</i> up-to-date en zijn deze aangebracht op alle locaties van waaruit extern gebeld kan worden, inclusief de citadel. <p><i>Ref: BMP blz.9</i></p> 		
<p>Worden t.a.v. communicatie de volgende acties genomen bij het binnenvaren van de HRA?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimaliseren gebruik VHF⁴; • Indien VHF wel wordt gebruikt, alleen antwoord geven aan 'legitieme' c.q. bekende contacten⁵. <p><i>Ref: BMP5 – blz. 10</i></p> 		
<p>Zijn UKMTO en MSCHOA geïnformeerd t.a.v. de vaarplannen van het schip via het zogenaamde <i>Voluntary Reporting Scheme</i>? Zijn/worden de volgende rapportages gedaan:</p>		

² SSAS: Ship Security Alert System

³ AIS: Automatic Identification System: aanbevolen wordt om dit wel in te schakelen zodat het schip wel gevolgd kan worden door wal- en militaire autoriteiten maar geen informatie te geven over koers en vaart, identiteit en navigatie status (stilliggend, onmanoeuvrerbaar, vaart vooruit, etc.)

⁴ Kan positie weggeven. Gebruik bij voorkeur e-mail en INMARSAT

⁵ Het komt voor dat personen via de VHF zich anders voordoen dan wie zij in het echt zijn. VHF-communicatie op volle zee heeft vrijwel altijd te maken met de veilige navigatie c.q. afstemming met andere scheepvaart.

<ul style="list-style-type: none"> • Initieel rapport (bij binnenvaren VRA); • Dagelijks (<i>noon</i>)-rapport; • Eindrapport bij verlaten VRA; • Rapportage van verdachte of niet-reguliere (<i>suspicious</i>) scheepsbewegingen. <p>Ref: <i>BMP5 blz. 21</i></p>		
Scheepsmiddelen		
<p>Optische middelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zijn voldoende verrekijkers aanwezig voor alle uitkijken en het brugteam; • Zijn zogenaamde Night viewing Optics en/of Thermal Imagers (TI), aanwezig en werkend en kan de bemanning hier tijdens de donkere uren mee omgaan. 		
<p>Radars. Heeft het schip:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een of meerdere navigatieradar(s) die goed functioneren t.b.v. rondom waarneming; • Een zogenaamde hek radar (stern radar) die het gebied achter de schoorsteen bestrijkt. 		
<p>Alarmeringssignalen: Is het alarm dat wordt afgegeven bij een verdacht schip of een aanval zodanig dat het schip onmiddellijk weet dat het om een mogelijke aanval gaat en het alarm niet verward wordt met (bijvoorbeeld) een brandalarm?</p> <p>Ref <i>BMP-5 blz. 9</i></p>		
Veilig stellen bemanning – muster, citadel		
<p>Citadel. Is een citadel aanwezig c.q. aangewezen?</p> <p>Voldoet de citadel aan de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VHF- en/of INMARSAT-verbinding met de buitenwereld⁶ (zie ook paragraaf 5); 		

⁶ Dit is belangrijk want als aan militaire autoriteiten niet bevestigd kan worden dat de gehele bemanning veilig in de citadel is zal door militaire eenheden niet worden ingegrepen

<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende water en voedsel voor een langere tijd en voor de hele bemanning; • Sanitaire voorzieningen; • Team medic aangewezen? • Voldoende medische middelen om ook ernstige verwondingen te kunnen behandelen; • Mogelijkheid om het schip te besturen; • Is evacuatie naar de citadel beoefend door de bemanning. <p><i>Ref BMP-5 blz. 17</i></p>		
Overige observaties		
Aldus naar waarheid ingevuld,		
Handtekening		
Naam teamleider		
Bedrijf		