

Opmerkingen van vakbond voor maritieme werknemers Nautilus International naar aanleiding van internetconsultatie concept Regeling bescherming koopvaardij (Rbk) versie 19-10-2021

Bij de totstandkoming van deze Regeling heeft Nautilus International, samen met andere bij deze Regeling betrokken organisaties, input kunnen geven op eerdere concept-teksten van de Regeling. Veel van deze opmerkingen zijn overgenomen in de nu voorliggende versie van de Regeling. Reden waarom Nautilus International in deze internetconsultatie zal volstaan met slechts enkele opmerkingen.

Algemene opmerkingen

Nautilus International vindt het van groot belang dat er strenge eisen worden gesteld aan maritieme beveiligingsbedrijven, maar ook dat deze eisen niet strenger zijn dan noodzakelijk om te vermijden dat onvoldoende maritieme beveiligers beschikbaar zullen komen voor de bescherming van schepen en scheepsbemanningen tegen piraterij.

In dat kader acht Nautilus International het van belang de Minister van Justitie en Veiligheid laten onderzoeken of deze strenge eisen voor een ISO gecertificeerd maritieme beveiligingsbedrijf haalbaar en uitvoerbaar zijn en of deze in de pas lopen met die in andere Europese landen.

Opmerkingen per artikel

Artikel 3

Het is goed dat in lid 4 de mogelijkheid bestaat voor de scheepsbeheerder om in de toestemmingsaanvraag bij de Kustwacht aan te kunnen geven wanneer bepaalde maatregelen genoemd in artikel 3 niet mogelijk zijn. Als voorbeeld: Harmonica-scheermesdraad aanbrengen is in verband met overhangende lading niet altijd mogelijk. Versterking van ramen en patrijspoorten op bijvoorbeeld een cruiseschip niet altijd mogelijk.

Bovendien zal het kunnen blijven besturen van het schip vanuit de Citadel voor de meeste Koopvaardij-schepen niet mogelijk zijn. Communicatie vanuit de Citadel blijft het belangrijkste, zodat hulp van buitenaf kan worden ingeroepen.

Artikel 8

In het kader van het waarborgen dat voldoende maritieme beveiligingsbedrijven zich zullen aanmelden ter bescherming van onze zeevarende leden, vindt Nautilus International het van

belang dat de hoogte van de leges geen belemmering zal zijn voor een maritiem beveiligingsbedrijf om in Nederland een vergunning te vragen.

Nautilus International is van mening dat de leges van € 17.220,= (voor een vergunning voor 3 jaar) wel degelijk een belemmering kunnen zijn voor een maritiem beveiligingsbedrijf om in Nederland een vergunning aan te vragen.

Bovendien zijn de kosten van een soortgelijke vergunning in andere Europese landen gemiddeld € 5.000,= per jaar.

Het verzoek van Nautilus International is dan ook meer aan te sluiten bij bovengenoemd bedrag en om in plaats van een vergunning af te geven voor 3 jaar, de vergunning af te geven voor een jaar, zodat in plaats van een bedrag van € 17.220,= dit bedrag een derde hiervan ad € 5.740,= zal bedragen, zodat het nog steeds kostendekkend is, maar geen belemmering zal zijn voor een maritiem beveiligingsbedrijf om in Nederland een vergunning aan te vragen.

Artikel 9-16

Voor wat betreft de eisen aan de onderneming en beveiligers in het kader van het verkrijgen van een vergunning verwijst Nautilus International naar het hierboven aangevoerde, namelijk dat het verzoek is om na te gaan of de eisen voor het gemiddelde ISO gecertificeerde maritieme beveiligingsbedrijf haalbaar zijn en de eisen niet te zeer afwijken van de eisen, die door andere Europese landen worden gesteld.

Artikel 16 sub c

Nu het gebruik van semi-automatische vuurwapens vanaf een schip naar een piratenboot een specifieke schietvaardigheid betreft, namelijk het van boven naar beneden schieten vindt Nautilus International het van belang dat bij de vakbekwaamheid en geoefendheid voor het omgaan met semi-automatische vuurwapens deze situatie onderdeel uitmaakt van de training. Wanneer de maritieme beveiligers dit niet heeft getraind kan dit in de praktijk tot gevaarlijke situaties leiden, doordat de maritieme beveiligers de kogelbaan foutief zou kunnen inschatten en daardoor aan de bemanning niet de noodzakelijke bescherming kan bieden en personen onnodig kan verwonden.

Opmerkingen bijlagen

Nummering: bijlage 5 'meldingsformulier geweldsaanwending' moet bijlage 6 zijn.

Formulier vergunning PMSC moet bijlage 7 zijn.

Bijlage 2 bij informatie over wapens wellicht de door de teamleider ingevulde lijst kopiëren en overnemen in zijn embarkatieformulier en checken met de wapens.

Voor alle formulieren geldt dat zoveel mogelijk herhaling van invoer van data dient te worden voorkomen en wellicht met het plakken van bestanden of invoegen van foto's de administratieve last voor de kapitein kan worden verminderd.