

# Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

## Wijziging Wegenverkeerswet 1994 (Modernisering erkenningen)

### (Internetconsultatie van 19 oktober tot en met 16 november 2020)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wetsvoorstel voor dat het stelsel van RDW-erkenningen herzielt. Door deze herziening kunnen voertuigbedrijven die zaken als APK, tenaamstellen van voertuigen en aanhouden van bedrijfsvoorraad beter uitvoeren. De RDW-erkenningen regelen dat voertuigbedrijven APK mogen uitvoeren, voertuigen op naam kunnen zetten en bedrijfsvoorraad mogen aanhouden. Het huidige stelsel is ruim 25 jaar oud en past onvoldoende bij de huidige tijd. Het nieuwe stelsel maakt meer digitalisering mogelijk en vergemakkelijkt de administratieve handelingen bij voertuighandel, maar ook import en export. Nieuw is de basiserkenning waarvoor een VOG (Verklaring omtrent het Gedrag) verplicht wordt en ook komt er de mogelijkheid om ondernemers te screenen op zaken als witwassen en fraude. De verwachte effecten zijn dat de administratieve processen bij voertuigbedrijven die een relatie hebben met de RDW eenvoudiger worden. Voor ondernemers die geen VOG kunnen krijgen is het effect van de regeling dat zij hun erkenning verliezen of er geen kunnen krijgen. De stelselherziening wordt geregeld via een aanpassing van de wegenverkeerswet 1994.

### De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 6 reacties ingediend, hiervan zijn er 5 openbaar. Indieners zijn onder meer

- Branche- en belangenorganisaties: Vereniging Schade Voertuighandel (VSV), stiba, RAI vereniging, Bovag.
- Overige indieners, waaronder Burgerinitiatief "1Overheid".

### 1. Algemeen beeld van de reacties

- De branche- en belangenorganisaties zijn zonder uitzondering positief over het wetsvoorstel
- De overige indieners hebben vragen of plaatsen nog wat kanttekeningen

## 2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

*Hieronder volgen de meest toonaangevende reacties in hoofdpijnen. De reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

### **De branche-organisaties merken o.a. op dat deze wetswijziging:**

- Kan worden gezien als een modernisering van het controle- en sanctiesysteem waarmee het stelsel kan worden aangesloten op het functioneren van de branche in deze tijd;
- Het erkenningstelsel wendbaarder maakt;
- Recht doet aan het streven naar kwaliteit en integriteit van de professionele bedrijven;
- Een betere bescherming biedt van het bedrijfsleven tegen oneerlijke concurrentie;
- Diverse vormen van criminaliteit niet alleen voorkomt maar ook aanzienlijk beter bestrijdbaar maakt;
- Voorziet in proportioneel en meer risicogestuurd toezicht, alsmede in een logischer, overzichtelijker, eerlijker en makkelijker handhaafbaar systeem;
- De consument beter beschermt.

Wel wordt de volgende kanttekening geplaatst:

- De eis die is toegevoegd om driejaarlijks een VOG te overleggen met het doel om wangedrag en criminaliteit te weren werkt alleen als de eigenaar van een autobedrijf ook werkelijk de eigenaar is. Via de geldstromen moet worden vastgesteld wie de werkelijke eigenaar van een bedrijf is.

### **Burgerinitiatief 1 Overheid heeft het volgende verzoek:**

- Geef ook andere overheidsorganen dan de politie, bijvoorbeeld gemeenten, toegang tot de duplicaat-codes uit het kentekenplaatregister zodat 'illegale' kentekenplaten eenvoudig en stelselmatig kunnen worden ontdekt met scanauto's.