

Reactie ten behoeve van internetconsultatie op Wijziging
Wegenverkeerswet 1994 (modernisering erkenningen).

Voor parkeerhandhaving maken steeds meer gemeenten gebruik van zogenaamde scan-auto's. Deze voertuigen scannen kentekens op basis waarvan real-time via een register bij de Rijks Dienst voor het Wegverkeer (RDW) wordt vastgesteld of er betaald is voor het parkeren.

Met behulp van deze scan-techniek kunnen echter ook andere zaken worden aangepakt. Op instigatie van het Burgerinitiatief 1Overheid heeft de gemeente Amsterdam samen met de Politie, de RDW en het Verbond voor Verzekeraars een proces ontwikkelt waarbij met behulp van de scanauto's gestolen voertuigen worden terugbezorgd bij hun rechtmatige eigenaren. Dit proces is door de onafhankelijke privacy commissie van de gemeente Amsterdam goedgekeurd en verloopt al enkele jaren naar tevredenheid van alle betrokken partijen.

Bij de controle op de betaling van de parkeerbelasting wordt Amsterdam regelmatig geconfronteerd met de gevolgen van voertuigen met 'illegale' kentekenplaten. De bedoelde platen mogen niet meer worden gevoerd aangezien er nieuwere platen zijn afgegeven met een zogenaamde 'ophoogcode'. Nieuwe platen worden -onder meer- afgegeven als de originele kentekenplaten worden gestolen. De slachtoffers hiervan (de oorspronkelijke eigenaren van het voertuig en/of de kentekenplaat) ontvangen dan bijvoorbeeld talloze naheffings aanslagen, omdat de gestolen plaat wordt gebruikt door de dief die geen parkeerbelasting betaalt en de originele plaat naar de oorspronkelijke eigenaar leidt. Daarnaast worden volgens de Politie veel van de gestolen kentekenplaten gebruikt bij de (voorbereiding van) (zware) criminele activiteiten.

Via de klassieke opsporing valt weinig uit te richten tegen deze vorm van criminaliteit.

Nodig is een bredere blik, een 1Overheid blik. Als de door de gemeente gemaakte scans van geparkeerde voertuigen real-time worden vergeleken met de duplicaat-codes uit het kentekenplaatregister kunnen de 'illegale' kentekenplaten eenvoudig en stelselmatig worden ontdekt. En op basis daarvan kunnen Politie en

gemeente, ieder vanuit hun eigen taken, actie ondernemen (bijvoorbeeld aanbrengen wielklem).

Daarvoor is het echter noodzakelijk dat de voorgestelde wetswijziging van de Wegenverkeerswet op het punt van het kentekenplaat-register zodanig wordt aangepast dat naast de Politie ook andere overheidsorganen bij de uitoefening van hun taken gebruik kunnen maken van de gegevens uit het kentekenplaat-register.

De gemeenten zijn ten behoeve van het aanpakken van deze specifieke kenteken criminaliteit alleen geïnteresseerd in duplicaat-codes en niet in andere informatie. Overigens zijn er geen goede redenen te bedenken waarom de duplicaat-codes geheim zouden moeten zijn.

Concreet betekent dit dat artikel 70 b lid 2 zodanig moet worden aangepast dat de RDW, naast ambtenaren van de Politie, ook desgevraagd aan ambtenaren van andere overheidsorganen gegevens verstrekt ten behoeve van de uitoefening van hun taken. Per product van dienstverlening, fraudebestrijding en/of handhaving wordt dan bepaald of en zo ja welke gegevens daarvoor mogen worden gebruikt.

Amsterdam, 9/11/2020

Het Burgerinitiatief 1Overheid.

Rienk Hoff, Bernard Welten, Arre Zuurmond, Adri de Bruijn, Bob Hoogenboom, Heleen Bruining, Christien Bronda, Frits Kemp en Ulco van de Pol.