



Consultatie Wegenverkeerswet 1994 (Modernisering erkenningen)

Input BOVAG

13 november 2020

De wereld en ook de autowereld verandert snel en veranderingen gaan steeds sneller. Het erkenningstelsel zoals wij die nu kennen is decennia oud en begint te knellen. De RDW heeft daarom in 2016 een onderzoek laten uitvoeren onder betrokkenen en daarin de verbeterpunten geïnventariseerd. Het rapport is de start geworden van een project modernisering erkenningen RDW. Bij dit project is BOVAG betrokken geweest evenals andere betrokken branches.

Tijdens het project zijn alle knelpunten die uit het onderzoek naar voren kwamen geadresseerd. De conclusie is getrokken dat er een nieuw erkenningstelsel nodig is dat sneller aangepast kan worden aan de veranderende behoeften van de maatschappij. Het moet eenvoudiger worden om erkenningen en erkenningseisen toe te voegen of juist in te trekken als dit nodig is. Om dit mogelijk te maken worden de erkenningen in lagere regelgeving vastgelegd. Op dit moment vinden onderzoeken plaats naar de mogelijkheid van een import erkenning, een verhuur erkenning en een schade erkenning.

Vanuit de branche en de RDW wordt gestreefd naar kwaliteit en integriteit. Niet iedereen moet een erkenning aan kunnen vragen. Alvorens een ondernemer een RDW erkenning aan kan vragen moet hij daarom eerst een basis erkenning aanvragen. De basis erkenning beoogt het kaf van het koren te scheiden als het gaat om integriteit. Hiertoe is een VOG vereist en kan de RDW in bijzondere gevallen een Bibop laten uitvoeren. Dit past ook in het kader van de strijd tegen ondermijning.

Daarnaast werd vanuit de branche de behoefte gevoeld om het controle- en sanctiesysteem aan te passen aan de tijd. Niet langer moet het mogelijk zijn dat een vergissing in een bevoegdheid tot intrekking van een hele erkenning aanleiding kan zijn. In het nieuwe systeem zijn alle onder de basiserkenning liggende bevoegdheden naast elkaar geplaatst, zodat een sanctie in de ene bevoegdheid geen gevolgen heeft voor de andere bevoegdheid.

Ook ziet de branche graag meer menselijke maat in sanctioneren. Door het feit dat een ondernemer een basiserkenning heeft kan de RDW ervan uitgaan dat de ondernemer goede bedoelingen heeft met zijn bevoegdheid. Als hij dan een keer een vergissing maakt in zijn werk is het fijn dat er maatwerk in sanctioneren mogelijk is. Het is goed te weten dat in het nieuwe systeem de mogelijke sancties die de RDW kan toepassen worden uitgebreid, zodat maatwerk in sanctioneren mogelijk wordt. Het nieuwe controleren en sanctioneren zal periodiek met de branche worden geëvalueerd.

Kortom als branche staan wij achter deze geplande wetswijziging die het mogelijk maakt een robuust systeem te bouwen dat de tand des tijds kan doorstaan.