

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van .....,  
nr. IENW/BSK-2021/..., tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met  
het vervallen van de mogelijkheid tot aanwijzing van bijzondere bromfietsen in de  
Wegenverkeerswet 1994 en het goedkeuren van bijzondere bromfietsen door de  
Dienst Wegverkeer en het actualiseren van de permanente eisen aan bijzondere  
bromfietsen

Concept tekst d.d. december 2022 t.b.v. consultatiefase

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 4b, tweede lid, aanhef en onderdeel b, 21, tweede lid,  
onderdeel b, derde lid, onderdeel b, vierde lid, onderdeel b, en vijfde lid, 23,  
eerste en tweede lid, 27, tweede lid, en 71 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

#### **Artikel I**

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.1 wordt in de alfabetische volgorde ingevoegd:  
*bijzondere bromfiets*: bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e,  
onder d, van de wet;

B

In artikel 1.1a wordt na "bedrijfsauto," ingevoegd "bijzondere bromfiets,".

C

In artikel 1.1b vervalt "20f, tweede lid,".

D

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Na het begrip *verordening (EU) 44/2014* en de bijbehorende omschrijving  
wordt het volgende begrip met de bijbehorende omschrijving ingevoegd:  
*verordening EU 134/2014*: Gedelegeerde Verordening (EU) 134/2014 van de  
Commissie van 16 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) 168/2013  
van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de voorschriften voor  
milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid en tot wijziging van bijlage  
V bij die verordening (PbEU 2014, L53).

2. Na het begrip *verordening 540/2014* en de bijbehorende omschrijving wordt  
het volgende begrip met de bijbehorende omschrijving toegevoegd:

*verordening 901/2014*: Uitvoeringsverordening (EU) 901/2014 van de Commissie van 18 juli 2014 tot uitvoering van Verordening (EU) 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorstellen voor de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PbEU 2014, L249).

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

E

Hoofdstuk 3, afdeling 4, komt te luiden:

#### **Afdeling 4. Nationale typegoedkeuringen bijzondere bromfietsen**

##### **Artikel 3.4.0.**

Verordening (EU) 168/2013 is zo veel mogelijk van overeenkomstige toepassing op marktdeelnemers, de wijze waarop een nationale typegoedkeuring als bedoeld in dit hoofdstuk wordt verleend en het toezicht op de conformiteit van de productie, tenzij anders bepaald.

##### **Artikel 3.4.1**

1. Bijzondere bromfietsen voldoen voor het verkrijgen van een nationale typegoedkeuring aan:

a. de eisen in:

- 1°. VN/ECE-reglement nr. 3;
- 2°. VN/ECE-reglement nr. 10;
- 3°. VN/ECE-reglement nr. 14;
- 4°. VN/ECE-reglement nr. 16 of VN/ECE-reglement nr. 44;
- 5°. VN/ECE-reglement nr. 50 of VN/ECE-reglement nr. 56 en VN/ECE-reglement nr. 74;
- 6°. VN/ECE-reglement nr. 60;
- 7°. VN/ECE-reglement nr. 67 of VN/ECE-reglement nr. 110;
- 8°. VN/ECE-reglement nr. 75;
- 9°. VN/ECE-reglement nr. 78;
- 10°. VN/ECE-reglement nr. 81;
- 11°. VN/ECE-reglement nr. 136;
- 12°. verordening (EU) 3/2014, bijlage II, IV, VII tot en met IX, XII, deel I, XIII tot en met XV, punt 1.1. en 1.2, XVIII en XIX;
- 13°. verordening (EU) 44/2014, bijlage II, VI, VIII, X, XIV en XVI.
- 14°. verordening (EU) 134/2014, bijlage X, aanhangsel 1 en 1.1;
- 15°. verordening (EU) 901/2014, bijlage V;

b. de in hoofdstuk 5 voor de bijzondere bromfiets vastgestelde permanente eisen.

2. Een bijzondere bromfiets die is bedoeld voor personenvervoer biedt ten hoogste acht zitplaatsen voor passagiers. De zitplaatsen bieden voldoende ruimte voor de te vervoeren persoon, zijn voorzien van een heupgordel en, indien die zijn bedoeld voor een kind, zijn voorzien van een duidelijke vermelding van het maximale gewicht waarvoor de zitplaatsen zijn bedoeld.

F

Artikel 3.10.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel d wordt "artikel 2, tweede lid, van verordening (EU) 168/2013" vervangen door "artikel 2, tweede lid, onderdelen b, d, e, f, g en h, van verordening (EU) 168/2013".

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

2. Onderdeel j vervalt onder verlettering van de onderdelen k tot en met p tot j tot en met o.

G

Na artikel 3.11.2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 3.11.3**

1. Een fabrikant die een bijzondere bromfiets die deel uitmaakt van een voorraad en die niet op de markt kan worden aangeboden of niet langer op de markt kan worden aangeboden of in het verkeer kan worden gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor die niet is goedgekeurd toch nog op de markt wil aanbieden of in de handel wil brengen, kan, zo spoedig mogelijk nadat de goedkeuring ongeldig is geworden, daarvoor een verzoek indienen bij de Dienst Wegverkeer.

2. Het eerste lid is alleen van toepassing op bijzondere bromfietsen die zich op het Nederlandse grondgebied bevinden en waarvoor ten tijde van hun productie een geldige nationale typegoedkeuring was verleend, maar die niet op de markt zijn aangeboden of in het verkeer zijn gebracht voor deze nationale typegoedkeuring ongeldig werd.

3. Ten aanzien van het verzoek en de behandeling ervan is artikel 44 van verordening (EU) 168/2013 en artikel 3.11.1, tweede en derde lid, van overeenkomstige toepassing.

H

Artikel 3.12.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel b, wordt na "voertuigcategorie L" ingevoegd "of bijzondere bromfiets";

2. In het tweede lid, onderdeel b, wordt na "voertuigcategorie L" ingevoegd "of bijzondere bromfiets";

3. Het vierde lid vervalt.

I

Hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13 vervalt.

J

Na hoofdstuk 5, afdeling 6, wordt een afdeling ingevoegd, luidende:

**Afdeling 6a. Bijzondere bromfietsen**

**Artikel 5.6a.0**

Een bijzondere bromfiets moet voldoen aan de in deze afdeling opgenomen eisen en wordt beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren, waarbij in voorkomend geval bijlage VIII van toepassing is.

§ 0. Algemeen

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

Artikel 5.6a.1

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van een voertuigidentificatienummer dat in het frame, in het chassis of in een vergelijkbare constructie is ingeslagen en goed leesbaar is.	Leden 1 tot en met 3: visuele controle.
2.	Bijzondere bromfietsen die in gebruik genomen zijn na 30 april 2019 moeten zijn voorzien van een constructieplaat waarop de volgende gegevens zijn vermeld: a. de naam of handelsnaam van de fabrikant; b. het merk en de typebenaming van het voertuig; c. het unieke nummer van de aanwijzing of de typegoedkeuring; d. het voertuigidentificatienummer; e. het geluidsniveau tijdens stilstand onder de volgende vorm: "... dB(A) — ... min-1" (in het geval van voertuigen die niet worden onderworpen aan de test van het geluidsniveau tijdens stilstand, wordt het volgende vermeld: "- - - dB(A) — - - - min-1"); f. het motorvermogen onder de volgende vorm: "... kW"; g. de door de constructie bepaalde maximumsnelheid onder de volgende vorm: "... km/u"; h. de massa in rijklare toestand onder de volgende vorm: "... kg"; en i. de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand onder de volgende vorm: "max ... kg".	

§ 1. Algemene bouwwijze van het voertuig

Artikel 5.6a.3

	Eisen	Wijze van keuren
1.	De langs- en dwarsliggers en chassisversterkingsdelen van het chassisraam, dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen van de mee- of zelfdragende carrosserie van bijzondere bromfietsen mogen: a. geen breuken of scheuren vertonen; en b. niet zodanig zijn bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast, dat de stijfheid en de sterkte van het chassisraam of van de mee- of zelfdragende carrosserie in gevaar worden gebracht dan wel dat het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed. Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.	– Onderdeel a: visuele controle. – Onderdeel b: visuele controle. In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.

2.	Indien een bijzondere bromfiets is opgebouwd uit een frame met een voor- of achternok, mag dat frame met die voor- of achternok: a. geen breuken of scheuren vertonen; b. niet zijn doorgeroest; en c. niet zodanig zijn vervormd dat de stijfheid en de sterkte ervan in gevaar worden gebracht.	Leden 2 en 3: visuele controle.	<b>Nummer</b> IENW/BSK-2021/...
3.	De onderdelen die deel uitmaken van het frame of van de zelfdragende constructie moeten deugdelijk zijn bevestigd.		

## § 2. Afmetingen en massa's

### Artikel 5.6a.6

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Bijzondere bromfietsen: a. voor individueel vervoer mogen: 1°. niet langer zijn dan 3,00 m; 2°. niet breder zijn dan 1,10 m; 3°. niet hoger zijn dan 2,00 m; b. voor personenvervoer of goederenvervoer mogen: 1°. niet langer zijn dan 3,00 m; 2°. niet breder zijn dan 1,15 m; 3°. niet hoger zijn dan 2,00 m.	Leden 1 en 2: visuele controle. In geval van twijfel wordt de bijzondere bromfiets gemeten.
2.	In afwijking van het eerste lid mogen bijzondere bromfietsen op minder dan drie wielen voor individueel vervoer niet breder zijn dan 0,75 m.	

### Artikel 5.6a.7

	Eisen	Wijze van keuren
1.	De maximale massa in rijklare toestand mag van bijzondere bromfietsen: a. voor individueel vervoer niet meer bedragen dan 125 kg; b. voor personenvervoer of goederenvervoer, indien de bijzondere bromfiets minder dan vier wielen heeft, niet meer bedragen dan 270 kg; en c. voor personenvervoer of goederenvervoer, indien de bijzondere bromfiets vier of meer wielen heeft, niet meer bedragen dan 425 kg.	Visuele controle. In geval van twijfel wordt de bijzondere bromfiets gewogen.
2.	De bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van een duidelijk zichtbare vermelding met hoeveel massa de bijzondere bromfiets kan worden beladen zonder dat de technisch toegestane maximummassa wordt overschreden. De technisch toegestane maximummassa is ten hoogste 200 kg voor bijzondere bromfietsen voor individueel vervoer en 565 kg voor bijzondere bromfietsen voor personenvervoer of goederenvervoer.	Visuele controle

## § 3. Motor, brandstofsysteem en milieu

**Artikel 5.6a.8**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	Bijzondere bromfietsen moeten bij voortduring voldoen aan de op de constructieplaat vermelde maximumconstructiesnelheid, vermeerderd met 4 km/h. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 28 tot en met 29a, van toepassing.	In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.
2.	Bijzondere bromfietsen mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de maximumconstructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, te bemoeilijken of te beïnvloeden.	Visuele controle, waarbij eventuele aanwezige voorzieningen worden bediend of ingeschakeld. Eventueel wordt de meting opnieuw uitgevoerd.

**Artikel 5.6a.12**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	De accu van bijzondere bromfietsen moet deugdelijk zijn bevestigd.	Leden 1 tot en met 3: visuele controle.
2.	De elektrische bedrading van bijzondere bromfietsen moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd.	
3.	De stroom kan op eenvoudige wijze onderbroken worden.	

**Artikel 5.6a.12a**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	Elektrisch aangedreven bijzondere bromfietsen mogen zijn voorzien van een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. niet meer dan 1 kW als de bijzondere bromfietsen voor individueel vervoer bedoeld zijn; en</li> <li>b. niet meer dan 4 kW als de bijzondere bromfietsen voor personenvervoer of goederenvervoer bedoeld zijn.</li> </ul>	Visuele controle, door aflezing van de waarde aangegeven op de constructieplaat.
2.	De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven bijzondere bromfietsen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. moeten deugdelijk zijn;</li> <li>b. moeten deugdelijk zijn bevestigd;</li> <li>c. mogen niet zijn beschadigd;</li> <li>d. mogen geen lekkage vertonen;</li> <li>e. moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset;</li> <li>f. moeten goed zijn geïsoleerd.</li> </ul>	Visuele controle

**Artikel 5.6a.13**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
--	--------------	-------------------------

1.	De motor van bijzondere bromfietsen moet deugdelijk bevestigd zijn.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn doorgescheurd en de vulkanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt.	

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

#### § 4. Krachtoverbrenging

##### Artikel 5.6a.15

Eisen	Wijze van keuren
De snelheid van bijzondere bromfietsen moet op eenvoudige en doeltreffende wijze regelbaar zijn. Er moet een logisch verband zijn tussen de manier van bedienen van het bedieningsorgaan en het te bewerkstelligen effect.	Visuele controle.

##### Artikel 5.6a.16

	Eisen	Wijze van keuren
1.	De voor de transmissie noodzakelijke onderdelen van bijzondere bromfietsen moeten deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle. Een volledig doorgescheurde flexibele koppeling is toegestaan, mits de aandrijfjas op zijn plaats blijft.
2.	Stofhoezen van aandrijfassen moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.	Leden 2 en 3: visuele controle.
3.	De aandrijving van de bijzondere bromfiets met in langsricting achter elkaar geplaatste wielen mag niet via het voorwiel of de voorwielen plaatsvinden.	

#### § 5. Assen

##### Artikel 5.6a.18

	Eisen	Wijze van keuren
1.	De assen van bijzondere bromfietsen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen.	Leden 1 tot en met 4: visuele controle.
2.	De assen mogen niet zodanig zijn vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.	
3.	De assen mogen niet zodanig zijn bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed.	
4.	De assen mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.	

##### Artikel 5.6a.19

	Eisen	Wijze van keuren
--	-------	------------------

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

1.	De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels van bromfietsen moeten deugdelijk zijn bevestigd.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	Stofhoezen van fuseekogels moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.	
3.	De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels alsmede de overige draaipunten van een volledig onafhankelijke wielophanging mogen niet te veel speling vertonen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 46, 47 en 48, van toepassing.	Visuele controle. De speling wordt op de juiste wijze zichtbaar gemaakt. In geval van twijfel wordt de speling gemeten met een geschikt meetmiddel.
4.	Indien een gedeelte van de binnenkant van het fuseekogelhuis en van de fuseekogel zichtbaar is doordat de hoes is beschadigd of ontbreekt, mag dit gedeelte geen corrosie vertonen.	Indien de hoes is beschadigd of ontbreekt, vindt visuele controle plaats.

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

**Artikel 5.6a.20**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	De wiellagers van bijzondere bromfietsen mogen niet te veel speling vertonen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 49, van toepassing.	Visuele controle. De speling wordt op de juiste wijze zichtbaar gemaakt. In geval van twijfel wordt de speling gemeten met een geschikt meetmiddel.
2.	Verschuiven van slijtage of beschadiging van wiellagers mogen niet hoorbaar of voelbaar zijn.	Visuele en auditieve controle waarbij het wiel, al dan niet met behulp van apparatuur, wordt rondgedraaid. Zo nodig wordt een rijproef uitgevoerd.

**Artikel 5.6a.24**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	De wielen, alsmede de onderdelen daarvan, van bijzondere bromfietsen mogen geen breuken, scheuren, ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen. Onderdelen mogen niet loszitten of ontbreken.	Lid 1 en 2: visuele controle, terwijl het wiel vrij kan ronddraaien.
2.	De wielen onderscheidenlijk velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd.	



## § 6. Ophanging

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

### Artikel 5.6a.27

	Eisen	Wijze van keuren
1.	De wielen van bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van luchtbanden.	Visuele controle.
2.	De banden mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas zichtbaar is.	Leden 2 tot en met 4: visuele controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.
3.	Over de gehele omtrek en breedte van het loopvlak van de banden moet profilering aanwezig zijn.	
4.	Het loopvlak van de banden mag geen metalen elementen bevatten die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken.	

### Artikel 5.6a.28

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een veersysteem, moet dit systeem goed werken.	Visuele controle, waarbij de bromfiets verscheidene keren wordt ingeveerd. In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.
2.	De onderdelen van het veersysteem mogen geen breuken of scheuren vertonen, mogen niet ernstig door corrosie zijn aangetast en moeten deugdelijk zijn bevestigd. Hieraan wordt voor wat betreft veerschotels voldaan, indien deze niet zijn doorgeroest. Indien een veerschotel is doorgeroest, mag deze niet zijn gerepareerd.	Visuele controle.

## § 7. Stuurinrichting

### Artikel 5.6a.29

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van een mechanische stuurinrichting.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	Van bijzondere bromfietsen: a. moet de stuurinrichting deugdelijk zijn; b. mogen de stofhoezen niet zodanig beschadigd zijn, dat de hoezen niet meer afdichten; c. moeten koppelingen en verbindingen spelingsvrij zijn; d. moeten de voor de overbrenging van de stuurkrachten noodzakelijke onderdelen deugdelijk zijn bevestigd.	

## § 8. Reminrichting

**Artikel 5.6a.31**

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	Bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van een goedwerkend remsysteem, waarvan de onderdelen: a. deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen; b. niet door corrosie zijn aangetast; c. niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken; en d. geen inwendige of uitwendige lekkage vertonen; e. niet aanlopen; f. niet langs voertuigdelen schuren.	Leden 1 en 2: visuele controle, waarbij een rijproef wordt uitgevoerd.
2.	Het voertuig mag als gevolg van het remmen of van een snelheidsvermindering geen zijwaartse beweging maken.	
3.	De remhendel of het rempedaal maakt geen zodanige slag dat deze tot een aanslag kan worden ingedrukt of ingetrapt.	Controle waarbij het rempedaal wordt ingetrapt met een kracht van ten hoogste 500 N (50 kg). Bij een remhendel moet dit worden uitgevoerd met de maximale handkracht.
4.	De remkabels zijn niet gerafeld en goed gangbaar.	Visuele controle, waarbij de rem wordt bediend.
5.	De bediening van het remsysteem wordt door geen enkel onderdeel van de bijzondere bromfiets belemmerd.	Leden 5 en 6: visuele controle.
6.	Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een hydraulisch remsysteem, bevindt het remvloeistofniveau zich niet onder het minimum.	

**Artikel 5.6a.38**

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	Bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van een remsysteem waarvan de remvertraging ten minste 4,0 m/s <sup>2</sup> bedraagt.	Bij twijfel controle door middel van een vertragingproef, waarbij aan de hand van de afgelegde vertragingafstand wordt bepaald of aan de vereiste

		vertraging wordt voldaan.
2.	Bijzondere bromfietsen moet zijn voorzien van ten minste één frictierem.	Leden 2 tot en met 5: visuele controle
3.	Bijzondere bromfietsen moeten op alle assen geremd zijn.	
4.	Bijzondere bromfietsen mogen voorzien zijn van een noodstopsysteem.	
5.	Bijzondere bromfietsen op meer dan twee wielen moeten zijn voorzien van een vastzetinrichting.	

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

## § 9. Carrosserie

### Artikel 5.6a.41

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Permanent aangebrachte inrichtingen aan bijzondere bromfietsen om lading of personen mee te kunnen vervoeren moeten deugdelijk zijn bevestigd.	Leden 1 tot met 6: visuele controle.
2.	Bijzondere bromfietsen die zijn bedoeld voor individueel vervoer of goederenvervoer bieden geen ruimte voor passagiers.	
3.	Bijzondere bromfietsen die zijn bedoeld voor personenvervoer moeten zitplaatsen hebben die zijn voorzien van onbeschadigde veiligheidsgordels en die deugdelijk bevestigd zijn.	
4.	Bijzondere bromfietsen die zijn bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer zijn voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt.	
5.	Bijzondere bromfietsen die zijn bedoeld voor goederenvervoer zijn voorzien van een laadruimte die voldoende sterk is om goederen mee te vervoeren en die is voorzien van middelen om te voorkomen dat goederen tijdens het rijden uit het voertuig kunnen vallen.	
6.	Indien een bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie: a. moeten de deuren of kappen die toegang geven tot de personen- of goederenruimte een deugdelijke sluiting hebben, welke sluiting wordt gewaarborgd door goed werkende sloten en scharnieren; b. moeten de deuren en kappen, bedoeld in onderdeel a, op normale wijze vanaf zowel de binnen- als de buitenzijde van het voertuig kunnen worden geopend; c. moet die zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde linkerbuitenspiegel waarvan het glas geen verschijnselen van breuk vertoont en niet is verweerd; d. mag deze zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde rechterbuitenspiegel; en	

	e. moet die zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde achteruitkijkspiegel waarvan het glas geen verschijnselen van breuk vertoont, indien zicht naar achteren mogelijk is.	
7.	Indien een bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen: a. mogen die ramen geen beschadigingen of verkleuringen vertonen; b. mogen die ramen niet zijn voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren; c. mag de lichtdoorlatendheid van die ruiten niet minder zijn dan 55%; en d. moet de voorruit zijn voorzien van een goed werkende: 1°. ruitenwischerinstallatie die bij inschakeling de bestuurder voldoende uitzicht geeft; 2°. ruitensproeierinstallatie; en 3°. ontwasemings- en ontdooiingsinstallatie, indien het een gesloten carrosserie betreft.	Visuele controle, waarbij ten aanzien van onderdeel c in geval van twijfel wordt gemeten.

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

#### Artikel 5.6a.48

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Bijzondere bromfietsen mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.	Leden 1 tot en met 3: visuele controle.
2.	De wielen onderscheidenlijk banden van bijzondere bromfietsen mogen niet aanlopen.	
3.	Geen deel aan de buitenzijde van een bijzondere bromfiets mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.	

### § 10. Lichten, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

#### Artikel 5.6a.51

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Bijzondere bromfietsen die in gebruik genomen zijn na 30 april 2019 moeten zijn voorzien van: a. rode opvallende retroreflecterende lijnmarkering of één of twee rode retroreflectoren, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig op een hoogte van minimaal 0,15 m en maximaal 0,90 m; b. witte of gele opvallende retroreflecterende markering of één of twee ambergele zijretroreflectoren, aangebracht aan de zijkant van het voertuig; en c. één of twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig.	Visuele controle; in geval van twijfel wordt gemeten.
2.	Bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van:	Visuele controle.

	a. één of twee lichten aan de voorzijde van het voertuig; b. één of twee achterlichten; c. één of twee remlichten; en d. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig.	
--	--	--

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

#### Artikel 5.6a.57

Eisen	Wijze van keuren
Een bijzondere bromfiets mag voorzien zijn van één of twee dagrijlichten.	Visuele controle.

#### Artikel 5.6a.59

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Het licht aan de voorzijde van een bijzondere bromfiets mag niet anders dan wit of geel stralen.	Leden 1 tot en met 4: visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.
2.	Het achterlicht en het remlicht mogen niet anders dan rood stralen.	
3.	De richtingaanwijzers mogen niet anders dan ambergeel stralen.	
4.	De dagrijlichten mogen niet anders dan wit stralen.	

#### Artikel 5.6a.64

	Eisen	Wijze van keuren
1.	Bijzondere bromfietsen mogen niet zijn voorzien van verblindende lichten.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	Bijzondere bromfietsen mogen, met uitzondering van de richtingaanwijzers, niet zijn voorzien van knipperende lichten.	

#### Artikel 5.6a.65

Eisen	Wijze van keuren
Bijzondere bromfietsen mogen niet zijn voorzien van meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.6a.51 en 5.6a.57 is voorgeschreven of toegestaan.	Visuele controle.

### § 11. Verbinding tussen bijzondere bromfiets en aanhangwagen

#### Artikel 5.6a.66

Eisen	Wijze van keuren
Bijzondere bromfietsen mogen niet zijn voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen.	Visuele controle.

### § 12. Diversen

**Artikel 5.6a.71**

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

	<b>Eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
1.	Bijzondere bromfietsen moeten zijn voorzien van een goed werkende bel of van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte.	Visuele en auditieve controle, waarbij de bel dan wel hoorn in werking wordt gesteld.
2.	Bijzondere bromfietsen mogen zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting die er toe strekt ongeoorloofd gebruik of diefstal van de bromfiets te voorkomen.	Leden 2 tot en met 4: visuele en auditieve controle.
3.	Bijzondere bromfietsen mogen zijn voorzien van een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem.	
4.	Bijzondere bromfietsen mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met het derde lid.	

K

In artikel 5.18.1 wordt onder vernummering van het vierde tot en met achtste lid tot vijfde tot en met negende lid een lid ingevoegd, luidende:

4. Met een bijzondere bromfiets mag geen aanhangwagen worden voortbewogen.

L

In artikel 5.18.2, zevende lid, wordt na "tweewielig motorvoertuig," ingevoegd "een bijzondere bromfiets,".

M

Het opschrift voor artikel 5.18.26 komt te luiden:

**D. Bromfietsen, bijzondere bromfietsen en bromfietsaanhangwagens.**

N

Na artikel 5.18.26 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.18.26a**

1. Bijzondere bromfietsen voor individueel vervoer op minder dan drie wielen mogen met inbegrip van de lading niet breder zijn dan 0,75 m.
2. Bijzondere bromfietsen voor individueel vervoer op meer dan twee wielen mogen met inbegrip van de lading niet breder zijn dan 1,10 m.
3. Bijzondere bromfietsen voor personenvervoer of goederenvervoer mogen met inbegrip van de lading niet breder zijn dan 1,15 m.

**Artikel 5.18.26b**

De op een bijzondere bromfiets vermelde toegestane maximummassa mag niet worden overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand mag niet meer bedragen dan de vermelde toegestane maximummassa van het voertuig.

**Artikel II**

**Nummer**

IENW/BSK-2021/...

Artikel 2, onderdeel w, van de Regeling taken Dienst Wegverkeer vervalt.

**Artikel III**

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van het moment waarop artikel I, onderdelen C, E en P, van de Wet van ... tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enige andere wetten in verband met het laten vervallen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van bijzondere bromfietsen in hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994, het mogelijk maken van implementatie van het kader licht elektrische voertuigen en enige andere wijzigingen (Stb. ...,...) in werking treedt, met uitzondering van artikel I, onderdeel B en E, onder 2.

2. Artikel I, onderdeel B en E, onder 2 treedt in werking met ingang van het moment waarop de artikelen I, onderdelen F, K, M, N en O, IV en VIII van de Wet van ... tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enige andere wetten in verband met het laten vervallen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van bijzondere bromfietsen in hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994, het mogelijk maken van implementatie van het kader licht elektrische voertuigen en enige andere wijzigingen (Stb. ...,...) in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

## TOELICHTING

Nummer  
IENW/BSK-2021/...

### Algemene toelichting

#### 1. Inleiding

Deze regeling betreft een uitwerking van de Wet van ... tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enige andere wetten in verband met het laten vervallen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van bijzondere bromfietsen in hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994, het mogelijk maken van implementatie van het kader licht elektrische voertuigen en enige andere wijzigingen<sup>1</sup> (hierna: wetswijziging) en geeft uitvoering aan de omvorming van het proces van aanwijzing van bijzondere bromfietsen door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat naar goedkeuring van bijzondere bromfietsen door de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) als goedkeuringsinstantie. Via de onderhavige wijziging van de Regeling voertuigen worden de eerder in de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfiets (hierna: beleidsregel) opgenomen aanwijzingseisen gebaseerd op artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994, omgezet naar goedkeuringseisen als bedoeld in hoofdstuk III van die Wet. Daarnaast worden de voor de bijzondere bromfietsen geldende permanente eisen, hiermee in lijn gebracht.

#### 1.1 Achtergronden

Door de wetswijziging gaat de toelatingsbevoegdheid van bijzondere bromfietsen (bromfietsachtige voertuigen die niet onder Europese voertuigregelgeving, met name verordening (EU) 168/2013<sup>2</sup>, vallen van de minister naar de RDW. De aanleiding voor deze overgang is gelegen het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid naar aanleiding van het ongeval met een Stint.<sup>3</sup> Zoals gezegd bevat deze regeling de uitwerking van de overgang van de mogelijkheid tot het afgeven van aanwijzingen voor bijzondere bromfietsen naar het verlenen van typgoedkeuringen voor deze voertuigcategorie.

Daarnaast zijn de permanente eisen voor bijzondere bromfietsen in deze regeling in lijn gebracht met de beleidsregel die met ingang van 2 mei 2019 ingrijpend is gewijzigd. De gewijzigde beleidsregel legde aangescherpte toelatingseisen vast voor bijzondere bromfietsen. In de toelichting bij de wijziging van de beleidsregel is opgemerkt dat de toelatingseisen minimaal even streng en vaak iets strenger zijn dan de permanente eisen.<sup>4</sup> De reden hiervoor is dat de toelatingseisen gelden voor een nieuw voertuig, waar de permanente eisen de veiligheid van het gebruik van een voertuig gedurende de hele levenscyclus waarborgen. Op een voertuig zitten onderdelen die bij het gebruik aan slijtage onderhevig zijn. De permanente eisen bevatten de minimale eisen waaraan (ook) die slijtage-onderdelen moeten voldoen.

In de gewijzigde beleidsregel was al aangekondigd dat mogelijk een wijziging van de permanente eisen in de Regeling voertuigen nodig zou zijn vanwege de aangescherpte toelatingseisen in de gewijzigde beleidsregel. Die aankondiging is met deze regeling uitgevoerd.

---

<sup>1</sup> Vindplaats in het Staatsblad noemen.

<sup>2</sup> Verordening (EU) 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers \*PbEU 2014, L25).

<sup>3</sup> Onderzoeksraad voor Veiligheid, "Veilig toelaten op de weg – Lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint", Den Haag, 16 oktober 2019.

<sup>4</sup> Stcr. 2019, 24423, p. 15 en 20.



## **2. Hoofdpijnen van de regeling**

In deze regeling is de goedkeuring van bijzondere bromfietsen geregeld door het toevoegen van een nieuwe afdeling, zijnde afdeling vier, aan hoofdstuk drie van de Regeling voertuigen. De permanente eisen voor bijzondere bromfietsen zijn vastgelegd in een nieuwe afdeling 6a van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen. Kort gezegd zijn de eisen uit paragraaf 4 van de beleidsregel en de oude paragraaf 13 van afdeling 6 van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen in samenhang bekeken en samengevoegd.

### *2.1 Goedkeuring*

Voor wat betreft de goedkeuring van bijzondere bromfietsen zijn de artikelen 3.4.0 en 3.4.1 aan de Regeling voertuigen toegevoegd. Artikel 23, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 biedt in verband met nationale typegoedkeuringen, waaronder die van bijzondere bromfiets, hiervoor de wettelijke basis. Voor de nationale typegoedkeuringen van bijzondere bromfietsen is bepaald dat verordening (EU) 168/2013, voor zover relevant, van overeenkomstige toepassing is op marktdeelnemers, op de wijze waarop een nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen wordt verleend en het conformiteitstoezicht. Dit heeft onder andere tot gevolg dat fabrikanten en importeurs van bijzondere bromfietsen met een nationale typegoedkeuring gedurende tien jaar een certificaat van overeenstemming van elk voertuig ter beschikking dienen te hebben ten behoeve van de goedkeuringsinstantie of de eigenaar van het voertuig. Daarnaast wordt voor de goedkeuring gekeken of bepaalde onderdelen van de voertuigen voldoen aan de daarvoor vastgestelde VN/ECE-reglementen en de permanente eisen. In dat kader zijn tevens bepaalde bijlagen van verschillende Europese Verordeningen van overeenkomstige toepassing verklaard. Op enkele punten is voorts van de gelegenheid gebruikgemaakt omissies te herstellen en technische verbeteringen door te voeren ten opzichte van de beleidsregel dan wel de oude paragraaf 13 van afdeling 6 van hoofdstuk van de Regeling voertuigen. In artikel 3.4.1, tweede lid, is eveneens een goedkeuringseis opgenomen voor het aantal zitplaatsen in bijzondere bromfietsen bedoeld voor het vervoer van personen. Deze eis is overgenomen uit artikel 31a van de beleidsregel. De reden dat deze eis in artikel 3.4.1, tweede lid, is geplaatst en vooralsnog niet als permanente eis in deze regeling is opgenomen, is omdat er een verschil bestaat tussen reeds aangewezen bijzondere bromfietsen en bijzondere bromfietsen die op grond van deze regeling worden goedgekeurd.

Artikel 3.10.1. regelt welke voertuigen van goedkeuring zijn uitgezonderd. De op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994 aangewezen bijzondere bromfietsen, maken daar niet langer deel van uit, nu hiervoor op grond van artikel 3.4.1 van de Regeling voertuigen goedkeuringseisen zijn opgenomen. Het nieuwe artikel 3.11.3. betreft een restantvoorraadregeling voor goedgekeurde bijzondere bromfietsen. Deze restantvoorraadregeling is in lijn met de restantvoorraadregeling voor (reguliere) bromfietsen waarvoor een EU-typegoedkeuring vereist is. Gelet op het feit dat het een nationale typegoedkeuring betreft en daardoor sprake is van voertuigen die ten tijde van de productie voldeden aan technische eisen zoals die in Nederland gelden, zijn met dit artikel nadere eisen gesteld omtrent het alsnog in de handel brengen van bijzondere bromfietsen waarvan de nationale typegoedkeuring is verlopen.

Artikel 3.12.1. heeft betrekking op het uit de handel nemen dan wel terugroepen van bijzondere bromfietsen. De wijziging van dit artikel beoogt de terugroeping op dezelfde wijze te regelen als die geldt voor andere voertuigen van categorie L.

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

Sommige artikelen uit de beleidsregel hebben uitsluitend betrekking op onderdelen van bijzondere bromfietsen die werden beoordeeld ten behoeve van de aanwijzing van een bijzondere bromfiets. Die eisen zijn in deze regeling zo veel mogelijk verwerkt in de goedkeuringseisen in hoofdstuk 3 door te verwijzen naar relevante VN/ECE-reglementen. Het gaat om de artikelen 13, tweede lid, 17, eerste lid en tweede lid, aanhef en onderdelen b en c, 21, vijfde lid, 21a, 22, tweede lid en vierde lid, 28, tweede lid, 31a, tweede lid en vierde tot en met zesde lid, 40 en 41 van de beleidsregel.

## *2.2 Permanente eisen*

In de tabel die is opgenomen in bijlage I bij deze toelichting is aangegeven welke artikelen uit paragraaf 4 van de beleidsregel en welke artikelen van hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13, van de Regeling voertuigen uiteindelijk hebben geleid tot welke artikelen in de nieuwe afdeling 6a van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen. Tevens is gekeken naar de permanente eisen voor 'reguliere' bromfietsen (hoofdstuk 5, afdeling 6). Voor een inhoudelijke motivering van de eisen wordt grotendeels verwezen naar de toelichting op de wijziging van de beleidsregel van 2 mei 2019.<sup>5</sup>

Zoals opgemerkt hebben sommige artikelen uit de beleidsregel geen equivalent in hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen. Die artikelen zijn genoemd in paragraaf 2.1. Het omgekeerde is het geval voor een aantal andere eisen. Voorbeelden daarvan zijn de bepalingen over de aanwezigheid van en eisen aan dagrijlichten. Dagrijlichten zijn niet genoemd in de beleidsregel, maar wel in de Regeling voertuigen. Dagrijlichten zijn niet verplicht, noch wordt daarnaar gekeken bij de beoordeling van een aanvraag tot aanwijzing als bijzondere bromfiets. Ze mogen wel op een bijzondere bromfiets aanwezig zijn, en moeten dan voldoen aan bepaalde eisen. Daarom zijn ze in de Regeling voertuigen wel benoemd (zie de nieuwe artikelen 5.6a.51 en 5.6a.59, vierde lid, van de Regeling voertuigen).

De artikelen 18, eerste tot en met het derde lid, 19 en 20 van de beleidsregel, waarvan de artikelen 5.6.77, 5.6.78, 5.6.79 en 5.6.80 van de Regeling voertuigen het equivalent waren, komen niet terug in de nieuwe afdeling 6a. Deze artikelen bevatten voorschriften over brandstofsysteem dan wel -installaties. Omdat de huidige bijzondere bromfietsen allemaal elektrisch aangedreven motorrijtuigen zijn en nieuwe bijzondere bromfietsen evenmin een verbrandingsmotor mogen hebben (gezien de definitie in de gewijzigde Wegenverkeerswet 1994), zijn deze artikelen komen te vervallen. Gelet daarop is ook het eerste en tweede lid van artikel 5.6a.12a "of hybride elektrische" niet opgenomen, wat wel het geval was in artikel 18, vierde lid, van de beleidsregel.

Naast wijzigingen ten opzichte van hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13, van de Regeling voertuigen zijn ook wijzigingen doorgevoerd in paragraaf 18. Die paragraaf betreft gebruikseisen. Daarin is geregeld dat bijzondere bromfietsen geen aanhangwagens mogen trekken of motorvoertuigen worden gesleept, en zijn

---

<sup>5</sup> Stcrt. 2019, 24423, met name de artikelsgewijze toelichting.

de maximale breedtes (voor massa's voor beladen bijzondere bromfietsen) opgenomen.

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

Hoewel in deze regeling nog geen eisen zijn opgenomen over de kentekening van bijzondere bromfietsen en de definitieve plaats van een kenteken op de bijzondere bromfiets, is een kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen in voorbereiding. In ieder geval de Regeling voertuigen en de Regeling kentekens en kentekenplaten zullen hier op termijn op worden aangepast.

### *2.3. Taak RDW*

Naast wijziging van de Regeling voertuigen is met deze regeling ook de Regeling taken Dienst Wegverkeer gewijzigd. Artikel 2, onderdeel w, van die regeling is vervallen omdat de taak die de RDW had in het proces tot aanwijzing voor toelating tot het verkeer op de weg van bijzonder bromfietsen vervangen is door het verlenen van nationale typegoedkeuringen voor bijzondere bromfietsen. De taak ten aanzien van het verrichten van taken en handelingen en het nemen van besluiten in verband met de nationale typegoedkeuring is reeds opgenomen in artikel 4b, eerste lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994. In lijn met de eerdergenoemde omvorming van het proces van aanwijzing van bijzondere bromfietsen naar de goedkeuring van bijzondere bromfietsen ziet die taak dus ook op de goedkeuring van bijzondere bromfietsen. Binnen die taak valt ook de mogelijkheid om in het kader van de uitvoering van die nieuwe taak een risicoanalyse van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) te vragen voor het rijden met een nieuwe soort bijzondere bromfiets, een rol die de SWOV reeds vervulde in het kader van het proces tot aanwijzing van bijzondere bromfietsen.

### **3. Toezicht en handhaving**

Het (markt)toezicht op de nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen is, net zoals al het geval was ten tijde van de aanwijzing van de bijzondere bromfiets, belegd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Dit is in lijn met het toezicht op voertuigen met een EU-typegoedkeuring. De ILT is immers ten aanzien van die voertuigen ook de handhavende instantie en ziet er in de handelsfase op toe dat een voertuig voldoet aan de wettelijke eisen door bijvoorbeeld de websites van handelaren van bijzondere bromfietsen te inspecteren.

De politie kan, gelet op de artikelen 158 en 159, aanhef en onder a, van de Wegenverkeerswet 1994, handhaven op het niet voldoen aan de permanente eisen. De meeste permanente eisen worden langs de weg getoetst door middel van een visuele controle. Dit is immers een efficiënte en effectieve manier van beoordelen. Dit is echter niet beperkt tot het enkel kijken naar het voertuig. Onder visuele controle wordt ook verstaan het gebruik maken van hulpmiddelen, het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap, en het beoordelen van de overgelegde documenten.

### **4. Gevolgen**

In aanvulling op hetgeen onder punt 6 van de memorie van toelichting bij de Wijzigingswet is opgemerkt, wordt hier nog het volgende opgemerkt. De goedkeuringseisen zoals gesteld in deze regeling zijn niet wezenlijk anders dan de regels uit de beleidsregel en hebben geen substantiële gevolgen voor de reeds in het verkeer zijnde bijzondere. Ingevolge het overgangsrecht uit de wijziging

van (artikel 20b van) de Wegenverkeerswet 1994, blijven de aanwijzingen van bijzondere bromfietsen twee jaar geldig. Binnen deze termijn beoordeelt de RDW op aanvraag of de afgegeven aanwijzingen al dan niet geschikt zijn voor omzetting in nationale typegoedkeuringen, en of zij voldoen aan de andere gestelde eisen. De verwachting is dat aangewezen bijzondere bromfietsen, die reeds in het verkeer zijn, zullen voldoen aan de eisen. Nog niet eerder goedgekeurde bijzondere bromfietsen, zullen direct aan de goedkeuringseisen uit deze regeling moeten voldoen. Deze wijzigingsregeling leidt daarom niet tot een verhoging van de inhoudelijke nalevingskosten of administratieve lasten voor burgers en bedrijven. Ten aanzien van de permanente eisen worden evenmin substantiële gevolgen verwacht, omdat de nieuwe permanente eisen voor het overgrote deel overeenstemmen met de oude permanente eisen en voor zover ze dat niet doen zodanig algemeen zijn dat elk voertuig daaraan zal voldoen.

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

#### **5. Consultatie en advies**

De elementen van deze wijzigingsregeling zijn hoofdzakelijk aangedragen door en afgestemd met vertegenwoordigers van de Dienst Wegverkeer. Op grond van artikel 11 van de Regeling sturing van en toezicht op de Dienst Wegverkeer is het ontwerp van deze wijzigingsregeling met het oog op een uitvoeringstoets formeel voorgelegd aan de Dienst Wegverkeer. PM-reactie RDW

Daarnaast is een handhavings- en uitvoeringstoets uitgevoerd door de ILT. PM-reactie ILT

Aan het adviescollege toetsing regeldruk (ATR) is een concept van deze regeling voorgelegd. PM-reactie ATR

#### **6. Notificatie**

Het ontwerp van deze wijzigingsregeling is op ... 2022 voorgelegd aan de Europese Commissie ter voldoening aan het bepaalde in artikel 5, eerste lid, van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEU 2015, L 241; notificatienummer 2022.../NL). Op grond van artikel 6, eerste lid, van de voornoemde richtlijn, is vervolgens een standstilltermijn van drie maanden in acht genomen, welke termijn op ... 2022 is geëindigd. PM reacties.

#### **7. Inwerkingtreding**

Voor de inwerkingtreding van deze regeling wordt grotendeels aangesloten bij de inwerkingtreding van de Wet van ... tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enige andere wetten in verband met het laten vervallen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van bijzondere bromfietsen in hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994, het mogelijk maken van implementatie van het kader licht elektrische voertuigen en enige andere wijzigingen (Stb. ...,...).

De uitzonderingen hierop zijn de aanpassingen van artikel 1.1b van de Regeling voertuigen en artikel 3.10.1, onderdeel j. Deze artikelen vervallen twee jaar na inwerkingtreding van de regeling, omdat op die datum artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994, waarnaar deze artikelen verwijzen, vervalt.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Nummer**  
IENW/BSK-2021/...

BIJLAGE I

Overgangstabel:

<b>Beleidsregel</b>	<b>Regeling voertuigen (oud)</b>	<b>Regeling voertuigen (nieuw)</b>
Artikel 13, eerste lid	Artikel 5.6.73	Artikel 5.6a.1, eerste lid
Artikel 13, tweede lid		
Artikel 13a		Artikel 5.6a.1, tweede lid
Artikel 14	Artikel 5.6.74	Artikel 5.6a.3
Artikel 15, eerste lid	Artikel 5.6.75	Artikel 5.6a.6, eerste lid
Artikel 15, tweede lid		Artikel 5.6a.6, tweede lid
Artikel 15, derde en vierde lid		Artikel 5.6a.7
Artikel 16	Artikel 5.6.76	Artikel 5.6a.8
Artikel 17, eerste lid		
Artikel 17, tweede lid, aanhef en onderdeel a		Artikel 5.6a.12a, eerste lid
Artikel 17, tweede lid, aanhef en onderdelen b en c		
Artikel 18, eerste tot en met derde lid	Artikel 5.6.77	
Artikel 18, vierde lid		Artikel 5.6a.12a, tweede lid
Artikel 19	Artikelen 5.6.78 en 5.6.79	
Artikel 20	Artikel 5.6.80	
Artikel 21, eerste en tweede lid	Artikel 5.6.81, eerste en tweede lid	Artikel 5.6a.12
Artikel 21, derde en vierde lid	Artikel 5.6.81, derde en vierde lid	Artikel 5.6a.13
Artikel 21, vijfde lid		
Artikel 21a		
Artikel 22, eerste lid	Artikel 5.6.82	Artikel 5.6a.15
Artikel 22, tweede lid		
Artikel 22, derde lid	Artikel 5.6.89, tweede lid	Artikel 5.6a.31
Artikel 22, vierde lid		
Artikel 23	Artikel 5.6.83	Artikel 5.6a.16
Artikel 24	Artikel 5.6.84	Artikel 5.6a.18
Artikel 25		Artikel 5.6a.19
Artikel 26	Artikel 5.6.85	Artikel 5.6a.20
Artikel 27	Artikel 5.6.86	Artikel 5.6a.24
Artikel 28, eerste lid	Artikel 5.6.87, eerste lid	Artikel 5.6a.27, eerste lid
Artikel 28, tweede lid		
Artikel 28, derde lid		Artikel 5.6a.27, tweede lid

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Artikel 28, vierde lid	Artikel 5.6.87, tweede lid	Artikel 5.6a.27, vierde lid	Nummer IIS/NW/BS-2021/...
Artikel 28, vijfde lid		Artikel 5.6a.27, derde lid	
Artikel 28, zesde lid	Artikel 5.6.92, tweede lid	Artikel 5.6a.48, tweede lid	
Artikel 29		Artikel 5.6a.28	
Artikel 30	Artikel 5.6.88	Artikel 5.6a.29	
Artikel 31, eerste en tweede lid	Artikelen 5.6.89, eerste lid, en 5.6.90	Artikelen 5.6a.31, eerste lid, en 5.6a.38, eerste lid	
Artikel 31, derde lid		Artikel 5.6a.38, tweede lid	
Artikel 31, vierde en vijfde lid		Artikel 5.6a.31, eerste en derde lid	
Artikel 31, zesde lid		Artikel 5.6a.38, derde lid	
Artikel 31, zevende lid		Artikel 5.6a.38, vijfde lid	
Artikel 31, achtste lid		Artikel 5.6a.38, vierde lid	
Artikel 31, negende tot en met elfde lid		Artikel 5.6a.31, vierde tot en met het zesde lid	
Artikel 31a, eerste lid		Artikel 5.6a.41, tweede lid	
Artikel 31a, tweede lid			
Artikel 31a, derde lid		Artikel 5.6a.41, derde lid	
Artikel 31a, vierde tot en met zesde lid			
Artikel 31b		Artikel 5.6a.41, vierde lid	
Artikel 32, eerste lid	Artikel 5.6.91	Artikel 5.6a.41, eerste lid	
Artikel 32, tweede lid		Artikel 5.6a.41, vijfde lid	
Artikel 33		Artikel 5.6a.41, zesde lid	
Artikel 34		Artikel 5.6a.41, zevende lid	
Artikel 35	Artikel 5.6.92, eerste lid	Artikel 5.6a.48, eerste lid	
		Artikel 5.6a.48, derde lid	
Artikel 36	Artikel 5.6.93, eerste lid	Artikel 5.6a.51, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b	
	Artikel 5.6.93, tweede lid		
Artikel 37, aanhef en onderdelen a tot en met d	Artikel 5.6.94, onderdelen a, b, c en e	Artikel 5.6a.51, tweede lid	
Artikel 37, aanhef en onderdeel e	Artikel 5.6.94, onderdeel d	Artikel 5.6a.51, eerste lid, aanhef en onderdeel c	
	Artikel 5.6.94, onderdeel f	Artikel 5.6a.57	
Artikel 38	Artikel 5.6.95, eerste tot en met derde lid	Artikel 5.6a.59, eerste tot en met derde lid	
	Artikel 5.6.95, vierde lid	Artikel 5.6a.59, vierde lid	
Artikel 39	Artikel 5.6.96	Artikel 5.6a.64	
Artikel 40			
Artikel 41			
Artikel 42	Artikel 5.6.97	Artikel 5.6a.65	
Artikel 43	Artikel 5.6.99	Artikel 5.6a.71	
Artikel 44	Artikel 5.6.98	Artikel 5.6a.66	