

NMMC - Reactie Internetconsultatie Wijziging Regeling Voertuigen

De Nederlandse Micro Mobiliteit Coalitie geeft hierbij haar reactie op de Wijziging Regeling Voertuigen, RDW als goedkeuringsinstantie bijzondere bromfietsen.

De NMMC maakt zich ernstig zorgen over de kwaliteit van het voorgestelde (Light Electric Vehicle) beleidskader. De e-step is qua gewicht, snelheid en plaats op de weg vergelijkbaar met de elektrische fiets, maar wordt in voorliggende Nederlandse wetgeving niet zo behandeld.

Ondanks dat sommige landen kiezen voor zelfcertificering – zoals België – kiest Nederland voor een systeem van typegoedkeuring. Deze keuze kunnen wij nog begrijpen, maar in het huidige format zal dit niet werken. Wij leggen kort uit waarom:

- Wij zien dat de huidige ontwerpversie van het LEV-kader onderliggende technische specificaties hanteert die extreem afwijken van Europese normen;
- Qua productconformiteit bij typegoedkeuring wordt de elektrische step behandeld als een zwaar motorvoertuig, wat niet aansluit op het soort en de omvang van het voertuig. Deze regels gelden niet voor (elektrische) fietsen, daar waar deze voertuigen vergelijkbaar zijn.

Het is ons hier om het even of de RDW de onafhankelijke keuringsinstantie wordt of dat dit een gedeelde verantwoordelijkheid met het Ministerie IenW blijft. Zolang deze problemen niet worden opgelost, zal geen enkele elektrische (deel)step in Nederland worden goedgekeurd en dus legaal de weg op mogen.

Dit is jammer, omdat e-steps juist kunnen bijdragen aan duurzame mobiliteit, minder autogebruik, meer gebruik van het OV en deze voertuigen innovatie in mobiliteit verder kunnen aanjagen. Dagelijks maken in andere Europese landen miljoenen mensen met veel plezier gebruik van onze duurzame gedeelde e-steps.

Indien RDW als onafhankelijke keuringsinstantie wordt aangeduid, is het voor ons wél belangrijk dat RDW voldoende middelen krijgt om deze nieuwe taak uit te voeren en keuringsaanvragen binnen een redelijke termijn te behandelen. Dit is vooralsnog niet het geval gebleken.

Al vaker hebben wij onze visie over de technische eisen en productconformiteit met het ministerie gedeeld, zonder resultaat. Dit zal ons niet ontmoedigen om wederom een uitgebreide reactie hierop te schrijven in de aankomende internetconsultatie omtrent de technische eisen.

Over de NMMC

De Nederlandse Micro Mobiliteit Coalitie bestaat uit de marktleiders (Bolt, Lime, TIER, Voi) in elektrische deelsteps (e-steps). Aanbieders van e-steps zijn gespecialiseerd in het bieden van mobiliteitsdiensten op de korte afstand die een nuttige rol kunnen vervullen in stedelijke gebieden op het gebied van duurzaamheid en bereikbaarheid. Wij willen graag bijdragen aan een goede regulering voor een veilig gebruik van elektrische steps in Nederland.