

## **Op welke onderdelen van de regeling wordt specifiek een reactie gevraagd**

In augustus 2020 is een wijziging van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet (hierna: Urm) voorgelegd voor internetconsultatie. De resultaten van deze eerdere internetconsultatie zijn waar mogelijk meegenomen in de uitwerking van de ontwerpregeling die nu voorligt.

In de nota van toelichting vindt u een gedetailleerdere uitwerking van de uitvoering van rVDM. U kunt op alle onderdelen van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet die nu voorligt een reactie geven, maar u wordt specifiek gevraagd om uw zienswijze te geven op de onderdelen die gewijzigd zijn. Deze kunt u eenvoudig herkennen aan de rode tekst in de bijgevoegde ontwerpregeling.

### Wijzigingen ten opzichte van de eerdere consultatie en notificatie van het Urm

Deze wijziging van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet (hierna Urm) is een aanpassing van de ontwerp wijzigingsregeling die in augustus 2020 via internet geconsulteerd is. Mede naar aanleiding van de reacties vanuit de eerdere internetconsultatie en gesprekken met LTO, Cumela, TLN, Rabobank, POV en verschillende leveranciers van bedrijfsmanagementsystemen is gebleken dat nog verschillende aanpassingen noodzakelijk zijn om rVDM optimaal te laten functioneren. Deze aanpassingen vormen de aanleiding tot bijgevoegde ontwerp wijziging van het Urm die nu opnieuw voor internetconsultatie wordt voorgelegd.

De belangrijkste wijzigingen die bijgevoegde ontwerpregeling bevat, zien op het volgende:

#### *Vooraanmelding (art. 54)*

Toestaan dat bepaalde gegevens in de vooraanmelding nog aangepast kunnen worden tot het feitelijke moment van laden of het moment van lossen, zodat er beter aangesloten wordt bij de praktijkomstandigheden van de vervoerder.

#### *Startmelding (art. 55)*

Er is een verruimde mogelijkheid tot het doen van een startmelding. Deze melding kan niet alleen worden gedaan op het moment dat de chauffeur gereed is om te laden, maar kan nu ook worden doorgegeven in de periode tot maximaal 2 werkdagen voorafgaand aan het moment van laden.

#### *Digitaal bevestigen (art. 61)*

De termijn voor het digitaal bevestigen van de transportgegevens door de leverancier en de afnemer is verruimd. Om aan de praktijk tegemoet te komen wordt nu voorgeschreven dat de gegevens zoals bekend in rVDM binnen 7 dagen na het afronden van het transport bevestigd moeten zijn. Deze termijn sluit beter aan bij de praktijk van de ondernemers die wekelijks hun administratie op orde brengen.

#### *Vervoer van gier en filtraat (art. 69j)*

De uitzondering die nu geldt voor het vervoer van filtraat en dikke fractie na mestscheiding komt te vervallen, zodat ook voor deze transporten de standaardregels van toepassing zijn.

#### *Mengsels van vaste meststoffen met ten hoogste 10 % dierlijke meststoffen en mestkorrels (art. 39, 42, 46 en 48 en 69b en 69c)*

De verplichting om bij het vervoer van mengsels van vaste mest met ten hoogste 10% dierlijke meststoffen en bij het vervoer van mestkorrels gebruik te maken van rVDM komt te vervallen. Producenten van bovenstaande meststoffen moeten wel periodiek gegevens in het kader van de mestverantwoording doorgeven aan RVO en er worden eisen gesteld aan de gegevens die de bedrijfsadministratie moet bevatten. Deze verplichting geldt ook voor producenten van substraat ten behoeve van de champignonteelt.

*Noodvoorziening (art.69 m t/m 69v)*

In de regeling is een noodvoorziening opgenomen om te borgen dat ook in het geval van een storing, niet beschikbaarheid van mobiel dataverkeer of het rVDM-systeem, de vervoerders hun meldingen in rVDM kunnen vastleggen, zodat mesttransporten niet stil komen te staan.

*Bijlage E (onderdeel D, 4.1)*

Bijlage E bevat prestatiekenmerken van GR-apparatuur. In de vorige geconsulteerde versie van de regeling was de verplichting opgenomen dat het vervoermiddel bij het vervoer van dierlijke mest, waarvoor de verplichting geldt dat GR-apparatuur aanwezig is, over GR-apparatuur beschikt die in staat is om de gereden routeinformatie op te slaan en via een track- en tracing systeem beschikbaar te stellen voor de bedrijfsadministratie. De eis dat de GR-apparatuur in staat moet zijn om de routeinformatie via een track- en tracing systeem beschikbaar te stellen voor de bedrijfsadministratie is alleen van toepassing op het vervoer van vaste mest. Deze eis geldt nu ook al en blijft dus bestaan. Wel moet de geregistreerde intermediair die het transport uitvoert met een transportmiddel met GR- apparatuur de positiegegevens van het betreffende transportmiddel, waaruit de route van het vervoer duidelijk blijkt, in zijn eigen administratie bewaren.