



## **Betreft: Reactie op internetconsultatie Besluit energie vervoer**

18 december 2020

---

### **Aanleiding**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft het concept Besluit energie vervoer voor de kalenderjaren 2022 – 2030 gepubliceerd. Hiervoor is op 1 december jl. een internetconsultatie geopend. FinCo geeft graag haar reactie op dit voorstel.

### **Ambitie FinCo**

FinCo heeft de ambitie om een actieve en leidende rol te spelen bij het terugdringen van de klimaatimpact van transport en mobiliteit. FinCo zet daarbij sterk in op hernieuwbare vloeibare en gasvormige brandstoffen. Zowel het wagenpark - personenauto's maar ook zwaardere voertuigen – als binnenvaartschepen, kustvaart en zeescheepvaart zijn de komende jaren nog grotendeels gebaseerd op verbrandingsmotoren. Dit zijn markten waar FinCo brandstoffen aan levert. FinCo ziet dat elektrische mobiliteit momenteel jaar op jaar sterke groeicijfers laat zien, met name in het personenauto-segment, en verwelkomt deze ontwikkeling omdat dit bijdraagt aan het terugdringen van de klimaatimpact. Wanneer we echter naar de ontwikkeling van het voer- en vaartuigenpark kijken, dan wordt in 2030, zelfs met het oorspronkelijk in het Klimaatakkoord beoogde aantal van 2 miljoen elektrische voertuigen, het merendeel van het park nog steeds door verbrandingsmotoren aangedreven. Mobiliteit blijft het komende decennium daarmee in grote mate afhankelijk van vloeibare en gasvormige brandstoffen. FinCo meent dat het noodzakelijk is om deze vloeibare en gasvormige brandstoffen in toenemende mate te baseren op hernieuwbare en/of gerecyclede grondstoffen in plaats van op fossiele bronnen. Vanwege het beperkte koolstofbudget dat hooguit nog mag worden uitgestoten naar de atmosfeer om onder de 1,5 °C of 2 °C-temperatuurstijging te blijven, voelt FinCo ook de urgentie om deze transitie snel in te zetten.

Vanuit deze ambitie van FinCo reageren we op het concept Besluit energie vervoer. FinCo vraagt de overheid een helder en stimulerend beleidskader dat a) de urgentie erkent om de klimaatimpact van de transportsector aan te pakken en b) marktspelers langdurige zekerheid en ondersteuning biedt en tegelijkertijd uitdaagt en aanmoedigt om op duurzame en innovatieve wijze oplossingen te leveren.

### **Hoofdpunten reactie FinCo**

- Met voorgestelde doelen in het Besluit blijft de klimaatimpact in de komende periode te hoog
- Het Besluit energie vervoer zou daarom ambitieuzer moeten zijn
- De overheid zou CO<sub>2</sub>-sturing op *well-to-wheel* basis mogelijk moeten maken

Hieronder lichten we dit verder toe.

### **Uitgebreide toelichting**

Zoals door IenW toegelicht tijdens de online informatiebijeenkomst op 9 december jl. stuurt de Nederlandse overheid met dit Besluit op een kwantitatieve doelstelling van 5 Mton CO<sub>2</sub>-reductie in energie voor vervoertoepassingen in 2030, aangezien dit zo in het Klimaatakkoord is overeengekomen. De hoogte van de jaarverplichting tot 2030 is een instrument om deze doelstelling te behalen.

De klimaatimpact van mobiliteit blijft met dit target echter te hoog om de klimaatdoelstellingen van Parijs te halen, en klimaatreductie gaat niet snel genoeg om binnen het resterende koolstofbudget te blijven. FinCo vindt dan ook dat het Besluit energie vervoer meer ambitie zou moeten hebben,



resultierend in hogere jaarverplichtingen. Een procentuele daling van de 2022 jaarverplichting ten opzichte van 2021 is niet wenselijk, zeker ook gezien de recent door de Europese Commissie aangescherpte interim emissiereductiedoelstelling naar -55% in 2030.

In het licht van bovenstaande is FinCo van mening dat de Nederlandse overheid directer op CO<sub>2</sub>-reductie zou moeten sturen, dit is noodzakelijk om zo snel mogelijk de emissies in transport af te bouwen. FinCo wil ervoor pleiten om de introductie van een broeikasgasreductie-eenheid (BKE) niet uit te stellen, maar om dit extra stuurinstrument direct per 2022 in te voeren.

Daarnaast willen we de volgende opmerkingen plaatsen:

- De verwachte publicatiedatum van het Besluit aan het einde van het derde kwartaal 2021 is aan de late kant; er rest dan nog slechts één kwartaal om de nieuwe systematiek in te regelen. Dit onder de voorwaarde dat op dat moment de Regeling ook is gepubliceerd. In deze regeling zal zeer waarschijnlijk de systematiek rondom de *carry-over* 2021-2022 worden vermeld, dit zal tijdig bekend moeten zijn
- In de nota van toelichting wordt onder 2.4.4 in de laatste alinea aangegeven dat ook Hernieuwbare brandstoffen gebruikt mogen worden voor HBE-creatie zeevaart. Dit komt echter niet terug in het Besluit zelf
- Volgens het Besluit komt dubbeltelling op Annex 9B grondstoffen met ingang van 1 januari 2025 te vervallen. In de nota van toelichting wordt dit anders geformuleerd, er staat dat dubbeltelling mogelijk vanaf 1 januari 2025 wordt afgebouwd. FinCo pleit hier voor verduidelijking c.q. eenduidigheid
- FinCo voorziet dat de introductie van de genoemde (hoge) jaarverplichting voor binnenvaart zal leiden tot een enorme daling van de in Nederland gebunkerde volumes. FinCo pleit voor afspraken voor een gezamenlijke jaarverplichting met omliggende landen België en Duitsland. Indien deze landen niet meedoen, zou een beperkte eenzijdige jaarverplichting geïntroduceerd kunnen worden zodat er geen tot beperkte weglekeffecten plaatsvinden

Met vriendelijke groeten,

Bart-Willem ten Cate  
FinCo Fuel Group B.V.