

**SLURINK BV**

Merwedestraat 48 S
3313 CS Dordrecht
Postbus 411
3300 AK Dordrecht

Tel.: 078 - 613 31 77
Fax: 078 - 613 41 85
E-mail: info@slurink.nl
Internet: www.slurink.nl

Dordrecht, 28 December 2020

Betreft: Gevolgen voor de binnenvaartmarkt t.a.v. het voorgenomen besluit tot bio-bijmengverplichting/RED2. Zienswijze Slurink BV.

Slurink Bunkerstations (www.slurink.nl), als zijnde grote leverancier aan de binnenvaart, sluit zich aan bij de brandbrief van NOVE. Toch willen wij als aanvulling onze zienswijze geven en ook een ernstige noodkreet uitslaan.

Indien dit voorgenomen besluit zo eenzijdig wordt doorgevoerd, gaat de gehele Nederlandse bunkermarkt naar de knoppen en dat moet en kan niet de bedoeling zijn.

Waarom deze noodkreet?

Buurlanden zoals België en Duitsland kennen deze bijmengverplichting niet. Hierdoor zal er een enorme verschuiving plaatsvinden van binnenvaart bunkeringen naar deze landen.

Van de totale goederenstroom die de binnenvaart vervoert, is minimaal 70% grensoverschrijdend vervoer. De binnenvaartschepen hebben een enorme capaciteit aan bunkers, waardoor men vaak tot 2 of 3 weken kan varen op de brandstof aan boord. Men zal zijn bunkergedrag aanpassen en bunkeren waar het product 60 euro per m3 goedkoper is. Maar ook die brandstof kiezen waar de kans op motorische problemen/filterproblemen, stilvallen in het gebergte, het minste aanwezig is. Daarnaast is het verbruik van bio brandstof hoger.

Een gemiddeld schip bunkert 20 m3 per 2 weken. Bij een prijsverschil van € 60,- per m3 ten opzichte van het buitenland worden Nederland-bunkeringen € 1200,- kostprijsverhogend. En dat per eenmalige bunkering in dit concrete voorbeeld. Laat staan waar rederijen met meerdere schepen hun bunkers gaan bestellen....Niet in Nederland in ieder geval.

Rabobank
IBAN NL69RABO0112339557
BIC-code RABONL2U

Volksbank Emmerich-Rees e.g.
IBAN DE47 3586 0245 3306 8550 17
BIC-code GENODE1EMR

**SLURINK BV**

Merwedestraat 48 S
3313 CS Dordrecht
Postbus 411
3300 AK Dordrecht

Tel.: 078 - 613 31 77
Fax: 078 - 613 41 85
E-mail: info@slurink.nl
Internet: www.slurink.nl

Het is algemeen bekend dat bio bijmenging serieuze problemen kan opleveren aan boord van binnenvaartschepen. Het vroegtijdig dichtslippen van brandstoffilters en storingen aan brandstof-inspuitsystemen is een serieuze aangelegenheid en kan leiden tot extreem gevaarlijke situaties op de rivier doordat de motoren haperen of zelfs stil komen te vallen. Ook brandstofinjectoren zijn veel eerder aan vervanging toe, wat een aanzienlijke kostenpost is. Als laatste is brandstof met bio niet zuiniger, maar men verbruikt er meer van.

De 2 geschetste effecten van dit voorgenomen besluit (enorm kostprijsverhogend en veiligheid) zal de klant doen besluiten zijn bunkers te vullen in landen waar men aanzienlijk goedkoper kan bunkeren en er geen kans op schade ontstaat aan zijn schip/motor of personeel.

Het is een logisch gevolg van een eenzijdige doorvoering en elke buitenstaander die deze feiten onder ogen krijgt, zal deze conclusie leggen.....

Momenteel zijn er weinig klachten omdat Slurink, VARO Energy, Heymen en vele andere oliehandelaren in 2019/2020 B0 hebben verkocht. Een geschat marktaandeel van minimaal 80%. Van de 1040.000 m3 die in 2019 verkocht is volgens het TNO rapport, is minimaal 80% B0.

Klachten zijn er wel geweest met ChangeTL en bio bijmenging in de en 590 diesel op het IJsselmeer, waar schepen stil vielen. Deze klachten die er waren zijn allemaal terug te herleiden naar bio component. Vele schepen zijn dan ook weer overgeschakeld van ChangeTL naar de normale B0 omdat men blindelings wil vertrouwen op kwalitatief goede brandstof en geen motorproblemen wil. Ik spreek hier dan ook echt mijn zorg uit voor de nautische veiligheid. Een schip is geen vrachtwagen die je op de vluchtstrook parkeert als de motor hapert/uitvalt.

Toch moeten wij vergroenen en daar zijn wij ons ook van bewust van. Maar doe het alstublieft niet op deze eenzijdige manier en laten we de markt de tijd geven zich hierop voor te bereiden.

Rabobank
IBAN NL69RABO0112339557
BIC-code RABONL2U

Volksbank Emmerich-Rees e.g.
IBAN DE47 3586 0245 3306 8550 17
BIC-code GENODE1EMR

**SLURINK BV**

Merwedestraat 48 S
3313 CS Dordrecht
Postbus 411
3300 AK Dordrecht

Tel.: 078 - 613 31 77
Fax: 078 - 613 41 85
E-mail: info@slurink.nl
Internet: www.slurink.nl

De ingecalculerde CO2-reductie gaat er niet komen door een massale verschuiving van B0 bunkeringen naar het buitenland. Daarnaast gaat een hele Nederlandse bunkermarkt naar de knoppen, met consequenties voor elke werknemer die werkzaam is in deze tak. Ook overheidsinkomsten worden misgelopen natuurlijk.

De oplossing is simpel en eenvoudig. Regel de bijmeng-verplichting op Europees niveau en zorg dat de markt en elke stakeholder de tijd krijgt zich (technisch) voor te bereiden op de invoering van bio component. Gefaseerd en in nauw overleg met betrokkenen om zo het uiteindelijke doel te bereiken: Vergroenen op een eerlijke competitieve manier voor bunkeraars en op een nautisch veilige manier.

Ik hoop van harte u kort en duidelijk de ernst van de situatie te hebben geschetst. Voor vragen, opmerkingen, een bezoek aan ons bedrijf, of wat dan ook, hoor ik u graag.

Met vriendelijke groeten,

Rob Slurink

Slurink Bunkerstations

Merwedestraat 48s

3313 CS Dordrecht

E-mail: r.slurink@slurink.nl

Website: www.slurink.nl

Mobiel: 06-20704081

Rabobank
IBAN NL69RABO0112339557
BIC-code RABONL2U

Volksbank Emmerich-Rees e.g.
IBAN DE47 3586 0245 3306 8550 17
BIC-code GENODE1EMR