



dolderman bv

postbus 266, 3300 AG dordrecht
binnenkalkhaven 17, 3311 JC dordrecht - NL
telefoon 078-6138277
www.dolderman.nl
www.keerkoppeling.com
e-mail: info@dolderman.nl

ING Bank
rekeningnr. 44.30.17.603
iban: NL40INGB0443017603
bic: INGBNL2A
btw nr. NL 8159.91.563.B01
k.v.k. rotterdam 24396538

Dordrecht, 23 december 2020

Betreft: Voornemen verplichte bijmenging van biobrandstoffen voor de binnenvaart.

Geachte mevrouw Luijten,

Wij (Dolderman BV), als leverancier van scheepsvoortstuwing-motoren voor de binnenvaart willen wij graag onze bezorgdheid uiten m.b.t. het bijmengen van bio-componenten (Fame) in de brandstof.

Wij kunnen stellen dat wij het afgelopen jaar regelmatig problemen hebben ondervonden met stil vallen van schepen tijdens de vaart omdat er motor uitval was.

De oorzaken van de problemen zien wij terug in verstopte brandstoffilters, storingen in het Brandstof-inspuitsysteem.

Dit heeft aanwijsbaar direct te maken met de kwaliteit van de brandstof.

De bio-componenten kristalliseren en zorgen voor een verstopping van filters en slijtage aan het brandstof-inspuitsysteem.

Diesel met bio-componenten kent veel nadelen. Hierdoor verouderd de brandstof sneller en dat heeft als gevolg dat chemische reacties tijdens de verbranding kunnen veranderen wat nadelige gevolgen kan hebben voor de brandstof-inspuitsystemen en uitlaatgassen-nabehandelingssystemen.

Het stil vallen van schepen door motor uitval kan levensgevaarlijke situaties met zich meebrengen, zeker als dit gebeurt in het gebergte of b.v. op de Westerschelde.

Voordat de kwaliteit van de brandstof met bio-componenten verbeterd is, zou GTL diesel een goede oplossing zijn.

Een laatste opmerking onzerzijds; een motorfabrikant dekt geen schade tijdens de garantieperiode indien deze is gerelateerd aan slechte kwaliteit brandstof.

Bram van Loon

Service manager

Dolderman BV