

Aan: Ministerie Infrastructuur en Waterstaat (DGLM)

Hardinxveld Giessedam, 5 Januari 2021

Betreft: Reactie op REDII Besluit energie vervoer 2022-2030

Geachte heer, mevrouw,

Als Bunkerstation Dekker & Stam willen wij graag reageren op het REDII Besluit energie vervoer 2022-2030. Dekker & Stam staat achter de brandbrief welke brancheorganisatie NOVE op 2 december j.l. verstuurd heeft aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Dekken en Stam staat achter verduurzaming van de binnenvaart. Dit moet echter wel goed en weloverwogen worden gedaan.

Wij willen als bedrijf achter ons product kunnen staan, en garanderen dat onze brandstof van eenzelfde of betere kwaliteit is als onze concullega's. Ook onze concullega's in onze buurlanden. Momenteel lijkt het scheef te gaan met de invoering van verplichte bio-bijmenging. Onze buurlanden kunnen dan goedkoper en, naar het lijkt, betere brandstof leveren dan wij in Nederland. Aangezien bijna al onze klanten tussen Duitsland en Nederland heen en weer varen zouden wij daar veel last van hebben. In de brief die Nove heeft gestuurd wordt dit uitgelegd.

Ook maken wij ons zorgen voor de veiligheid van onze klanten, hun schepen en de lading. Omdat er weinig tot geen ervaring is in het varen met grote hoeveelheden FAME (Bio-bijmenging) weten wij niet wat we onze klanten moeten adviseren met aanpassing van hun motoren. Schepen zijn afhankelijk van hun motoren om veilig te kunnen manoeuvreren.

Als Bunkerstation Dekker & Stam sluiten we ons daarom aan bij de adviezen van de NOVE.

- De verplichting tot bio-bijmenging synchroon met de EU-landen of in ieder geval met de CCR-verdragstaten in te voeren (geen effecten op het level playing field met de buurlanden);
- Indien Nederland gelijktijdig met de buurlanden een bijmengverplichting instelt deze initieel te maximeren tot circa 3%. Vervolgens kan vanuit oogpunt van kwaliteit worden gekozen voor een gefaseerd doorgroeimodel in overleg en synchroon met omringende landen.

Met vriendelijke groet,

Bunkerstation Dekker & Stam