



## GRONINGEN SEAPORTS

Ons kenmerk: 2021.00032  
Onderwerp: Reactie op de internetconsultatie  
inzake REDII besluit energie vervoer  
kalenderjaren 2022 2030

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Delfzijl, 5 januari 2021

Geachte heer, mevrouw,

Groningen Seaports heeft de ambitie om in 2030 één van de meest duurzame haven- en industriegebieden van Europa te zijn. Een vooruitstrevend vestigingsbeleid paveit de weg naar een duurzame circulaire economie en maakt Groningen Seaports tot een aantrekkelijke locatie voor bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan. Zo hebben zich onder meer bedrijven gevestigd die zich bezighouden met de productie van diverse soorten geavanceerde duurzame brandstoffen, waaronder duurzame brandstoffen voor de scheepvaart. Mede hierdoor is Groningen Seaports goed op de hoogte van de (beleids)ontwikkelingen op het gebied van (bio)brandstoffen. Door in overleg te treden met deze bedrijven overziet Groningen Seaports de oplossingen en belemmeringen van beleidsinstrumenten om te komen tot het gewenste effect: verduurzaming van de scheepvaart om daarmee een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelstellingen en de ambities in de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens.

Groningen Seaports hecht groot belang aan de verduurzaming van de scheepvaart en acht het behoud van een handelingsperspectief voor de sector van grote waarde. Om die redenen maakt Groningen Seaports zich grote zorgen over het voorgestelde beleid rondom de stimulering van geavanceerde biobrandstoffen (Annex IXA) in de scheepvaart na 1 januari 2025. De inboekbevoegdheid voor geavanceerde biobrandstoffen voor de scheepvaart die tot 2025 geldt, wordt niet voortgezet. De onzekerheid die dit geeft, maakt langetermijninvesteringen in de productie van geavanceerde biobrandstoffen in Nederland onaantrekkelijk. Toch zijn deze investeringen noodzakelijk om de nationale en internationale klimaatdoelstellingen, zoals beschreven in het Klimaatakkoord, de Europese Fuel Quality Directive en de herziene Europese Renewable Energy Directive, te behalen.

Bioraffinaderijen produceren zelden één enkel product. Zo bevat de output van een bioraffinaderij die geavanceerde biobrandstoffen voor de zeevaart produceert ook andere, duurzame producten, zoals circulaire chemicaliën. Gekeken naar de totale businesscase van bioraffinaderijen zorgt de inboekbevoegdheid voor geavanceerde biobrandstoffen in de zeevaart er dus niet enkel voor dat deze biobrandstoffen in de zeevaart gestimuleerd worden, maar leidt dit ook tot een verdere ontwikkeling van geavanceerde biobrandstoffen voor het wegvervoer én de productie van circulaire chemicaliën. Dit gegeven benadrukt het belang om geavanceerde biobrandstoffen voor scheepvaart te blijven stimuleren, ook na 1 januari 2025.

Daarnaast kunnen geavanceerde biobrandstoffen (Annex IXA) die voor de zeevaart gebruikt worden andere fysieke kenmerken (o.a. grotere moleculen) hebben dan brandstoffen die gebruik worden voor andere applicaties, zoals in het wegverkeer en de binnenvaart. Er zijn destillaten bij de productie van brandstoffen die niet toepasbaar zijn in het wegvervoer en de binnenvaart, maar wel voor de robuustere motoren van zeevaartschepen.

**Port Authority Delfzijl/Eemshaven**

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands

Portnumber: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • [info@groningen-seaports.com](mailto:info@groningen-seaports.com) • [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com)

Rabobank 30.63.73.025 • IBAN: NL 85 RABO 0306.3730.25 • BIC: RABONL2U • V.A.T. nr. NL 85 28 93 048 B 01 • KvK nr. 58141057



Daarom pleit Groningen Seaports ervoor dat **de inboekbevoegdheid voor geavanceerde biobrandstoffen (Annex IXA) voor de scheepvaart - die niet gebruikt kunnen worden voor andere toepassingen dan de zeevaart - blijft bestaan na 1 januari 2025.**

Voor het aantrekken van investeringen in de productie van geavanceerde biobrandstoffen voor de scheepvaart (Annex IXA) is het noodzakelijk dat bedrijven de zekerheid hebben dat de huidige mate van financiële ondersteuning ook na 2025 voortgezet wordt. De intentie van de REDII is namelijk om onder meer het bedrijfsleven voor de komende tien jaar concreet perspectief te bieden. In dit geval wordt er voor de scheepvaart echter een perspectief van vier jaar, tot 2025, gegeven. **Kan aangenomen worden dat, indien de inboekbevoegdheid van geleverde geavanceerde biobrandstoffen aan de zeevaart op 1 januari 2025 beëindigd wordt, de overgang naar een systeem voor de zeevaartsector tien jaar zekerheid geeft en minimaal dezelfde financiële ondersteuning (per ton geproduceerde brandstof) biedt als in het huidige systeem?**

Naar aanleiding van bovenstaande pleit Groningen Seaports ervoor:

- (1) **dat in Nederland gevestigde producenten van geavanceerde biobrandstoffen voor de scheepvaartsector ook na 1 januari 2025 per ton brandstof dezelfde financiële ondersteuning krijgen zoals het geval is binnen de huidige systematiek; of**
- (2) **dat fabrieken die geavanceerde biobrandstoffen voor de scheepvaart produceren en zich in Nederland gevestigd hebben voordat de inboekbevoegdheid beëindigd wordt, dezelfde mate van financiële ondersteuning per ton brandstof krijgen als binnen de huidige systematiek het geval is.**

Groningen Seaports wil benadrukken dat een stabiel investerings- en vestigingsklimaat van belang is voor investeringen in de verdere ontwikkeling en productie van duurzame brandstoffen. Groningen Seaports pleit daarom voor een langjarig stabiel investeringsklimaat met zekerheid en helderheid over de beleidsinstrumenten die zullen worden ingezet zodat bedrijven gemotiveerd worden om lange termijninvesteringen te doen. Ook houdt dit in dat de huidige nationale subsidiemogelijkheden zo veel mogelijk in stand blijven, in ieder geval voor bedrijven die geïnvesteerd hebben in de productieprocessen van geavanceerde biobrandstoffen. Dit is nadrukkelijk van belang voor een regio als Groningen, die als gevolg van (de afbouw van) de gaswinning diverse uitdagingen op het gebied van economie en werkgelegenheid kent.

Ten slotte willen wij u nog herinneren aan het volgende: in juni 2019 is door uw minister een Green Deal ondertekend met de sector Zeevaart, Binnenvaart en Havens. Deze Green Deal is ambitieus, maar haalbaar omdat we samenwerken, verantwoordelijkheid nemen en helderheid verschaffen en daar waar we tegen belemmeringen aanlopen de Rijksoverheid zich zal inzetten deze belemmeringen weg te nemen of op te lossen om de initiatieven te faciliteren en te versnellen. (Bio)brandstoffen maken een duidelijk onderdeel uit van de Green Deal die is ondertekend. Wij gaan er dan ook vanuit dat u geen onderscheid maakt in de klimaatambities die wettelijk zijn verankerd en de door ons gezamenlijk ondertekende ambities.

Met vriendelijke groet,

Groningen Seaports nv



drs. ing. C. König  
CEO

c.c.: DIM, HK, BK, JP