

Koninklijke BLN-Schuttevaer

CBRB

04-01-2021

Betreft reactie op: **REDII besluit energie vervoer kalenderjaren 2022 2030**

Koninklijke BLN-Schuttevaer en het CBRB vertegenwoordigen de via de bij ons aangesloten leden het gros van de Nederlandse binnenvaartvloot.

In de Green deal Binnenvaart hebben wij meegetekend om door middel een bijmeng verplichting voor de binnenvaart de CO2 uitstoot in 2030 met circa 40 procent terug te kunnen brengen.

In tegenstelling met het wegverkeer is er voor de Nederlandse binnenvaart tot op heden geen bijmengverplichting.

Wij zouden daarbij graag zien dat er werd gestart met een bijmengverplichting die nu ook voor het wegverkeer van kracht is N.B. B7 en dan jaarlijks het percentage verhogen tot circa 40 procent in 2030. Dit om de sector geleidelijk te laten wennen aan een bijmengpercentage. In dit besluit wordt echter in 2022 gestart met een bijmengpercentage van 16,4.

De hele introductie en verplichting tot het bijmengen van biobrandstoffen is van een aantal onzekerheden omgeven. Voor ons moet centraal staan dat het bijmengen niet mag leiden tot enig veiligheidsrisico voor de binnenvaart.

Wij lichten dit graag toe. Ondanks het feit dat er geen bijmeng verplichting is maken sommige schepen gebruik van brandstof waaraan biobrandstof is toegevoegd. In een aantal gevallen leidt dit storing aan motoren of aan uitval van motoren waardoor de veiligheid van het schip, de overige vaarweggebruikers en kunstwerken in gevaar komt.

Het is nog niet helder wat de oorzaak van de storingen is.

Wij kunnen dan ook alleen instemmen met een bijmengverplichting als gegarandeerd is dat de bijgemengde biobrandstof van een zodanige kwaliteit is dat hierdoor de veiligheid in de binnenvaart niet in het geding komt.

Derhalve zijn wij van mening dat de bijmengverplichting alleen onder de volgende voorwaarden ingevoerd kan worden:

- De kwaliteit van de bijgemengde biobrandstoffen moet onberispelijk zijn en mag niet leiden tot enig veiligheidsrisico.
- Er moet een aanvullend TNO onderzoek komen om de aard van de storingen in relatie met de kwaliteit en samenstelling van de brandstof te onderzoeken.
- Aangezien de binnenvaartondernemer geen kwaliteitscontrole kan uitvoeren op de door hem gekochte brandstof dient de overheid te garanderen dat de brandstof aan de te stellen eisen voldoet. De overheid moet hier ketenverantwoordelijkheid zekerstellen.

- Binnenvaartondernemers moeten bij het kopen van brandstof inzicht krijgen in de kwaliteit en herkomst van de biobrandstof en het bijgemengde percentage. (bijsluiter)(Ook verplicht voor potjes pindakaas) Dit moet wettelijk geregeld worden.
- Het bijgemengde percentage mag nooit hoger zijn dan de wettelijke verplichting.

Peter Schaberg

Robert Kasteel