

## Vereniging DOET – Internetconsultatie REDII besluit energie vervoer kalenderjaren 2022 2030

### ***Werkbare HBE systematiek essentieel voor groei laadinfrastructuur!***

DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) is de branchevereniging op het gebied van elektrisch vervoer in Nederland. DOET vertegenwoordigt de gehele keten van één van de snelst groeiende sectoren van Nederland.

Mobiliteit vertegenwoordigt een markt van één biljoen per jaar. Nederland loopt voorop in de belangrijkste verandering die deze sector de komende jaren tegemoet gaat. DOET streeft naar 100% elektrische mobiliteit opgewekt met duurzame energie, waarin innovaties groene groei versterken.

De leden van DOET zijn ondernemers en partijen die een centraal deel van hun bedrijfsvoering richten op elektrisch vervoer of elektrisch als speerpunt in hun beleid hebben staan. De leden van Vereniging DOET en de Nederlandse overheid en samenleving staan voor de enorme opgave om voor 2030 1,7 miljoen laadpunten in Nederland te realiseren.

Een situatie waarin grote bedrijven als MKB-ers kunnen opereren op de markt voor laadinfrastructuur is gebaat bij een gelijk speelveld. Een situatie waarin het voor bedrijven van verschillende omvang mogelijk en administratief eenvoudig is om HBE's te kunnen inboeken doormiddel van de MID meter, zal leiden tot een moment waarbij de variëteit in exploitanten/aanbieders van laaddiensten (CPO's) – zowel groot als klein – gewaarborgd blijft.

Vooralsnog is het zo dat de CPO's te maken hebben met een 'fragiele markt'. Geld verdienen aan de exploitatie van laadinfrastructuur is momenteel bepaald nog niet eenvoudig. U kunt dit ook nalezen in het rapport: "Onderzoek naar de businesscase van laadinfrastructuur" van Ecorys<sup>1</sup>. In dit rapport valt te lezen dat HBE's de komende tijd nog een onlosmakelijk onderdeel zullen vormen van het businessmodel van CPO's.

Wij hebben het voorstel met veel belangstelling gelezen. In artikel 10 lid 1b stelt u dat elektriciteit die wordt geleverd aan mobiliteit slechts Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE) kunnen inboeken als men: *'beschikt over een bemeterd leverpunt, voorzien van een geregeld meetinstrument als bedoeld in artikel 1 van de Metrologiewet, met een geldige conformiteitsbeoordeling als bedoeld in artikel 6 van die wet en voorzien van de voor dat meetinstrument voorgeschreven merktekens als bedoeld in artikel 8 van die wet.'*<sup>2</sup>

Zoals wij het hebben begrepen, zal het mogelijk gaan worden om HBE's te boeken waarbij de MID energiemeter als validering gaat gelden. Wij zijn hierover verheugd. Als de methodiek voor het inboeken middels de MID meter gaat leiden tot een werkbare situatie dan kunnen wij dit alleen maar toejuichen. Daarnaast willen wij er toe oproepen dat het toestaan van MID geen reden mag zijn om andere weegfactoren of percentages te verlagen zodat de CPO's en andere EV partijen er als nog op achteruit gaan.

---

<sup>1</sup> Ecorys, Onderzoek naar de businesscase van laadinfrastructuur – Eindrapport, Opdrachtgever: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rotterdam, 29 april 2020

<sup>2</sup> Concept regeling wijziging Besluit energie vervoer i.v.m. implementatie RED2 versie internetconsultatie

In de introductie stelden wij dat onze leden voor een enorme uitdaging staan om 1,7 miljoen laadpunten te plaatsen en deze operabel te maken. Een succes maken van deze uitdaging is afhankelijk van de toepasbaarheid van de RED2 methodiek voor het inboeken van HBE's voor zowel grote als kleine CPO's.

Dank u wel voor uw aandacht.