

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag

Maasvlakteweg 991  
3199 LZ Rotterdam

Postbus 77  
3230 AB Brielle  
Nederland

T +31 (0)181 799 000  
F +31 (0)181 799 099  
I [www.gateterminal.com](http://www.gateterminal.com)

Onze ref. GT-MT-WG-L401  
Betreft / ref. Reactie op internetconsultatie ontwerp-Besluit energie vervoer periode 2022-2030

T direct +31181799000  
E direct [info@gateterminal.com](mailto:info@gateterminal.com)

Rotterdam 6 januari 2021

Geachte heer/ mevrouw,

Gate terminal B.V. maakt graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie 'Wijziging van het Besluit energie vervoer' van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze reactie is openbaar en mag worden gepubliceerd.

Gate terminal B.V. (Gate) is de eigenaar en beheerder van de LNG terminal op de Maasvlakte in Rotterdam. Met onze infrastructuur leveren we diverse LNG-gerelateerde diensten aan onze klanten, waaronder de import, opslag en hervergassing van LNG, en het laden van LNG in schepen en vrachtwagens.

In de context van het ontwerp-Besluit energie vervoer kalenderjaren 2022-2030 zijn Gate's klanten potentiële leveranciers/producenten van hernieuwbare energiedragers voor de mobiliteitssector. Gate is een potentiële investeerder in infrastructuur voor hernieuwbare energiedragers. Hiermee kunnen we bijdragen aan de doelstellingen voor verduurzaming. Meer specifiek gaat dit over het faciliteren van de mogelijkheid aan onze klanten om groen LNG te leveren aan de mobiliteitssector. Onder de juiste omstandigheden zien we ruimte voor grootschalige vervaardiging van groen LNG op onze locatie. Het groen LNG kan vervolgens worden opgeslagen en verder gedistribueerd, waaronder aan de binnenvaart.

Voor een succesvolle realisatie is het onder meer van belang dat er een eenduidig regelgevend kader bestaat en dat er voldoende zekerheid is over de inrichting van de markt voor een langere periode. Het huidige ontwerpbesluit zet goede stappen naar een groter aandeel duurzame brandstoffen zoals besloten in de herziene EU-richtlijn Hernieuwbare Energie, maar kan ons inziens meer mogelijkheden bieden om te komen tot grootschalig aanbod van groen LNG in Nederland.

Indien lokaal geproduceerd groen gas niet voor eigen gebruik wordt geconsumeerd kan het, voorzien van een Garantie van Oorsprong (GvO), worden geïnjecteerd in het distributienetwerk. Via het hogedruk gastransportnetwerk is landelijke distributie naar diverse aangesloten afnemers mogelijk alwaar het GvO wordt afgeboekt. Gate zou graag zien dat deze systematiek wordt doorgetrokken zodanig dat de GvO over kan gaan van groen gas naar groen LNG (*groen LNG* onderscheidt zich daarbij uitsluitend van *groen gas* door het verschil in temperatuur). Afboeking vindt dan plaats na verdere distributie. Wij begrijpen dat dit bijvoorbeeld in België en Duitsland reeds is toegestaan en wordt toegepast.

Weliswaar voorziet de voorgestelde regelgeving in het vloeibaar maken van groen gas na onttrekking vanuit het netwerk, waarbij de GvO kan worden omgezet in Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBe's), echter met het reeds voorhanden hebben van grote hoeveelheden LNG is het energetisch en daarmee klimaattechnisch doelmatiger om deze bestaande energie via GvO's te vergroenen.

De meest efficiënte manier waarop dit is te realiseren is via een tegennominatie op de fysieke gastroom vanuit Gate naar het gastransportnetwerk. Administratief stroomt groen gas vanuit het gastransportnetwerk naar Gate. De fysieke send-out van Gate naar het netwerk toe wordt verminderd met de tegennominatie. Het principe van massabalans wordt hierbij gerespecteerd. De duurzaamheidsinformatie, vastgelegd middels het GvO, wordt overgezet op de gelijke hoeveelheid energie opgeslagen in de tanks en wordt apart geadmistreerd van de rest van het LNG.

Deze benadering kent een aantal voordelen. Ten eerste is er geen additionele energie nodig om het groen LNG te produceren. Er wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van bestaande installaties en infrastructuur. Dit leidt tot emissievoordelen en kostenbesparingen in de keten. Ten tweede is grootschalige vervaardiging en afzet mogelijk. Groen gas dat wordt omgezet in groen LNG creëert een grotere en meer diverse afzetmarkt. Dat leidt tot meer vraag en werkt daarmee stimulerend voor voldoende productie van groen gas. Ten derde, ook zeer kleinschalige productie van groen gas kan leiden tot groen LNG.

Naast deze route van het administratief vergroenen zouden eventueel bijkomende eisen opgelegd kunnen worden zoals het beschikken over een recondensor waarmee nu al in beperkte mate intern geproduceerd gas weer vloeibaar gemaakt wordt. De meest extreme en minst efficiënte stap is het bouwen van een aparte vloeibaarmakinginstallatie waarmee de hoeveelheid gas die tegengenomineerd wordt ook fysiek vloeibaar wordt gemaakt.

LNG kent op dit moment een goed momentum als gebruik in de scheepvaart en bij internationaal transport om zo een substantiële bijdrage te leveren aan het reduceren van broeikasgasemissies. De sector wenst echter ook te vergroenen op een efficiënte manier om zo een eveneens substantiële positieve bijdrage te leveren aan de mondiale klimaatproblematiek. Bovenstaande schema's kennen marktinteresse en zullen de productie van groen gas verder ondersteunen.

Indien het Besluit energie vervoer de overdracht van GvO's naar LNG faciliteert, zou dit op korte termijn een grote bijdrage kunnen leveren aan de duurzaamheidsdoelstellingen voor de mobiliteitssector. Gate gaat graag met alle betrokken partijen in overleg over de mogelijkheden.

Hoogachtend,



Wim Groenendijk  
Managing Director