

# Nationaal LNG Platform

Samen op weg naar bio-LNG

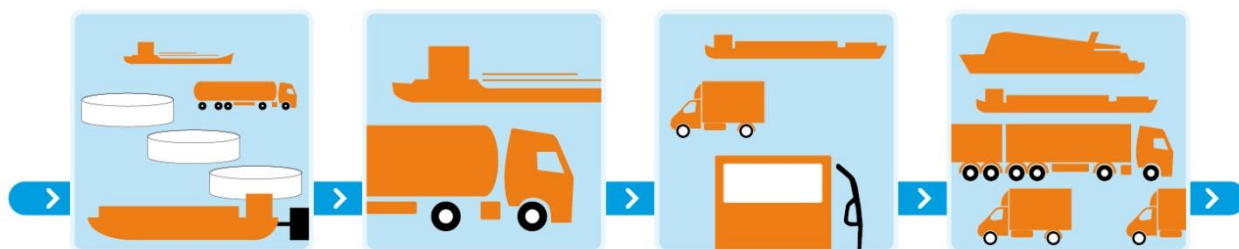
## Wijziging van het Besluit energie vervoer

Sinds 2013 verbindt het Nationaal LNG Platform bedrijven en overheden met één doel: wegtransport en scheepvaart schoner en stiller maken via het vloeibaar gas (bio-)LNG. Ongeveer 25 leden maken zich samen met de overheid al acht jaar hard voor het opzetten van de huidige LNG-markt en -infrastructuur én de transitie naar het fossielvrije bio-LNG.

Dit heeft tot nu toe geresulteerd in 29 LNG-tankstations in Nederland, 900 LNG-trucks op de weg en de ontwikkeling van een binnenvaartvloot op LNG. (Bio-)LNG kan een belangrijke bijdrage leveren aan het schoner en duurzamer maken van de transportsector.

Nationaal LNG Platform

6 Januari 2021



Nationaal LNG Platform - P/a Deltalinqs, Havennummer 2235, Waalhaven Z.z. 19, 3089 JH ROTTERDAM

Postbus 54200, 3008 JE ROTTERDAM, (010) 4020399

[www.nationaallngplatform.nl](http://www.nationaallngplatform.nl), [info@nationaallngplatform.nl](mailto:info@nationaallngplatform.nl)

## **Inleiding**

Op 30 november 2020 publiceerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de internetconsultatie Wijziging van het Besluit energie vervoer in verband met de implementatie van REDII. De leden van het Nationaal LNG Platform hebben als ambitie in 2030 zeven Petajoule bio-LNG te produceren, en zo bij te dragen aan de doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Om deze doelstelling te bereiken is het essentieel dat de bedrijven die bio-LNG kunnen gaan produceren voldoende vertrouwen hebben in de bio-LNG-markt die de komende 10 jaar moet gaan ontstaan. Op basis van het huidige voorstel hebben wij als Nationaal LNG Platform nog enige zorgpunten. Deze punten lichten wij onderstaand toe.

## **Algemeen**

Onze eerste algemene constatering is dat het ministerie met de aanpak en ingroei van de verschillende type feedstocks duidelijk onderkent hoe belangrijk de overschakeling is naar de categorie geavanceerde biobrandstoffen. In de basis zijn het Nationaal LNG Platform en haar leden dan ook positief over de visie achter de uitwerking van de AMvB. Belangrijk aandachtspunt is nog wel de voorstel wetgeving op het gebied van GVO en het besluit energie vervoer.

## **Aanpak Broeikasreductie-eenheid (BKE)**

Het Nationaal LNG Platform begrijpt dat het ministerie vanwege fraudeproblematiek op dit moment de broeikasreductie-eenheid (BKE) nog niet actief wil inrichten. Toch betreurt het Nationaal LNG Platform dat het ministerie geen duidelijkheid geeft wanneer de BKE actief zal worden. Het ministerie gaf eerder aan dat schokeffecten moeten worden voorkomen en dat de BKE een goed voorspelbaar effect zou moeten krijgen. Een 'inleerperiode' is hierbij gewenst. Tijdens deze 'inleerperiode' worden BKE's al wel gebruikt, maar hebben nog geen juridische status. Het Nationaal LNG Platform stelt voor om de fraudebestrijding en deze inleerperiode parallel te laten verlopen zodat de BKE begin 2024 actief kan worden. Als activering van de BKE nog veel later vorm krijgt, heeft het instrument weinig/geen effect meer op nog te nemen investeringsbeslissingen voor de nog te bouwen liquifiers.

## **Combinatie HBE en SDE++**

Voor de uitwerking van het 'additionaliteitsprincipe' wordt er getoetst of er exploitatiesubsidie is uitgekeerd aan de desbetreffende installatie. Het Nationaal LNG Platform herkent in deze de aanpak zoals deze al enige jaren is ingevoerd voor groen gas en ziet dit als een pragmatische uitwerking. Echter, het Nationaal LNG Platform plaatst wel een kanttekening bij deze aanpak. Op het moment dat de 'vangnetregeling' onder de SDE++ wordt ingericht zoals dit in het Klimaatakkoord is afgesproken, moet bij de uitwerking van dit additionaliteitsprincipe hiermee rekening worden gehouden. In het huidige voorstel wordt gesteld dat HBE's wel mogen worden geclaimd als de exploitatiesubsidie ontoereikend is om de onrendabele top te kunnen dekken. Het Nationaal LNG Platform stelt juist voor dat de SDE++ een aanvulling is op de HBE, middels de volgende formulering: *Wanneer de onrendabele top geheel door de waarde van een hernieuwbare brandstofeenheid weggenomen is, komt de vorm van hernieuwbare energie niet ook in aanmerking voor subsidie. Dat betekent ook dat wanneer de onrendabele top niet geheel door een HBE gedekt wordt, een exploitatiesubsidie toegekend kan worden voor het resterende deel van de onrendabele top.*

## **Vermeningvuldigers (dubbeltelling)**

Het ministerie komt in het voorjaar van 2021 met de uitwerking van vermenigvuldigers. Het Nationaal LNG Platform onderschrijft de visie van RVO dat alle wenselijk toe te passen feedstocks gelijke ontwikkelingskansen moeten hebben. Het Nationaal LNG Platform is er voorstander van dat alle brandstoffen die vallen onder Bijlage IX deel A van de REDII, RFNBO's (Renewable fuels of non-biological origin) en Catch en Cover in de aanloopfase 'dubbeltelling' toepassen.

### **Garanties van Oorsprong**

Naast lokaal geproduceerd bio-LNG, ziet het Nationaal LNG Platform ook een toekomst voor de productie van bio-LNG waar groen gas via het gastransportnetwerk naar een centraal punt wordt gebracht alwaar een grotere liquifier het groene gas omzet in bio-LNG. Om dit te ondersteunen ontbreekt nog de visie van de overheid inzake massa-balans en GVO's voor groen gas.