

Betreft: Reactie GoodFuels B.V. op consultatie REDII besluit energie vervoer kalenderjaren 2022-2030

Over GoodFuels B.V. en het leveren van biobrandstoffen aan de zeevaartsector

GoodFuels B.V., sinds januari 2020 onderdeel van de FinCo Fuel Group, is de pionier en marktmaker van duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart en zware wegtransport. Het ontwikkelen én op de markt brengen van duurzame biobrandstoffen voor de zeevaartsector behoort tot haar belangrijkste activiteiten, en met veel succes.

GoodFuels levert als enige in Nederland en in de wereld al een aantal jaar volumes “100% biobrandstoffen” aan de zeevaartsector. Als dé pionier, marktmaker en expert van het leveren van biobrandstoffen aan de zeevaart kunnen wij dan ook met grote overtuiging concluderen dat het huidige instrumentarium in Nederland om biobrandstoffen te leveren aan de zeevaart een uiterst positieve impact heeft op de verduurzaming van de Nederlandse zeevaartsector in zijn geheel. Namelijk:

- Nederland heeft hierdoor een internationale reputatie verworven als **koploper** in maritieme verduurzaming. De inboekbevoegdheid voor de zeevaart heeft het gebruik van biobrandstoffen in de zeevaart in grote mate ondersteund, waardoor biobrandstoffen een integraal onderdeel geworden zijn van de energie en brandstoffen mix van de internationale zeevaart. **De opgedane unieke kennis en voorsprong positie** heeft geleid tot grote investeringen in Nederland in nieuwe technologieën die uiteindelijk leiden tot de Nederlandse productie van duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart en dus ook zal leiden tot hoogwaardige werkgelegenheid.
- De Nederlandse **concurrentiepositie** ten aanzien van duurzame biobrandstoffen is toegenomen. Inmiddels bevrachten partijen zoals VW, BMW en IKEA via onze havens- juist vanwege de sterke low carbon positie van Nederland. Nederlandse reders en havens lopen door duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart internationaal voorop in duurzaamheid- wat met ieder jaar een toenemend onderscheidend vermogen met zich meebrengt. Zowel de KNVR als Havenbedrijven Amsterdam en Rotterdam onderschrijven dit positieve effect.

Reactie GoodFuels B.V. op consultatie

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft in het kader van de implementatie van de herziene EU Richtlijn hernieuwbare energie voor mobiliteit het concept Besluit energie vervoer voor 2022-2030 gepubliceerd. GoodFuels heeft hier kennis van genomen en wil middels dit schrijven graag haar reactie geven, met een focus op de voorgestelde wijzigingen voor de zeevaartsector.

GoodFuels is n.a.v. gesprekken met het ministerie de laatste maanden positief over de aandacht die uitgaat naar verduurzaming van de zeevaartsector. GoodFuels is ook zeer erkentelijk voor de cruciale stap om ook voor tussenjaar 2021 de deur open te laten voor het inboeken van Annex IX A brandstoffen voor de zeevaart. We zien dit als een blijk van erkenning van het gezamenlijke publiek/private succes van de “opt in” zeevaart. In het concept besluit zien we deze aandacht deels terugkomen, echter heeft GoodFuels ook haar bedenkingen en delen wij graag onze kritische blik op het concept.

Het concept besluit in ogenschouw nemend is GoodFuels van mening dat:

- Het voornemen om de inboekbevoegdheid voor de zeevaart in 2025, of eerder indien er een eigen systematiek is, te stoppen een negatief signaal is voor de zeevaartsector en voor de verdere decarbonisering van de sector. Een eventuele stop doet geen recht aan de eerder en recent gedane investeringen door partijen in de zeevaartsector en technologie ontwikkelaars voor geavanceerde biobrandstoffen. Mogelijk zal door het stoppen van de inboekbevoegdheid ook unieke kennis en voorsprong teniet worden gedaan én naar het buitenland verdwijnen.

- De voorgestelde harde stop in 2025 (of eerder) biedt onvoldoende perspectief voor investeerders in nieuwe technologieën die deze geavanceerde biobrandstoffen moeten gaan produceren. Het voorgenomen besluit geeft niet de benodigde zekerheid voor deze lange termijn investeringen.
- Geavanceerde biobrandstoffen door de Nederlandse overheid beter gestimuleerd moeten en kunnen worden. Het streven is een apart mandaat of verplichting voor de zeevaartsector, maar ook zijn daarbovenop nu Nederlandse investeringen en stimuleringsmaatregelen nodig om de koploperspositie niet te verliezen en daadwerkelijk de zeevaart verder te verduurzamen. Wij vragen ambitie van de overheid om hier proactief op te handelen. GoodFuels stelt zich beschikbaar om haar ideeën met het ministerie en RVO te delen.
- Het ministerie vaag formuleert waar een “eigen systematiek” voor de zeevaart aan moet voldoen. Ook formuleert ze te vaag en onduidelijk wanneer de transitie richting een eigen systematiek voor de zeevaart op schema ligt. Dit laat ruimte voor interpretatie en getuigt niet van ambitie van de overheid. Een dergelijke instelling maakt het lastig tot onmogelijk om investeringsbeslissingen op te nemen en biedt geen houvast voor de zeevaart sector.
- Het ministerie door een stop in 2025 het gevaar van een mogelijk vacuüm niet erkent. Een vacuüm, waarbij biobrandstoffen voor de zeevaart niet meer worden gestimuleerd voor een bepaalde periode, zou wederom een slecht signaal zijn richting de zeevaart sector en een slechte uitkomst betekenen voor het verduurzamen van de sector.
- Het ministerie alles op alles moet zetten om te voorkomen dat er een vacuüm ontstaat en de internationaal leidende positie behouden blijft.
- Het ministerie met dit voorgestelde besluit weinig lange termijn ambitie toont en zo ook weinig eigenaarschap neemt, waar zij dit juist eerder wel deed door de mogelijkheid van de inboekbevoegdheid aan te bieden. Met eventuele negatieve consequenties: **Innovatie en decarbonisatie stopt tot er een waardige vervanger is voor de inboekbevoegdheid voor de zeevaart. Dit zou desastreus voor de sector zijn en voor de positie van de Rotterdamse Haven die als wereldwijde koploper fungeert in het decarboniseren van de zeevaart.**

GoodFuels pleit voor:

- Een doorzetting vanaf 2025 van de inboekingsmogelijkheid voor de geavanceerde biobrandstoffen, wanneer er geen waardig vervanger van de huidige inboekmogelijkheid is. Een waardige vervanger is een systeem, mandaat, verplichting of anderszins, dat recht doet aan de resultaten die de zeevaart heeft bereikt en de investeringen die zijn gedaan én nog gedaan moeten worden.
- Hogere ambities van het ministerie van IenW sectie Zeevaart voor het opzetten van een eigen systematiek voor de zeevaart en het verdere verduurzamen van deze sector. Daarbij doen we een dringend beroep op de verantwoordelijke personen binnen IenW, sectie Zeevaart, om aan het figuurlijke roer te gaan staan en een strategie inclusief duidelijk actieplan op te stellen om de zeevaart verder te decarboniseren, samen met de Nederlandse havens en markt en technologie partijen. Zowel in Nederlands als in EU als IMO verband. Neem als voorbeeld de aanpak en het succes van de sectie Luchtvaart in combinatie met KLM, Schiphol en SkyNRG. Dit kunnen wij aan de zeevaart kant ook!
- Helderheid en duidelijkheid waar een eventueel nieuw systeem aan moet voldoen en welke actie de overheid hier nu op neemt.
- Actie vanuit het ministerie om de samenwerking op te zoeken met omliggende landen en hun belangrijke havens om een gezamenlijke strategie op te zetten en bijbehorende maatregelen te nemen.

6 januari 2021

Uitnodiging

GoodFuels als internationale expert van het op de markt brengen én daadwerkelijke leveren van (100%) duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart is in alle gevallen beschikbaar om de overheid hier over te adviseren en mee te denken & doen. Hierbij nodigen wij de minister en de verantwoordelijken van de sectie Zeevaart gaarne uit op het kantoor van GoodFuels voor kennisdeling en het vastleggen van de noodzakelijke vervolgstappen voor het verder decarboniseren van de zeevaart.

Met hartelijke groet,



Dirk Kronemeijer
CEO GoodFuels B.V.