

Capelle a/d IJssel, 1-10-2021

Geachte lezer,

Hierbij onze reactie als NOVE lid en brandstofhandelaar in de binnenscheepvaart, op de REDII regeling energie vervoer 2022-2030.

We hebben kennis genomen van de plannen om volgend jaar te verplichten bio bij te mengen tot 7% in de scheepsdiesel 10PPM.

Verduurzaming van de binnenvaart kan niet achterblijven, en wij werken hier graag aan mee. Wel is voor ons belangrijk dat dit weloverwogen gebeurd, en dat de binnenvaart zich hierop voor kan bereiden dmv aanpassingen aan hun brandstoftanks en behandeling brandstof. Dit i.v.m. gevaar voor filters dicht slaan en motorschade door bijmenging biodeel.

Ook is het voor ons van belang dat we binnen Europa een gelijk speelveld houden op het gebied van prijsstelling. Anders schiet deze regeling zijn doel voorbij, en zal er massaal bunkertoerisme ontstaan naar België en Duistland. Zoals bekend heeft Nederland de best uitgevoerde bunkervloot van Europa als grootste leverancier. Met het meest professionele en milieu vriendelijkste materiaal. De aanvoer van de brandstof vindt meestal vanuit Rotterdam plaats, dus levert ook de kortste transport route naar de bunkerstations op. Ook economisch zijn er grote belangen, aangezien onze bedrijfstak niet alleen brandstof, maar ook veel smeermiddelen en scheepsbenodigdheden levert.

Graag wil ik nog verwijzen naar het voorstel van de NOVE aan de minister van IVW op 3-6-2021, waar gevraagd wordt om uitstel van de regeling.

Ik hoop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben,
En hoop dat er rekening gehouden wordt met onze reacties,

Met vriendelijke groeten,

J. Terlouw