

Betreft: reactie Natuur & Milieu op RED2 Regeling energie vervoer kalenderjaren 2022-2030

Natuur & Milieu vindt het belangrijk om het aandeel hernieuwbare energie in vervoer te laten toenemen en de transitie naar emissieloos vervoer te stimuleren. De jaarverplichting en het handelssysteem met HBE's zijn daartoe een belangrijk middel. De implementatie van de Europese Renewable Energy Directive (RED2) onder andere middels de Regeling energie vervoer kalenderjaren 2022-2030 kan de reeds eerder ingezette transitie versnellen en het eerder genoemde systeem versterken. Natuur & Milieu steunt daarom de voorgestelde wijzigingen voor de Regeling energie vervoer kalenderjaren 2022-2030.

Onderstaand gaan wij artikelgewijs in op de belangrijkste wijzigingen en doen enkele suggesties voor verbetering:

- **Artikel 8a en Artikel 9 (uitbreiding inboekbaarheid hernieuwbare waterstof en hernieuwbare elektriciteit aan binnenvaart):** De uitbreiding inboekbaarheid hernieuwbare waterstof en hernieuwbare elektriciteit aan binnenvaart is van belang voor de transitie naar zero-emissie mobiliteit. Natuur & Milieu ziet toegevoegde waarde voor uitbreiding inboekbaarheid hernieuwbare waterstof voor de binnenvaartsector en eventuele andere vormen van zwaar transport die niet geëlektrificeerd kunnen worden. Natuur & Milieu is ook verheugd met het toevoegen van de inboekbevoegdheid van geleverde elektriciteit aan binnenschepen, waardoor elektrificatie in deze sector wordt gestimuleerd en nieuwe initiatieven, zoals de levering van elektriciteit met verwisselbare accupakketten, worden ondersteund.

Natuur & Milieu ziet kansen om middels de inboekbaarheid van elektriciteit in de Regeling een bijdrage te leveren aan additionele hernieuwbare elektriciteitsopwekking. Wij zien de toegevoegde mogelijkheid om 'aantoonbaar geleverde hernieuwbare elektriciteit' aan vervoer in te kunnen boeken – de huidige optie op basis van het netgemiddelde - als een belangrijke stap vooruit. Wij vragen ons daarbij wel af of de definitie van directie lijn, zoals nu opgenomen in de Regeling, uitvoerbaar is en of deze definitie andere gewenste ontwikkelingen zoals slim laden om onbalans op het elektriciteitsnetwerk tegen te gaan in de weg staat. Wij zijn dan ook blij dat de Regeling ook in een tweede optie voorziet op basis waarvan een bemeterd leverpunt kan worden gebruikt. Wij roepen het ministerie van I&W daarbij wel op in overleg met de NEa te zoeken naar praktische oplossingen om te zorgen dat bemetering¹ en verificatiekosten ook uitvoerbaar en betaalbaar zijn voor (kleinere) bedrijven en het dus aantrekkelijk wordt om bijvoorbeeld met zonnepanelen op distributiecentra elektrische vrachtvoertuigen te voorzien van hernieuwbare elektriciteit.

Voor de verduurzaming van groene waterstof hebben wij een voorkeur voor het werken met PPA's, in plaats van GVO's. Wij stellen voor in ieder geval het gebruik van een PPA als mogelijkheid toe te voegen aan de Regeling. Dit is ook logisch gezien voorstellen in de concept versie van de Delegated Act van de Europese Commissie. Zo kunnen later eenvoudig eisen voor gelijktijdigheid (telemetrie) worden toegevoegd.

- **Artikel 11 (vermenigvuldigingsfactoren):** Met het oog op de transitie naar een circulaire biobased economie prefereert Natuur & Milieu biobrandstof uit afvalstromen boven andere typen biobrandstoffen (Annex IX-A en Annex IX B). Gezien de toenemende vraag op de middellange termijn naar biobrandstof uit grondstoffen uit Annex IX-B uit andere landen en andere sectoren dan het wegtransport en het beperkte aanbod van deze grondstoffen steunt

¹ Zie ook de FAQ in 'Basisinformatie inboeken HBE's uit leveringen van elektriciteit' van de NEa.

Natuur & Milieu het voorstel om bij de evaluatie de dubbel telling voor biobrandstof uit deze grondstoffen te heroverwegen. Dit is ook logisch gezien de Europese RED 2 voor biobrandstof van grondstoffen uit Annex IX-B een maximum aandeel van 1,7% in 2030 voorschrijft.

Natuur & Milieu acht tevens voorgestelde vermenigvuldigingsfactoren voor elektriciteit (factor 4) en groene waterstof (factor 2,5) van belang om de transitie naar zero emissie te steunen en erkenning te geven aan de efficiency ten opzichte van verbrandingsmotoren.

De vermenigvuldigingsfactor van 1,2 voor de inzet van hernieuwbare energie aan de luchtvaart is bovendien van belang om de ontwikkeling van hernieuwbare luchtvaartbrandstoffen en productiefaciliteiten daarvoor aan te jagen met het oog op de voorziene eigen verplichting voor de sector, zoals voorgesteld door de Europese Commissie in het ReFeuEU voorstel.

- **Artikel 10, Artikel 15, Artikel 16, Artikel 17, Artikel 25a en 25b (Controle en handhaving):** Natuur & Milieu steunt de aandacht voor het voorkomen van fraude en de in de regeling voorgestelde wijzigingen om het toezicht te versterken.