



Reactie GP Groot Brandstoffen en Oliehandel bv – Consultatie wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie van de RED II Conceptversie d.d. 4 oktober 2021

Introductie:

GP Groot brandstoffen en oliehandel is een onderdeel van GP Groot bv te Heiloo en is groothandelaar in brandstoffen en smeermiddelen. We leveren tankpasdiensten en we exploiteren en bevoorraden ruim 60 bemande en onbemande tankstation van de merkconcepten Total, Argos en NXT. Met het NXT concept willen wij de overstap naar duurzaam rijden stimuleren. Hiervoor moeten zowel vraag als aanbod wijzigen. Er is nu nog veel vraag naar fossiele brandstoffen en dus ook aanbod. Met het NXT concept zetten we daar iets tegenover: een nieuw brandstoffen- en energieconcept dat de energietransitie lokaal mogelijk maakt. We verkopen er al LNG en HVO en er zijn snelladers voor elektrisch rijden. Medio 2022 openen wij in Alkmaar ons eerste NXT waterstofstation. Zo helpen we mee om milieuprestatie binnen de mobiliteit in stapjes te verbeteren.

Hieronder volgt onze reactie op een tweetal punten uit de eerder aangehaalde concept-regeling. Tevens verwijzen wij graag naar de reactie van Neste, onze leverancier voor HVO100 en die van de Nove, onze brancheorganisatie.

1. Levering onder schorsing van accijns

In het voorstel tot wijziging van de regeling is een bepaling opgenomen op grond waarvan levering onder schorsing van betaling van accijns (zogenaamde ABC-transacties) voor bepaalde bestemmingen kunnen worden ingeboekt. Deze inboekmogelijkheid wordt echter beperkt tot diesel conform specificatie EN90 en benzine conform specificatie EN228. Een synthetisch diesel conform specificatie EN15940, waar HVO 100 ook toe behoort, wordt in het voorstel expliciet van deze mogelijkheid uitgezonderd. Gewezen wordt op het risico van zogenaamde inboekcarousel, waarbij dezelfde hoeveelheid biobrandstof meerdere keren worden ingeboekt.

GP Groot erkent en steunt het uitgangspunt van de overheid om misbruik en fraude tegen te gaan maar is van mening dat de regeling op dit punt leidt tot een ongelijke behandeling van HVO en hogere diesel blends ten opzichte van 'standaard' diesel en benzine, waardoor ongelijkheid wordt gecreëerd.

De HVO en hogere blends worden door dit voorstel in een aanzienlijk slechtere positie (waaronder prijs en cashflow consequenties) gebracht en dit weegt ons inziens bij lange na niet op tegen de voordelen van de openstelling van de A-B-C- regeling voor alleen bepaalde brandstoffen. De prijs van HVO zal aanmerkelijk hoger worden waardoor de concurrentie positie ten opzichte van diesel flink afneemt. Dit terwijl het milieu in meerdere opzichten gebaad is bij het gebruik van HVO i.p.v. diesel. Zo heeft HVO een CO2 reducerend effect



van maar liefst bijna 90% t.o.v. diesel. In 2 jaar tijd is 20% van ons dieselvolumen overgegaan op HVO. GP Groot pleit dan ook uitdrukkelijk voor een regeling waarbij alle brandstoffen gelijk worden behandeld.

2. Administratieve lastendruk neemt sterk toe

GP Groot is voorstander van aanpassingen die fraude en mogelijkheden hiertoe helpen voorkomen. Door de nieuwe regeling worden de administratieve lasten fors verhoogd, evenals de kosten die daarmee gepaard gaan.

De regeling gaat ervan uit dat er maar één manier is om aan alle verplichtingen te kunnen voldoen. Met de huidige voorstellen kan het gebeuren dat je als bedrijf pas achteraf hoort of alle handelingen correct verlopen zijn en of je HBE's terecht hebt ingeboekt. Blijkt dit niet correct te zijn, dan heb je als bedrijf een probleem om alsnog aan HBE's te komen. In de regeling ontbreekt de mogelijkheid om door middel van alternatief bewijs aan te tonen dat de goederen hun bestemming hebben gevolgd.

De verplichting tot het nemen van monsters, het uitvoeren van analyses en het vastleggen van de resultaten in de administratie brengt hoge kosten met zich mee. Wij begrijpen dat de overheid een goed systeem wil opzetten waarbij de kans op fraude minimaal is, echter door een overdaad aan regels en controles zal aan dat doel voorbij wordt geschoten. Wij vinden dit niet terecht. Er is sprake van een onbalans in de uitvoering van de aantoonbaarheid. Dit leidt als gezegd tot een kostenverhoging, maar kan ook leiden tot een verstoring van het gelijke speelveld.

Met vriendelijke groet,

P. Talsma

Directeur GP Groot brandstoffen en oliehandel bv
Vennewatersweg 2B
1852 PT HEILOO
Telnr: 088-4720300