



Consultatiebijdrage Regeling energie vervoer kalenderjaren 2022-2030

Rotterdam, 4 oktober 2021

Eneco is actief op het gebied van energielevering en energiediensten, hernieuwbare energie ontwikkeling en productie, warmtenetten en energieopslag. Als onderdeel van de Eneco Groep, biedt Eneco eMobility, laaddiensten aan voor elektrische rijden, met een focus op thuisladen en zakelijk laden. Eneco is ook actief op het gebied van groene waterstof.

Kleine laadpunten

Eneco is bezorgd dat de voorliggende regeling (en de voorgestelde wijzigingen in de Wet Milieubeheer) een groot deel van de laadinfrastructuur ten bate van elektrisch rijden uitsluit van het beleid. Met name de kleine laadpunten (laadpunten die minder dan ~70MWh leveren) worden uitgesloten. Dit gaat bijvoorbeeld om de laadpunten van winkelcentra, kantoren, parkeergarages, musea, attractieparken, et cetera, en het laden door bijvoorbeeld kleine taxi- en transportbedrijven. De uitsluiting wordt veroorzaakt door de relatief hoge kosten die kleine laadpunt moeten maken voor de eigen administratie en verplichte verificatie die nodig is om in te kunnen boeken.

Het Ecorys rapport over het uitbreiden van inboeken¹, gemaakt in opdracht van RVO ter voorbereiding van deze nieuwe regeling, stelt vast dat 'om de kosten goed te maken die gepaard gaan met het inboeken jaarlijks minimaal 70 MWh moet worden ingeboekt, waarvoor al gauw sprake moet zijn van minimaal 10 laadpunten bij regulier laden.'

Eneco stelt daarom voor om aggregatie van kleine laadpunten mogelijk te maken (via het aanwijzen van een inboeker) of om vereenvoudigde administratie- en verificatieregels vast te stellen, zodat inboeken ook voor kleinere laadpunten interessant wordt. Dit dient wel op zodanige wijze te gebeuren dat dit niet fraudegevoelig wordt en cybersecurity voldoende gewaarborgd wordt. Elektriciteit is echter, in tegenstelling tot bijvoorbeeld biobrandstoffen, een eenduidig product met overzichtelijke kenmerken. Zo wordt door de laadpaalbeheerders (*Charging Point Operators*, de bedrijven die laadpalen aanbieden en beheren) al een factuur opgemaakt met daarop vermeldt de hoeveelheid geladen elektriciteit. Bijvoorbeeld op basis van de facturatie en de informatie van de laadpaalbeheerders is het mogelijk een goedkope en eenvoudige, maar robuuste procedure te organiseren om de ingeboekte hoeveelheid elektriciteit te controleren.

Eneco stelt ook voor om op korte termijn de mogelijkheden te onderzoeken om thuisladen in aanmerking te laten komen voor het inboeken van elektriciteit.

¹ Mogelijkheden en belemmeringen voor inboeken van hernieuwbare elektriciteit voor transport in de toekomstige jaarverplichting Energie Vervoer, 15 mei 2020

Vergroeningsystematiek waterstof en waterstof-gebaseerde brandstoffen

Met de Gedelegeerde Handeling over RFNBOs in het kader van Artikel 27 lid 3 Hernieuwbare Energierichtlijn (RED2) zal op korte termijn duidelijk zijn onder welke voorwaarde waterstof kan meetellen bij het bereiken van de transportdoelstelling in RED2. Ten behoeve van een stabiel en voorspelbaar beleidskader pleiten wij ervoor om bij de vaststelling van de definitieve Regeling Energie Vervoer 2022-2030 aan het eind van dit jaar zo goed mogelijk aan te sluiten bij deze Gedelegeerde Handeling zodat in de komende jaren geen grote wijzigingen in de aanpak nodig zijn. Eneco wil ook graag benadrukken dat robuuste vereisten nodig zijn om zeker te stellen dat groene waterstof daadwerkelijk bijdraagt aan broeikasemissiereducties.

Eneco steunt de criteria zoals de Europese Commissie die heeft verwoord in de conceptversie van de Gedelegeerde Handeling, met daarbij de opmerking dat een iets meer flexibele aanpak op het gebied van de timing van de bouw van de electrolyser en de duurzame bron van belang is, zodat rekening gehouden kan worden met onverwachte tegenslagen in de projectontwikkeling.

Daarnaast zou het gebruik van Garanties van Oorsprong in Nederland, op basis van de criteria van de Gedelegeerde Handeling, van praktische waarde zijn bij de uitvoering. Dit vereist wel dat de Garanties van Oorsprong meer aanvullende informatie moeten bevatten en ook op kwartierbasis moeten kunnen werken.