



**BMWT is de belangenbehartiger van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel. BMWT levert toegevoegde waarde voor de leden en hun klanten op het gebied van veilig, deskundig en duurzaam werken met werkmaterieel en arbeidsmiddelen. De ruim 100 BMWT-bedrijven helpen hun klanten dagelijks werkmaterieel op een veilige en duurzame manier in te zetten in de bedrijfsprocessen.**

***Conclusie: BMWT steunt in de basis de kentekenplicht. Echter in de uitwerking van de diverse detailregelingen is té laat beschikbaar, onvoldoende uitgewerkt, onduidelijk en verwarrend. Daarnaast heeft BMWT grote zorgen omtrent de capaciteit RDW m.b.t. keuringen en de bekendheid van de keurmeester(s) met niet-agrarische-mobiele-machines.***

### **Planning wetgeving**

BMWT is in juni 2020 geconsulteerd in de planning van de invoering van de wetgeving. Er is toen uitgegaan dat de regelingen in september bekend zouden zijn en communiceerbaar naar de achterban. Het nog steeds niet duidelijk waar voertuigen per 1-1-2021 exact aan moeten voldoen, daar de mogelijk nog wijzigingen kunnen komen in de regelingen na de internetconsultatie. Fabrikanten werken met productiehorizonnen van maanden.

***BMWT verzoekt op zijn minst coulance bij de keuringen van voertuigen welke zijn besteld, ontworpen en geconfigureerd in de tijden dat de definitieve eisen niet beschikbaar waren voor de fabrikanten.***

### **Capaciteit RDW**

Vanuit BMWT zijn er zorgen dat de benodigde aantallen machines dat onder deze wetgeving, niet correct is ingeschat. Dit heeft impact op vele fronten. Het is bekend dat de capaciteit van vrachtwagenkeuringen, door gebrek aan keurmeesters, onder druk staat. Dezelfde keurmeesters moeten ook mobiele machines gaan keuren. BMWT vreest oplopende doorlooptijden tussen keuringsaanvraag en goedkeur.

***BMWT verzoekt een harde toezegging qua bandbreedte (min-max werkdagen tussen aanvraag en keuring), zodat ondernemers hierop planningen en afspraken met klanten kunnen maken.***

### **Beschikbaarheid bulkimport bestaande vloot**

Tijdens de zogenoemde conversieperiode is de importtool voor grote aantallen voertuigen niet per ingangsdatum beschikbaar. De verwachting is pas Q2 2021. Mobiele machines moeten daarom individueel de administratieve procedure van RDW doorlopen. Voor bestaande handelsvoorraad, huurvloot, gefinancierde voertuigen is dit onwenselijk. Individuele administratie aanmeldingen voor de bestaande vloot zijn omslachtig, inefficiënt, duur. Hiermee worden ondernemers tot onnodige kosten gedwongen en het draagvlak voor de regeling onderuit gehaald.

***BMWT stelt dat bulkimport vanaf het begin van deze regelingen beschikbaar moet zijn.***

### Nationale Type Goedkeuring

Nationale Type goedkeuring is niet mogelijk voor mobiele machines. Omdat importeurs tientallen tot honderden gelijke machines per jaar importeren, met elk een individuele keuring leidt dit tot vele ongewenste effecten.

- Kosten verhogend
- Inefficiëntie
- Suppleren van schaarse keur capaciteit van RDW.
- Verveling en irritatie bij keurmeester en keuraanbieder. Wat mogelijk leidt tot vertrek van keurmeesters en daarmee nog minder capaciteit.

***BMWT verzoek per direct een nationale typegoedkeuring, wettelijk mogelijk te maken. BMWT is tevens bereid mee te werken aan een Europese type goedkeuring voor Mobiele Machines en stelt zich daarvoor haar medewerking beschikbaar.***

### Sterke focus op agrarische machines / markten

Veel uitingen en voorbeelden zijn gebaseerd op agrarische markten en machines. Echter een groot deel van industriële machines vallen ook onder deze regelingen. De regelingen en gedachten voor mobiele machines zijn duidelijk ondergeschikt. Er zitten in deze regelingen teveel nadelen voor mobiele machines die niet voor tractoren gelden.

Binnen de wetgeving is onvoldoende nagedacht over het feit dat mobiele machine (in de industrie), afhankelijk van de eigenaar nooit op de openbare weg komt. Een heftruck kan wellicht zijn gehele levensduur op afgesloten terrein worden ingezet, maar mogelijk bij tussentijdse verkoop wel opeens op de openbare weg komen.

***BMWT stelt voor om een registratie anders dan via “sloop” of “export” ongedaan te kunnen maken, indien het voertuig langere tijd niet op de openbare weg zal komen.***

*Landbouwvoertuigen die zelden gebruik maken van de openbare weg, zijn bijvoorbeeld vrijgesteld van APK. Dezelfde analogie is gewenst bij Mobiele Machine. **BMWT stelt voor om Mobiele Machine die incidenteel op de openbare weg komen, vrij te stellen van registratieplicht.***

### Uitzonderingspositie maximum massa / as-last bij elektrische voertuigen, waterstof, etc.

Bij andere voertuig type zijn er uitzonderingen / vrijstellingen voor massa's gemaakt t.b.v. de ontwikkeling van duurzame voertuigen. Vaak zijn nieuwe type voertuigen nog zwaarder door accu pakketten of extra brandstoftanks.

***BMWT verzoek dat de kwijschelding regeling zoals bij andere voertuigen wordt toegepast ook bij mobiele machines wordt toegepast, ten einde duurzame ontwikkelingen te stimuleren.***

### Vrijstelling bepaalde voertuigen

Bepaalde type voertuigen zijn vrijgesteld van registratieplicht bijvoorbeeld vanwege lage constructiesnelheid. Het is wenselijk dat gebruiker vrijwillig wel hun vrijgestelde voertuig kunnen registreren, bijvoorbeeld voor gebruik in het buitenland. België hanteert bijvoorbeeld strengere kaders welke voertuigen wel/niet moeten zijn geregistreerd. In het kader van vrij vervoer van mens en goederen is het wenselijk dat NL-se voertuigen, hun werk kunnen doen in de grensregio, zonder dit voertuig te moeten registreren in het buurland.

***BMWT verzoek mogelijk te maken dat vrijgestelde voertuigen toch vrijwillig geregistreerd kunnen worden. Een lagere constructiesnelheid dan 6km/u moet daarmee dus ook geregistreerd kunnen worden.***

### **Breedte grenzen**

De herziening van de regelingen is aangegrepen om breedte beperkingen door te voeren. Zoals aangegeven in het gezamenlijke voorstel van Cumula, Fedecom en BMWT van 2 november 2021 aan het ministerie, **het verzoek breedte markeringen pas bij een breedte van 2,75m te verplichten**. Conform de richtlijnen van o.a. Duitsland en Nederlandse Regels conform belading.

### **Lengte grenzen**

De herziening van de regelingen is aangegrepen om lengte beperkingen door te voeren. Zoals aangegeven in het gezamenlijke voorstel van Cumula, Fedecom en BMWT van 2 november 2021 aan het ministerie, **het verzoek gelijk aan andere uitzonderingssituaties, lengtes tot 24m toe te staan voor mobiele machine**.

### **Vermeerdering maximumconstructiesnelheid**

“Artikel 5.7a.8 Eisen Lid 1. Mobiele machines moeten bij voortdurend voldoen aan de in het kentekenregister geregistreerde maximumconstructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 29a, van toepassing.”

Het is voor kleinere mobiele machines met een constructiesnelheid tussen de 6 en 11 km/u het niet mogelijk is om aan deze eis te voldoen. Voorbeeld als de machine 7 km/u kan rijden (maximumconstructiesnelheid) moet deze verplicht worden geregistreerd. Echter vanuit de voertuigeisen moet deze bij voortdurend tenminste 7+5=12 km/u kunnen rijden. Deze eisen conflicteren.

**BMWT stelt voor om de wettekst te veranderen in “...vermeerderd met maximaal 5 km/h.”**