

Ontwerpregeling APK landbouwvoertuigen

Datum: 3-12-2020

Reactie op ontwerpregeling APK landbouwvoertuigen Versie 9 november 2020, nummer IENW/BSK-2020/143233.

Bij wijziging H. Artikel 3.8.3 op pagina 21 van de ontwerpregeling zou als volgt uitgebreid moeten worden:

Een reminrichting, die is bedoeld om deel uit te maken van een mobiele machine mag afwijkend van het hierboven gestelde, voor het verkrijgen van de goedkeuring voldoen aan de voor deze reminrichting relevante voorschriften opgenomen in EU verordening 167/2013, waarbij de fabrikant tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantoont dat aan de essentiële voorschriften van de regelgeving is voldaan.

De fabrikant kan eveneens aantonen, dat aan de voorschriften van de regelgeving is voldaan met een testrapport opgesteld door een door de lidstaten erkende testinstantie en uitgevoerd volgens de voorschriften in de betreffende Europese verordening. (EU verordening 2015/68.)

Toelichting van de fabrikant:

Wanneer hier de mogelijkheid wordt gegeven om testrapporten volgens EU 2015/68 te gebruiken, wordt de bewijslast gelijkgetrokken met Frankrijk. Een rapport van de UTAC zou dan kunnen dienen als bewijslast in bijvoorbeeld Nederland of Duitsland en omgekeerd zou een vergelijkbaar rapport van de RDW of de TÜV dat ook moeten kunnen in Frankrijk. Dit kan in de toekomst veel tijd en geld schelen.

Bij wijziging X. Artikel 5.7a.8, lid 1 op pagina 30 van de ontwerpregeling. Wijze van keuren zou als volgt uitgebreid moeten worden:

De beproeving op de weg mag worden uitgevoerd met een prototype of demonstratiemachine, die wat betreft de te testen eigenschappen overeenkomt met het vrij te geven voertuig.

De beproeving op de weg kan achterwege gelaten worden, indien de fabrikant kan aantonen, dat aan de voorschriften van de regelgeving is voldaan met een testrapport opgesteld door een door de lidstaten erkende testinstantie en uitgevoerd volgens de voorschriften in EU verordening 2015/208, bijlage 3.

Toelichting van de fabrikant:

Indien de beproeving wordt uitgevoerd met een prototype of demonstratiemachine die in ons eigen bezit is, kan de test uitgevoerd worden op een geschikt tijdstip. Een productiemachine kan dan zonder oponthoud op transport naar een klant.

Wat voor de reminrichting geldt, geldt ook voor de maximum constructiesnelheid. Wanneer dezelfde eisen gaan gelden, kunnen testrapporten gebruikt worden, om aan de bewijslast in meerdere landen te voldoen.

Bij wijziging X. Artikel 5.7a.38, lid 3 op pagina 41 van de ontwerpregeling. Wijze van keuren zou als volgt uitgebreid moeten worden:

De beproeving op de weg mag worden uitgevoerd met een prototype of demonstratiemachine, die wat betreft de te testen eigenschappen overeenkomt met het vrij te geven voertuig.

De beproeving op de weg kan achterwege gelaten worden, indien de fabrikant kan aantonen, dat aan de voorschriften van de regelgeving is voldaan met een testrapport, opgesteld door een door de lidstaten erkende testinstantie en uitgevoerd volgens de voorschriften in EU verordening 2015/68.

Toelichting van de fabrikant:

De beproeving voeren wij bij voorkeur uit met een prototype of demonstratiemachine die in ons eigen bezit is. Deze machines kunnen wij op locatie vol met (in ons geval) kuilvoer laden en volledig belasten. Na het testen is het geen probleem, dat er sporen op banden of andere componenten aanwezig zijn. Ook is er voldoende tijd om de machine zorgvuldig te reinigen.

Productiemachines moeten over het algemeen na afronding zo snel mogelijk op transport naar de klant. Er is dan geen tijd beschikbaar om voor iedere vrij te geven machine personeel ter beschikking te stellen, op locatie te testen, daarna de machine zorgvuldig te reinigen, bandensets of beschadigde componenten uit te wisselen en eventueel specifieke software-testinstellingen terug te zetten.

Bij wijziging X. Artikel 5.7a.51, lid 1 punt d op pagina 46 van de ontwerpregeling komt niet overeen met de Europese eisen voor verlichting op landbouwvoertuigen.

Toelichting van de fabrikant:

In punt d wordt gesteld dat mobiele machines voorzien moeten zijn van één zijrichtingaanwijzer aan elke zijkant van het voertuig, indien het voertuig langer is dan 6,00 m.

In artikel 6.5.3.1 van EU verordening 2015/208, bijlage 12 worden afhankelijk van de voertuiggeometrie verschillende mogelijke opstellingen voor de richtingaanwijzers aangegeven. Dit komt niet overeen met het gestelde in punt d.

In het algemeen zou het goed zijn, wanneer de installatie van de verlichting op een mobiele machine voor het verkrijgen van de goedkeuring mag voldoen aan de voorschriften opgenomen in EU verordening 2015/208, bijlage 12, waarbij de fabrikant zelf tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantoonde, dat aan deze voorschriften wordt voldaan.

Ook hier geldt, dat wanneer dezelfde eisen gaan gelden, testrapporten van een onafhankelijke instantie of van de fabrikant zelf gebruikt kunnen worden om aan de bewijslast in meerdere landen te voldoen. Vanzelfsprekend wordt daarmee veel tijd gewonnen en de stap naar een nationale en Europese keuring van landbouwvoertuigen kleiner.