

Reactie van Fedecom op de internet consultatie APK-regeling landbouwvoertuigen

Fedecom is de branchevereniging van fabrikanten, importeurs en dealer-/servicebedrijven voor de landbouwtechniek, veehouderijtechniek, groentechniek, tuinbouwtechniek en industrie & intern transport. Fedecom vertegenwoordigt circa duizend bedrijven met totaal zo'n 10.000 medewerkers.

Algemene reacties op de wijzigingen van de Wegenverkeerwet.

1. Nieuwe (land)bouwvoertuigen dienen vanaf 1 januari 2021 te worden geregistreerd en voorzien van een kentekenplaat. Registratie geschiedt van een individueel voertuig en is uitsluitend mogelijk als het voertuig is geïdentificeerd voor toelating tot de weg, ook als het voertuig is voorzien van een Europese Typegoedkeuring of Nationale kleine serie typegoedkeuring. De voorziene kosten per nieuw voertuig overstijgen hierdoor fors het bedrag van circa € 61,-, welke is genoemd door de minister naar aanleiding van vragen van de Tweede Kamer. In de memorie van antwoord staat "Er zijn geen andere dan de voornoemde (circa € 61,-) incidentele of structurele kosten aan de registratie en kentekening verbonden". Fedecom eist dat de 'Versnelde inschrijving zonder afzonderlijk onderzoek' voor (land)bouwvoertuigen beschikbaar komt vanaf 1 januari 2021. Dit om de onvoorziene hoge kosten van individueel identificeren en inschrijven van een (land)bouwvoertuig door de RDW te vermijden.
2. Nieuwe (land)bouwvoertuigen kunnen vanaf 1 januari 2021 uitsluitend worden geregistreerd als deze zijn voorzien van een goedkeuringscertificaat. Voor de voertuigcategorie mobiele machines zijn concept eisen opgesteld voor de te wijzigen Regeling Voertuigen, concept eisen die ook nog onderdeel zijn van de internetconsultatie APK-regeling landbouwvoertuigen. Daar de definitieve technische eisen pas in de loop van december worden vastgesteld is voor fabrikanten de termijn tot 1 januari 2021 absoluut te kort om aan specifieke eisen te kunnen voldoen. Hetgeen zal leiden tot zeer kostbare wijzigingen alsook verlengde leveringstermijnen van machines die in het (vroege) voorjaar van 2021 operationeel moeten zijn. Reële (Europese) termijnen voor implementatie van nieuwe machine-eisen zijn 2 overgangsjaren voor nieuwe typen en 3 overgangsjaren voor bestaande typen machines. Fedecom vraagt met klem deze regel ook te respecteren betreffende nieuwe mobiele machines in Nederland.
3. Mobiele machines kunnen bij de RDW helaas niet worden aangeboden voor een Nationale kleine serie typegoedkeuring. Fedecom bepleit dat deze mogelijkheid zeer spoedig wordt geboden om de kosten per voertuig te beheersen.
4. De voertuigcategorie mobiele machines betreft machines die dienen te voldoen aan de Machinerichtlijn. Fabrikanten zijn dan ook verrast dat diverse eisen in de conceptwijzigingen Regeling Voertuigen zijn afgeleid, respectievelijk gekopieerd, van Verordening 167/2013. Dit betreft o.a. de specificatie van de constructieplaat, scherpe en uitstekende delen en specifieke elementen van de verlichting/signalisering/markering.
5. De voertuigcategorie mobiele machines kent typen voertuigen met forse afmetingen en aslasten, welke bij voorkeur van de fabrikant, importeur of dealer 'aan huis' worden gekeurd. Fedecom bepleit dat er geen disproportionele eisen worden gesteld om per individueel voertuig de functies te beproeven, respectievelijk te meten. Denk in dit kader aan o.a. sturen, remmen en

aslasten meten. Accepteer in dit kader ook testrapporten van buitenlandse instituten, ook als dit testrapporten van componenten betreft.

6. In de afgelopen jaren bleek dat de RDW geen technische individuele goedkeuringscertificaten verstrekt aan verwisselbare getrokken uitrustingsstukken, voertuigcategorie S, met een breedte van meer dan 3,00 m. Dit betreft Fedecom zeer daar wegbeheerders bereid zijn deze voertuigen met een ontheffing-verklaring toe te laten tot de weg.

De voertuigcategorie mobiele machines kent ook een reeks typen voertuigen met een breedte van meer dan 3,00 m. We vragen het ministerie van IenW, respectievelijk RDW, met klem geen belemmeringen op te leggen betreffende het technisch goedkeuren van deze mobiele machines.

7. Met de introductie van de voertuigcategorie mobiele machines vervalt de mogelijkheid om voor voertuigen categorie agrotrucks een goedkeuring te verkrijgen. Fedecom bepleit het verkennen van het opstellen van eisen om ook voor agrotrucks een goedkeuringscertificaat te kunnen verkrijgen.
8. (Land)bouwvoertuigen in gebruik vóór 1 januari 2021 dienen te worden geregistreerd in het kalenderjaar 2021. Op de RDW website is voorzien dat de voertuigen individueel worden geregistreerd en voor een individueel voertuig de gehele inschrijfprocedure dient te worden doorlopen inclusief de betaling. Bedrijven hebben veelal meerdere voertuigen in eigendom die dienen te worden geregistreerd. Enkelvoudig registreren is dan ook niet efficiënt. Fedecom bepleit dat zo spoedig mogelijk, bij voorkeur vanaf 1 januari 2021, de mogelijkheid wordt geboden meerdere voertuigen per inschrijfcyclus te registreren.
9. Daar registratie- en kentekenplaatplicht verschillen per land, pleit Fedecom voor het mogelijk maken van (vrijwillige) registratie en kentekenen van voertuigen die zijn uitgezonderd van de registratie- en kentekenplaatplicht. Dit om verkeer tussen (buur)landen mogelijk te maken.
10. In een schrijven van 2 november jl. hebben CUMELA, BMWT en Fedecom het ministerie verzocht breedte markeringen te verplichten bij een breedte van meer dan 2,75 m. Dit conform de richtlijnen van o.a. Duitsland en Nederlandse regels betreffende lading.

Nader inzoomen op de artikelen

Artikel 3.6.1

Accepteer voor mobiele machines de specificatie conform 2006/42/EG.

Artikel 3.6.2

Zie punt 6 voornoemd.

Artikel 3.8.3

Zie punt 5 voornoemd.

Beproeving/meting van de remmen, de maximumconstructiesnelheid en/of de maximum beladen massa van mobiele machines is relatief arbeidsintensief. Fedecom pleit namens onze leden voor beproeving/meting uitvoeren met een prototype of demonstratiemachine, die wat betreft de te beproeven/meten eigenschappen overeenkomt met het voertuig aangeboden voor technische beoordeling. Zie ook artikel 5.7a.38.

Artikel 5.7a.6

In lijn met artikel 3.6.2, zie punt 6 voornoemd.

Artikel 5.7a.6

De lengte van de MM mag maximaal 20,00 m bedragen, echter in artikel 5.18.20. staat vermeld dat de lengte van een samenstel maximaal 20,75 m is.

In een schrijven van 2 november jl. hebben CUMELA, BMWT en Fedecom verzocht 'gelijk aan andere uitzonderingssituaties' een lengte tot 24,00 m toe te staan voor een samenstel van mobiele machine en aanhanger.

Artikel 5.7a.7

Fedecom bepleit technische goedkeuringen van voertuigen met aslasten van meer dan 12 ton. Het is aan de wegbeheerder of het voertuig wordt toegelaten tot de weg! Zie ook punt 5 voornoemd.

Artikel 5.7a.8

Zie punt 4 voornoemd.

Artikel 5.7a.29

A.u.b. verwijzen naar annex V van Verordening EU 2015/208, daar revisie van deze tekst is voorzien in 2021.

Deze tekst komt wellicht uit de 2015/208 bijlage V. Echter de tekst in de 2015/208 bijlage V is tegenstrijdig aan bijlage IV van de 2015/208. In bijlage IV wordt steer-by-wire expliciet toegestaan als de nodige goedkeuringen en testen zijn gedaan. CEMA is een derde grote revisie aan het voorbereiden om de delegated acts te corrigeren. Dit is een van de punten op de agenda. Steer-by-wire is 'common practice'.

Artikel 5.7a.38

Fedecom pleit voor het accepteren van testrapporten uitgevoerd door instituten in onze Europese buurlanden. Ook in perspectief van het vermijden van additionele kosten. Zie ook punt 5 voornoemd.

Artikel 5.7a.48

A.u.b. stel eisen conform de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

Artikel 5.7a.51

A.u.b. stel eisen conform Verordening EU 2015/208 Annex XXII.

Artikel 5.7a.51.d

A.u.b. stel eisen conform Verordening EU 2015/208 Annex XXII. Hierin is een zijrichtingsaanwijzer niet verplicht.

Artikel 5.7a.64

Wijzig de tekst in lijn met Verordening EU 2015/208 Annex XXII, zie ook artikel 5.7a.51.d.

Artikel 5.14.40

Tweeleiding remsystemen, zowel hydraulisch als pneumatisch zijn toegestaan.

Artikel 5.18.22

A.u.b. stel eisen conform Verordening EU 2015/208 Annex XII artikel 6.26.

Artikel 5.18.25

A.u.b. stel een eenduidige definitie op betreffende de technische toegestane maximummassa.

Artikel 5.18.32a0

A.u.b. stel eisen conform VN/ECE R106 en de toegestane derogatie.

Artikel 50a

Zie opmerking voornoemd bij artikel 5.18.32a0.

Artikel 136a en artikel 137a

Beschrijf enkel lid b, conform Verordening 167/2013.