

## Reactie Cumela op internetconsultatie Regeling APK Landbouwvoertuigen

Cumela Nederland heeft kennis genomen van de internetconsultatie tot wijziging van enkele ministeriële regelingen, in verband met de invoering van een APK-, registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en een registratie- en kentekenplicht voor motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines en enige andere wijzigingen

Een aantal bepalingen leiden tot praktische problemen. Van enkele artikelen zouden wij de inhoud graag gewijzigd zien.

### 1. Redactioneel

#### Artikel 5.8.7 lid 2

Aan het eind van de zin ontbreekt het woord "overschreden".

### 2. Markeringsborden op mobiele machines

In artikel 5.7a.51 is bepaald dat mobiele machines breder dan 2,55 m voorzien moeten zijn van markeringsborden. In Nederland worden veel mobiele graafmachines vanwege de draagkracht en stabiliteit uitgerust met bredere banden dan af-fabriek zijn gemonteerd.

Standaard is de breedte van de mobiele graafmachines maximaal 2,55 m, maar met bredere banden is dat tot maximaal 2,75 m.

Vanwege de geringere breedtevermeerdering door de banden, moeten er straks op nieuwe mobiele machines breedtemarkeringsborden worden gemonteerd.

#### Artikel 5.7a.51 (vanaf 01-01-2021)

*j. markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133, gestelde eisen, indien het voertuig breder is dan 2,55 m;*

Op mobiele graafmachines kunnen er op de onderwagen geen markeringsborden worden aangebracht. Daarom moeten de markeringsborden wel op de bovenwagen worden aangebracht, maar daar belemmeren ze het zicht, met name tijdens de werkzaamheden (zie foto).

Wanneer de lading of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken van landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines en hun aanhangwagens meer dan 0,10 m buiten het voertuig uitsteken moet er markering zijn aangebracht.

#### Artikel 5.18.22 (vanaf 15-10-2020)

- 1 De breedte van landbouw- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid en daardoor voortbewogen aanhangwagens, mag, met inbegrip van de lading en verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, niet meer bedragen dan 3,00 m.*
- 2 Lading en verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteken, moeten zijn voorzien van een markering die voldoet aan het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133.*

Algemene bepaling is dat te brede lading, die aan weerszijden uitsteekt, bij een breedte van meer dan 2,75 m gemarkeerd moet worden. Daarom zou algemeen moeten gelden dat bij een breedte van meer dan 2,75 m markeringsborden gemonteerd moeten worden. Wij realiseren ons dat in de Verordening 167/2013 voor landbouwvoertuigen dit helaas niet zo is geregeld.

Er blijven nog steeds veel (land)bouwoertuigen rijden die met lading of uitrustingsstukken tot een breedte van 2,75 m, geen markeringsborden moeten voeren. Ook bestaande landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid tot 3,00 m breed hoeven geen markeringsborden hoeven te voeren. Derhalve lijkt het ons verantwoord om voor mobiele machines de verplichte markering te eisen boven een breedte van 2,75 m.

**Verzoek is om verplichte markering op mobiele machines te eisen boven een voertuigbreedte van meer dan 2,75 m.**



Mobiele graafmachine met markeringsbord

### **3. Lengte van MMBS en mobiele machine met aanhangwagen.**

In wijzigingsvoorstellen van de Regeling voertuigen wordt de onder meer artikel 5.18.20 als volgt gewijzigd. Deze wijziging stond nog niet in de versie voor wijziging van de Regeling voertuigen van 15 juli 2020.

Het nieuwe artikel 5.18.20 luidt vanaf 01-01-2021 als volgt:

#### **Artikel 5.18.20 (vanaf 01-01-2021)**

- 1 De lengte van een samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine en één of meer aanhangwagens, mag niet meer bedragen dan 18,75 m.*
- 2 In de afmetingen, bedoeld in het eerste lid, zijn afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren en verwisselbare gedragen uitrustingsstukken begrepen.*

- 3 *In afwijking van het eerste lid, mag de lengte van een samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig, niet meer bedragen dan 12 m.*
4. *In afwijking van in het eerste lid, mag de lengte van een samenstel van motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading, niet meer dan 20,75 m, waarbij:*
  - a. *de lading op de aanhangwagen een verwisselbaar uitrustingsstuk betreft dat noodzakelijk is om het voertuig te kunnen gebruiken; of*
  - b. *de aanhangwagen onbeladen is.*

Mobiele machines mogen straks 20,00 m lang zijn. Diverse mobiele machines nemen op een aanhangwagen uitrustingsstukken mee zoals een maaibord voor een maaidorser. In Nederland zijn er maaiborden van ongeveer 12,00 m breed, met de dissel van ongeveer 2 tot 2,5 m is de aanhangwagen met maaibord ongeveer 14,00 tot 14,50 m. De totale combinatie is dan 23 tot 24 m lang.

Verder zijn er zelfrijdende bemesters (bijv. Vervaet HydroTrike, Vredo VT) die rijden met daaraan gekoppeld een lege mestcontainer. De mestcontainer wordt niet gebruikt voor het vervoer van drijfmest, maar fungeert alleen als tussenopslag. De drijfmest wordt veelal met vrachtauto's aangevoerd, die de mest in de container lossen. Wanneer het perceel bemest is, rijdt de driewieler met nagenoeg lege container naar het volgende perceel. De voertuigcombinaties zijn tussen de 21,50 en 23,50 m lang.

De voorgestelde wijziging gaat uit van een combinatielengte van mobiele machine en aanhangwagen van 20,75 m. Dit is dus niet voldoende voor de genoemde voorbeelden mobiele machines met aanhangwagen. Dergelijke voertuigcombinaties maken relatief gering gebruik van de openbare weg.

**Verzoek is om de lengte van een motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine en aanhangwagen, te verhogen van 20,75 m naar 24,00 m. Deze lengte wordt in artikel 5.18.11 ook gehanteerd voor een samenstel van kermis- en circusvoertuigen.**



Maaidorser met maaibord © Claas



*Zelfrijdende bemester met mestcontainer*



*Mesttankoplegger, mestcontainer en zelfrijdende bemester*

#### **4. Trekken van dolly en oplegger door mobiele machine**

##### **Artikel 5.18.1 (vanaf 01-01-2021)**

6. In afwijking van het eerste lid mag met een bedrijfsauto, landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid als bedoeld in artikel 1b, eerste lid, van het Kentekenreglement, een samenstel van dolly en oplegger worden voortbewogen.

Onder mobiele machines vallen dezelfde voertuigen als onder motorrijtuigen met beperkte snelheid. In dit artikel ontbreekt de nieuwe voertuigcategorie mobiele machine.

**Verzoek is om de voertuigcategorie mobiele machines aan artikel 5.18.1. lid 6 toe te voegen.**

## 5. Uitstekende lading en stootbalk op alle landbouwaanhangwagens

Aan artikel 5.18.21 wordt een nieuw lid c toegevoegd.

### **Artikel 5.18.21 (vanaf 01-01-2021)**

*c. moet een deugdelijke stootbalk zijn aangebracht op niet meer dan 0,60 m voor de uiterste achterzijde van de uitstekende lading, indien de afstand van de onderzijde van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m;*

Hierdoor moet op alle landbouwaanhangwagens waarvan de lading meer dan 0,60 m uitsteekt een (beweegbare) stootbalk zijn aangebracht. Voor bestaande aanhangwagens, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, vinden wij dit een bepaling met te vergaande consequenties. Er moet dan op veel bestaande landbouwaanhangwagens alsnog een beweegbare stootbalk worden aangebracht. In hoeverre dit technisch mogelijk is, valt ook nog maar te bezien. Dit strookt niet met het uitgangspunt bij invoering van niet wet- en regelgeving, dat bestaande (land)bouwvoertuigen qua voertuigeisen ongemoeid zouden blijven.

Maar ook voor landbouwaanhangwagens in gebruik genomen na 31 december 2017, die wel een stootbalk moeten hebben, is dit een vergaande eis, omdat zij er niet zonder grote aanpassingen uit te rusten zijn met een beweegbare stootbalk. Fabrikanten van landbouwaanhangwagens moeten zich hierop kunnen voorbereiden met hun ontwerpen.

**Verzoek is om deze bepaling alleen in te voeren voor landbouwaanhangwagens in gebruik genomen na 31 december 2021.**

## 6. Rijsnelheid met ongeregistreerde aanhangwagen met mtm van niet meer dan 750 kg

Er wordt een nieuw artikel toegevoegd aangaande de rijsnelheid

### **Artikel 5.18.32a0 (vanaf 01-01-2021)**

- 1. De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan de voor het voertuig in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid dan wel, in geval van een samenstel van voertuigen met verschillende maximumconstructiesnelheden, de laagste maximumconstructiesnelheid.*
- 2. Indien op een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine of één of meer getrokken voertuigen banden zijn gemonteerd waarop een lagere maximumsnelheid is vermeld dan de maximumconstructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de op de gemonteerde banden vermelde maximumsnelheid.*
- 3. De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 25 km/h, indien een landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine:*
  - a. niet is ingeschreven;*
  - b. één of meer niet-geregistreerde voertuigen trekt;*
  - c. één of meer voertuigen waarin of waarop zich personen bevinden, trekt;*
  - d. één of meer ongeremde voertuigen, niet zijnde een landbouw- of bosbouwaanhangwagen met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van niet meer dan 1.500 kg of een verwisselbare getrokken uitrustingsstuk met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van niet meer dan 3.500 kg, trekt;*
  - e. meerdere aanhangwagens met een oplooptrek trekt.*
- 4. Dit artikel laat paragraaf 8 van hoofdstuk II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 onverlet.*

In lid 3 sub d. is bepaald dat een (land)bouwvoertuig die een ongeregistreerde aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg trekt, niet harder mag rijden dan 25 km/u. Voor andere trekkende voertuigen van een 750 kg-aanhangwagen geldt deze beperking niet.

**Verzoek is om aanhangwagens met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, uit te zonderen van de snelheidsbeperking van maximaal 25 km/u in artikel 5.18.32a0 lid 3 sub d. Dan wel dat het rijden met meer dan 25 km/u wel is toegestaan indien er één 750 kg-aanhangwagen wordt voortbewogen.**

## **7. Landbouwvrachtauto's mogelijk maken**

Met het uitfaseren van de voertuigcategorie motorrijtuigen met beperkte snelheid is het vanaf 2021 niet zonder meer mogelijk om de voertuigcategorieën N en O om te zetten in voertuigcategorieën T of U (mobiele machine). In Duitsland is de landbouwvrachtauto oftewel agrotrucks inmiddels een succesvol voertuigconcept. Doordat de voertuigen gebaseerd zijn op vrachtwagens, zijn ze aanzienlijker zuiniger in brandstofverbruik dan tractoren. Ook qua voertuigveiligheid liggen deze voertuigen op een gemiddeld hoger niveau dan (land)bouwvoertuigen.

**Verzoek is om met het ministerie van IenW, RDW en brancheorganisaties nader te onderzoeken onder welke voorwaarden het mogelijk is landbouwvrachtauto's/agrotrucks wel toegelaten en geregistreerd te krijgen.**