



ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. mevrouw L.W.A. Heijnen

Uw brief van : 18 januari 2024
Uw kenmerk :
Afdeling : SO/LEEFOMGEVING
Zaaknummer :
Datum : 18 januari 2024
Onderwerp :

Ref. : Mw. C.A.J.M. Vleer
Tel. :
E-mail : c.vleer@s-hertogenbosch.nl

Geachte mevrouw Heijnen,

Uw ministerie heeft een wijziging voorgesteld van de regeling Basisnet, deze ligt ter consultatie voor van 12 december 2023 tot 21 januari 2024.

In de toelichting staat dat het gaat om een actualisatie van de regeling waarmee Tracébesluiten die sinds 2015 zijn genomen, worden opgenomen in de regeling. De aanpassingen worden als beleidsneutraal aangemerkt. Met deze brief dienen we een zienswijze in op de concepttekst actualisatie regeling Basisnet.

De regeling Basisnet heeft voor onze gemeente grote impact. Wij zijn daarom van mening dat het van groot belang is om de actualisatie van de regeling Basisnet op een goede en zorgvuldige wijze aan te passen. Hieronder geven we onze zienswijze op de voorgenomen aanpassingen van de regeling Basisnet.

Tweemaal hetzelfde trajectdeel

We wijzen u erop dat een onderdeel van het Traject Meteren-Boxtel twee keer voorkomt in de nieuwe regeling, namelijk 's-Hertogenbosch Diezebrug-Vught.

Eénmaal met de oude risicoplafonds, zonder BAG aangeduid als route 72 en éénmaal keer als onderdeel van route 580 met nieuwe risicoplafonds en wel een BAG. We gaan ervan uit dat dit in de definitieve versie wordt aangepast.

Ontbreken van vervoersgegevens

Het ontbreekt in de conceptregeling en in de huidige regeling Basisnet vanaf 1 januari 2024 aan vervoersgegevens. Vervoersgegevens vormen de basis om inzicht te krijgen in het groepsrisico in het kader van de (lokale) externe veiligheid. De hoogte van het groepsrisico geeft de impact weer bij een calamiteit.



Duidelijk is dat onder de Omgevingswet er niet langer berekeningen nodig zijn. Dit wil echter niet zeggen dat er niet langer gerekend wordt om een gedegen inschatting van de lokale externe veiligheidsrisico's te kunnen maken. Zeker bij grotere (ruimtelijke) ontwikkelingen rondom het spoor is het van belang om inzicht te hebben in de hoogte van het groepsrisico. Op die manier is er kennis over de omvang van het aantal slachtoffers mocht een calamiteit zich onverhoopt voordoen.

Met deze kennis kan een afweging worden gemaakt tussen risico's enerzijds en maatregelen anderzijds. Met het schrappen van de vervoersaantallen ontbreekt de essentiële informatie die nodig is om hieraan sturing te kunnen geven. We willen de vervoersaantallen dan ook terugzien in de regeling, samen met de verhouding warme/koude BLEVE en het weerstation. Dit om berekeningen te kunnen blijven uitvoeren en grip te houden op de risico's die we nemen bij een ontwikkeling nabij een spoor of rijksweg.

Daarbij merken we tevens op dat er voor onze gemeente een grote woningbouwopgave ligt in de Bossche Spoorzone. Voor dit gebied zijn op rijks- en provinciaal niveau afspraken gemaakt om hier in gezamenlijkheid aan het realiseren van de woningbouwopgave te werken.

BAG

Met het aanpassen van de regeling gaat voor 's-Hertogenbosch een ander regime gelden dan voorheen. Met de wijziging van de regeling wordt een nieuw beleidsregime geïntroduceerd rondom het spoor Meteren-Boxtel, namelijk een zogenaamd "brandaandachtsgebied". Dit betekent concreet dat bij ontwikkelingen binnen 30 meter van het spoor in het vervolg aanvullende maatregelen gaan gelden vanuit de wet en dat er meer risico's ontstaan voor de direct omwonenden rond het spoor.

Ondanks dat de voorgestelde aanvullende maatregelen waarschijnlijk bijdragen aan het verminderen van het aantal slachtoffers bij een calamiteit, zorgen deze met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid waarschijnlijk wel voor aanvullende eisen en extra kosten bij ruimtelijke ontwikkelingen in de Spoorzone. Hierbij is het niet meer mogelijk om met alternatieven, die minder kostbaar zijn, tot eenzelfde veiligheidsniveau te komen.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze zienswijze nog vragen hebben, zijn we te allen tijde graag bereid om hierover met u in overleg te treden om deze nog nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Directeur Stadsontwikkeling,

Drs. S. Meijs