

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Regeling beveiliging treinen Kanaaltunnel***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetaik.nl](http://www.naarhetaik.nl).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Om een directe treinverbinding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk te realiseren hebben de betrokken landen (Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, België en Nederland) middels een verdrag afspraken gemaakt over de beveiliging (security) van de treinen die door de Kanaaltunnel naar het Verenigd Koninkrijk rijden.

Dit verdrag is een uitbreiding van een reeds bestaand verdrag tussen het Verenigd Koninkrijk, België en Frankrijk over de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden. Als verdragspartij van het beveiligingsverdrag moet Nederland waarborgen dat in de beveiliging van de treinen, voldoende is gedaan en dat de verantwoordelijkheden duidelijk zijn en worden uitgevoerd om de veiligheid van de treinen en de Kanaaltunnel te garanderen.

Om aan dit beveiligingsverdrag te voldoen is in artikel 27a van de Spoorwegwet (Artikel V, onderdeel F, van Verzamelwet IenW 2020, Stb. 2021, 286) het volgende bepaald:  
Een spoorwegonderneming, die een passagiersvervoersdienst naar het Verenigd Koninkrijk uitvoert, voldoet aan de eisen die gelden voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden.

In het derde lid van artikel 27a van de Spoorwegwet staat dat bij ministeriële regeling de eisen voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden, zijn vastgesteld. In het tweede lid van artikel 27a van de Spoorwegwet is bepaald dat een spoorwegonderneming jaarlijks de Minister van Infrastructuur en Waterstaat informeert over de wijze waarop een spoorwegonderneming voldoet aan de beveiligingseisen. Met de huidige regeling is uitvoering gegeven aan het bepaalde in het tweede en derde lid van artikel 27a van de Spoorwegwet.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

- Vervoerders die een directe treindienst tussen Nederland en Londen willen aanbieden.
- De ILT als toezichthouder op de naleving van deze regeling.

Op dit moment is Eurostar in samenwerking met NS de enige vervoerder die een directe treindienst tussen Nederland en Londen aanbiedt. NS is geïnformeerd over deze regeling. De ILT is betrokken geweest bij de totstandkoming van de tekst van de regeling.

#### **3. Wat is het probleem?**

Zonder deze regeling voldoet Nederland niet aan de eerder genoemde verdragsafspraken.

#### **4. Wat is het doel?**

Het doel van de regeling is om de beveiligingseisen van de treinen die door de Kanaaltunnel rijden voor de vervoerders voldoende duidelijk te maken. Het voornaamste doel van deze eisen is om te voorkomen dat er personen of goederen in de trein aanwezig zijn die de veiligheid in de trein en

daarmee uiteindelijk de veiligheid in de Kanaaltunnel in gevaar kunnen brengen. Daarvoor is het noodzakelijk dat de trein en de omgeving rondom het vertrekpunt van de trein (het perron) voor vertrek is afgesloten en dat personen en goederen die in de trein komen, worden gecontroleerd.

#### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Zonder deze ministeriële regeling zijn de eisen die gelden voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden onvoldoende duidelijk voor vervoerders, en kan de ILT hier geen toezicht op houden.

#### **6. Wat is het beste instrument?**

Artikel 27a van de Spoorwegwet bepaalt dat een spoorwegonderneming, die een passagiersvervoersdienst naar het Verenigd Koninkrijk uitvoert, voldoet aan de eisen die gelden voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden. In het derde lid van artikel 27a van de Spoorwegwet staat dat bij ministeriële regeling de eisen voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden, zijn vastgesteld.

#### **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

Deze regeling heeft geen gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu.

Deze regeling is van toepassing op vervoerders die een directe treindienst tussen Nederland en Londen willen aanbieden. Op dit moment is Eurostar in samenwerking met NS de enige vervoerder die een directe treindienst tussen Nederland en Londen aanbiedt. Met NS en Eurostar worden door middel van het vervoerplan al afspraken gemaakt over de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden. Dat vervoerplan moet door NS/Eurostar op grond van de concessie voor het hoofdrailnet jaarlijks worden opgesteld. Door het opstellen van deze regeling worden de beveiligingseisen ook van toepassing op andere vervoerders dan NS/Eurostar die een directe treindienst tussen Nederland en Londen willen aanbieden.