

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Ontwerp-Regeling energie vervoer

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl

1. Wat is de aanleiding?

Deze ontwerp-Regeling energie vervoer vervangt de Regeling hernieuwbare energie vervoer 2015 en een aantal artikelen uit de Regeling brandstoffen luchtverontreiniging en werkt bepalingen uit de voorgestelde wijziging van de Wet milieubeheer (titel 9.7 en 9.8) en het ontwerp-Besluit energie vervoer verder uit. Deze laatstgenoemde wetswijziging en besluit, implementeert de Europese richtlijn Indirect Land Use Change (ILUC) en de operationalisering van de reductieverplichting van de richtlijn brandstofkwaliteit en de daarmee samenhangende uitvoeringssystematiek.

2. Wie zijn betrokkenen?

- Olie- en energiemaatschappijen die brandstoffen leveren aan de Nederlandse vervoersmarkt.
- Producenten en leveranciers van hernieuwbare energie aan de Nederlandse vervoersmarkt.
- Verificateurs die bedrijven controleren of die op een juiste manier de inboekgegevens in het register hebben ingevoerd.
- Consument, die brandstoffen tankt.

3. Wat is het probleem?

De onderhavige Regeling energie vervoer bevat de meer gedetailleerde regels ter uitvoering en omzetting van de ILUC-richtlijn, waarbij de structuur is aangehouden van de titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer. Deze regeling is noodzakelijk om de omzetting te completeren.

4. Wat is het doel?

Het doel van de gehele implementatie van de ILUC-richtlijn en de operationalisering van de reductieverplichting van de richtlijn brandstofkwaliteit is de verankering in de Nederlandse wet en regelgeving van de aanvullingen en wijzigingen in de in 2015 geïntroduceerde Europese wet- en regelgeving. Het doel is voorts om te komen tot een eenvoudig, handhaafbaar en kosteneffectief systeem waarmee Nederland en haar leveranciers van brandstoffen aan de Nederlandse markt aan hun verplichtingen kunnen voldoen.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het betreft een verplichte implementatie van Europese regelgeving.

6. Wat is het beste instrument? Let op rechtvaardigheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid.

De regeling is een wettelijk instrument als aanvulling op eerder in consultatie uitgebrachte besluit en wetswijziging.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijfsleven, overheid en milieu?

Met de aanpassing van de wet- en regelgeving wordt beoogd dat de leveranciers van brandstoffen aan de Nederlandse vervoersmarkt op een zo eenvoudige en kosteneffectieve mogelijke wijze vanaf 2018 kunnen voldoen aan de jaarverplichting hernieuwbare energie en de rapportageverplichting en in 2020 aan de reductieverplichting. Het huidige systeem van verhandelbare hernieuwbare brandstofeenheden wordt aangepast. Met als doel dat op een doeltreffende manier zowel aan de jaarverplichting hernieuwbare energie als de reductieverplichting kan worden voldaan, terwijl er geen afbreuk wordt gedaan aan de handhaafbaarheid van het instrument.

Doordat bij de uitwerking van gewijzigde systematiek dicht bij de huidige uitvoeringssystematiek wordt gebleven, is de verwachting dat de kosten voor het bedrijfsleven en voor de burger aan de pomp ten gevolge van de wijziging van de systematiek gering zijn.