

Hoofdkantoor Utrecht
Arthur van Schendelstraat 550
3511 MH Utrecht

Locatie Den Haag
Bezuidenhoutseweg 50-58
2594 AW Den Haag

IBAN NL97 TRIO 0390 9752 22
KvK 63799103
e-mail kantoor@nvde.nl
telefoon 030-2340503

Betreft: reactie NVDE op consultatie Regeling energie vervoer

Geachte heer, mevrouw,

Graag maakt de Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het consultatievoorstel Regeling energie vervoer (REV). We dringen erop aan dat de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) op een *pragmatische* manier zekerstelt dat de ingeboekte elektriciteit inderdaad exclusief aan wegvoertuigen wordt geleverd.

Problemen met vaststellen exclusiviteit

Een laadinstallatie gebruikt energie voor twee doeleinden. Ten eerste gebruikt een laadpaal energie voor het doen functioneren van de laadinstallatie zelf. De energie die de laadinstallatie zelf gebruikt, wordt bijvoorbeeld gebruikt ten behoeve van de verlichting van de laadpaal, de communicatieapparatuur in de laadpaal en apparatuur om de laadpaal tegen vocht en koude periodes te beschermen. Daarnaast gebruikt de laadpaal de energie die in het voertuig wordt opgeslagen. In vergelijking met de energie die in de voertuigen verdwijnt is deze hoeveelheid energie overigens marginaal. Het onderscheid dat in de wet tussen deze twee energiestromen wordt gemaakt levert problemen op.

De huidige regeling geeft al problemen. Momenteel is het al onmogelijk voor laadpalen die niet op een eigen EAN-geregistreerde meter (één per netaansluiting, beheerd door de netbeheerder) zijn aangesloten om mee te doen aan het Register Energie Vervoer. Het betreft hier voornamelijk kleinschaligere laadpleinen, maar ook sommige snellaadstations hebben hun connectie geïntegreerd met belendende gebouwen. Onder de huidige regeling kan de exploitant de elektriciteit van deze laadpunten al niet opvoeren in het REV en dit verstoort het speelveld.

Maar het tekstvoorstel voor de nieuwe regeling maakt de situatie voor ook voor laadinstallaties met een eigen EAN-meter in veel gevallen onwerkbaar. Bijlage 3 punt 5 specificeert namelijk dat de geleverde hoeveelheid elektriciteit met een EAN-geregistreerde meter gemeten moet worden. In de toelichting op het wetsontwerp wordt onder paragraaf 2.2.4 aangegeven dat de aansluiting uitsluitend bedoeld is voor de levering van elektriciteit aan wegvoertuigen en dus niet gebruikt mag worden om de laadinstallatie zelf van stroom te voorzien. Het effect van de combinatie van de tekst in bijlage 3 en de toelichting is dat een laadinstallatie-exploitant aparte netaansluitingen moet gebruiken voor de twee delen van zijn installatie. De netbeheerder moet dan voor een marginaal verschil in energieverbruik een aparte aansluiting realiseren en de exploitant moet bestaande laadpalen overhoop halen om de twee delen van zijn installatie te scheiden. Dit zet de mogelijkheid om deel te nemen aan het REV voor de hele laadindustrie op losse schroeven.

De NVDE stelt twee oplossingen voor om deze problemen te vermijden.

Oplossing probleem 1: gebruik submeters onder nieuwe MLOEA-beleid voor vaststelling exclusiviteit

Op 24 maart 2018 is het Codebesluit Meerdere Leveranciers op een Aansluiting (MLOeA) van kracht geworden. Hiermee krijgen afnemers de mogelijkheid om extra meetpunten ('secundaire allocatiepunten') ieder met een eigen EAN-code aan te vragen waarop een andere leverancier kan worden gecontracteerd. Dit geldt zowel voor kleinverbruik als voor grootverbruik.

De inwerkingtreding van dit besluit maakt het eenvoudig om tegen lage kosten, namelijk installatie van een submeter, een EAN te creëren die exclusief is bestemd voor levering aan wegverkeer.

Om juridische zekerheid te creëren zouden we graag zien dat de regeling het gebruik van zo'n secundair allocatiepunt expliciet toestaat als mogelijkheid om exclusiviteit van levering aan wegvoertuigen aan te tonen, en eventueel voorwaarden voor dit gebruik helder aangeeft.

Oplossing probleem 2: toestaan van (beperkt) energieverbruik voor de laadinstallatie zelf

De energie voor de laadinstallatie zelf (zoals de verlichting) is verwaarloosbaar ten opzichte van de energie die in de voertuigen verdwijnt. Daarnaast staat ook deze energie volledig in dienst van de laadservice. Wij raden daarom aan de onderstreepte passage in onderstaande tekst te schrappen, omdat het de mogelijkheid om deel te nemen aan het REV voor de hele laadindustrie op losse schroeven zet.

Als voorwaarde voor de onderstreepte passage zou u bijvoorbeeld kunnen opnemen, dat de energie op de EAN-aansluiting voor hooguit 5 à 10% voor andere toepassingen dan het opladen zelf gebruikt mag worden. Zodoende kunnen onnodige administratieve lasten worden voorkomen.

Toelichting REV, paragraaf 2.2.4:

De hoeveelheid aan wegvoertuigen in Nederland geleverde elektriciteit die wordt ingeboekt is de hoeveelheid in kWh die blijkt uit de meter van het leverpunt of de leverpunten gekoppeld aan de aansluiting van de inboeker. De aansluiting is uitsluitend bedoeld voor de levering van elektriciteit aan wegvoertuigen en mag niet ook gebruikt worden voor bijvoorbeeld de verlichting van de locatie.

Alternatieve oplossing: NEa bevoegd om maatwerk te leveren

Mocht u niet bereid zijn om de bovengenoemde oplossingsrichting te hanteren, dan adviseren wij het inzetten van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). Deze kan via de wet de bevoegdheid gegeven worden om te bepalen welk energieverbruik wel en welk energieverbruik niet onder de REV mag vallen. De NEa kan dan inspelen op actuele technologische ontwikkelingen in de markt.

Langere termijn: waarderen van groene stroom en meenemen kleinverbruik

Op langere termijn raden we aan om twee fundamentele obstakels voor het inboeken van hernieuwbare elektriciteit aan te pakken.

Ten eerste het feit dat op dit moment inboekers slechts het gemiddelde aandeel hernieuwbare elektriciteit in de Europese Unie kan opveren in het REV (ca. 25%), Dit terwijl juist veel laadpaalexploitanten contracten hebben voor 100% hernieuwbare elektriciteit. De nieuwe Europese regelgeving gaat naar alle waarschijnlijkheid nieuwe mogelijkheden bieden op dit gebied.

Ten tweede het feit dat het voor kleine leveranciers van hernieuwbare elektriciteit op dit moment niet de moeite loont om in te boeken in het REV. Wellicht zijn er manieren om via centralisatie dit toch mogelijk te maken, om op die wijze het speelveld gelijk te trekken tussen biobrandstoffen (die wel volledig gecredit worden) en hernieuwbare elektriciteit.

Uiteraard is NVDE graag bereid tot nadere toelichting. Hiertoe kunt u contact opnemen met Annemarie Costeris via annemariecosteris@nvde.nl of 06-1488 9395.

Hoogachtend,

Olof van der Gaag
Directeur

Over de NVDE:

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is de organisatie waarin partijen die actief zijn op het gebied van duurzame energie in Nederland zijn verenigd. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De activiteiten voor hernieuwbare energie bij meer dan duizend aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van circa € 17 miljard en meer dan 60.000 werknemers.