

Catom PDM

We danken het Ministerie voor de mogelijkheid om te reageren op de geplande aanpassing van het Besluit Energie Vervoer in 2024. We verwachten een terugkoppeling over de definitieve invulling tijdig voor einde van dit jaar.

Graag willen we een aantal zaken ter overweging mee geven:

- Bedrijven moeten in staat gesteld worden om op een eerlijke manier ten aanzien van marktverschuivingen te kunnen voldoen aan de verplichting. Hiervoor is het noodzakelijk om niet alleen te trekken aan de vraag kant maar op een even intensieve manier de productie- en grondstoffen kant te stimuleren. Alleen zo kan er zeker gesteld worden dat de gelijkheid in kostprijzen voor de hele markt beschikbaar blijft.
- Ook vragen wij om gelijke stimuleringsmaatregelen in alle betroffen sectoren. De aandacht en ondersteuning voor het inrichten van passende wet- en regelgeving ten aanzien van kwaliteit en administratieve verwerking binnen het wegverkeer is net zo hard nodig voor de binnenvaart. Deze sector zal in de komende jaren net zo nodig zijn om de milieudoelstellingen te halen als andere vervoersmiddelen.
- Daarnaast vragen wij om voldoende aandacht en capaciteit vanuit de overheid om testen en implementatiestudies te ondersteunen in zowel tijdige als ook actieve medewerking.
- De kosten om te voldoen aan de verplichting moeten in de hele markt vergelijkbaar zijn. Dit is nu niet het geval.
- Oneerlijke concurrentie voordelen worden met toenemende hoeveelheid verplichting verder vergroot.
 - *Het toestaan van HBE's inboeken via de elektriciteitsroute zorgt voor oneerlijke concurrentie. Er is geen additionele kostprijs verbonden aan het leveren van groene stroom aan vervoer, deze zit immers al in het netwerk. Tevens mag er nog met een multiplier van 4 gerekend worden.*
 - *Door de zeevaartsector te koppelen aan het HBE systeem vindt eveneens een oneerlijke concurrentie plaats ten aanzien van het creëren van rechten. Immers worden kosten binnen het ETS systeem gespaard waardoor er een funding bestaat voor het produceren van zeevaart HBE's.*
- Als voorloper op de ETS2 implementatie stellen we voor om de mobiele machines uit te sluiten van de bijmengverplichting en binnen de opt-in regeling te laten vallen (gelijk aan de regeling voor zeevaart en elektrisch vervoer). Dit geeft de markt extra ruimte om om te gaan met de extreme verhoging van het verplichte bijmengpercentage.
- Tenslotte willen we wijzen op de steeds verder uiteenlopende doelen die Nederland op korte termijn stelt ten opzichte van buurlanden. Ook dit zorgt voor oneerlijke concurrentie situaties en laat stromen op grote schaal vanuit ons land vertrekken naar andere supply landen, met name in de grensregio's. Dit is bijzonder zorgwekkend voor wat betreft de binnenvaart sector.