

Bunnik, 5 oktober 2023

Reactie NOVE op consultatie verlaging multiplier zeevaartinboeking naar 0,4

- ➔ Reactie NOVE: In algemene zin is NOVE voorstander van vervanging van fossiele brandstoffen door hernieuwbare varianten, ook in de zeevaart, hoewel voor deze sector nog geen verplichting geldt. Door de opt-in mogelijkheid zien we een groot volume hernieuwbare brandstoffen naar de zeevaart gaan. Vanuit de markt vernemen we weinig tot geen technische problemen, dat is goed nieuws voor de nabije toekomst, wanneer de zeevaartsector wel een eigen verplichting krijgt. Tegelijk zien we dat de HBE's uit de zeevaart massaal naar de vervoersector op het land gaan die wél een verplichting heeft. De incentive om daar vervolgens fysiek bij te mengen is fors afgenomen. Dat remt de innovatie en energietransitie voor de brandstoffen in de vervoersector af en dat vinden wij geen goede zaak.

Wij denken dat de verlaging van de multiplier voor de zeevaart naar 0,4 meer balans zal brengen in het hele systeem en steunen dan ook het beleidsvoornemen van de overheid.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze reactie op de internetconsultatie, dan is NOVE graag bereid tot een nadere toelichting.

Erik de Vries  
Directeur NOVE

