

Date: 5 oktober 2023

Consultatie wijziging Regeling energie (vervoer)

Doelgroep van de consultatie

Op 4 september werd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de 'wijziging Regeling energie (vervoer) in verband met enkele verbeteringen' voorgelegd voor internetconsultatie. Deze consultatie eindigt op 6 oktober.

VEMOBIN reageert op deze consultatie als vertegenwoordiger van de doelgroepen:

- Brandstofleveranciers van benzine, diesel en stookolie;
- Leveranciers van hernieuwbare energiedragers voor de mobiliteitssector;
- Tankstationhouders (indien er nieuwe brandstoffen moeten worden aangeboden);
- Investeerders in nieuwe infrastructuur.

VEMOBIN en de leden zijn geïnteresseerd in verduurzaming van transport via alle technologiesporen.

- VEMOBIN en haar leden zetten in op energiestations voor alle soorten energie voor mobiliteit.
- VEMOBIN en haar leden steunen de brede toepassing van hernieuwbare energie en andere brandstoffen en gassen met een betere CO2 prestatie, om de CO2-emissies van mobiliteit en transport te reduceren.
- VEMOBIN en haar leden stellen dat alle CO2 reducerende technieken en brandstoffen nodig zijn om de CO2 reductiedoelen te halen.

Reactie op de wijziging Regeling energie vervoer

Er worden drie zaken voorgelegd:

- Verlaging van de zgn. multiplier voor zeevaart inboeking naar 0.4. Dit is in overeenstemming met VEMOBIN's positie op de consultatie van de herziene regeling van 8 november 2022. Wij kunnen deze wijziging zodoende steunen.
- Het mogelijk maken van inboeken van pure biobrandstoffen in zeescheepvaart, ook als die niet als benzine, diesel of LPG kwalificeren. Een verbetering, die VEMOBIN verwelkomt. Deze optie moet echter ook mogelijk gemaakt worden voor binnenvaart.
- Uitbreiding van bijlage 5. VEMOBIN ondersteunt de toevoeging van de nieuwe grondstoffen. VEMOBIN suggereert graag nog vijf extra nieuwe grondstoffen voor bijlage 5.

Toelichting: de gewijzigde regeling mist kansen om productie te vergroten

VEMOBIN signaleert dat de gewijzigde regeling kansen mist om de kansen voor hernieuwbare brandstoffen verder te verbeteren:

100% biobrandstoffen in binnenvaart

- 100% groene Methanol kan volgend jaar worden ingeboekt in de zeevaart door een wijziging van de aanhef bijlage I, deel A onderdeel 5. 100% groene methanol wordt ook in de binnenvaart ingezet en gezien als veelbelovende groene energiedrager voor deze sector. Het is daarom cruciaal om 100% groene methanol ook HBE kan aanmaken in de binnenvaart. VEMOBIN stelt daartoe de volgende wijziging voor:

De aanhef van Bijlage 1, deel A, onderdeel 4, komt dan te luiden:

Vereisten voor het aantonen van een fysieke hoeveelheid aan de Nederlandse markt geleverde vloeibare biobrandstof in gasolie voor mobiele machines, die voor meer dan 50% uit biobrandstof bestaat, voorzien van

herkenningsmiddelen als bedoeld in artikel 1a van de Wet op de accijns *en van een pure biobrandstof* voor gebruik in binnenschepen voor de aandrijving of als scheepsbehoefte aan boord van schepen:

Uitbreiding bijlage 5

Het ministerie stelt 3 nieuwe grondstoffen voor bijlage 5 voor. VEMOBIN ziet graag ook deze stromen toegevoegd worden aan bijlage 5:

- Zeepzuur olie;
- Vetzuren niet geschikt voor voedsel en diervoeder;
- Residuen van transverestering (TER);
- Afval en residuen van tankreiniging;
- Tallolievetzuren (TOFA).

Aanvullend: de gewijzigde regeling mist kansen om de naleving te verbeteren.

- Bijlage 1, Deel B over aantonen van de tastbare hoeveelheid biobrandstof is door de NEa inmiddels ingevuld met beleidsregels. Zo is er een dwingend C14-kader geformuleerd. De beleidsregels zijn zo sturend, dat zij in deze regeling thuishoren. VEMOBIN verzoekt het C14-kader aan deze regeling toe te voegen en ter consultatie voor te leggen.
- Bijlage 1, deel A, onderdeel 2 bevat een (impliciete) verplichting een factuur te tonen. Uit navraag bij NEa blijkt dat dit een voorbeeld is en dat de bewijsvoering voor levering aan de Nederlandse markt vormvrij is. VEMOBIN stelt voor om 'onder meer' in deze tekst te vervangen door 'bijvoorbeeld', waardoor de vormvrijheid beter wordt neergezet. Gelet op de mededingingswet, mogen afnemers verder in de keten van leveranciers deze informatie niet aan de inboeker overhandigen. Inboekers stellen de levering van de energie o.m. zeker met bindende contractuele afspraken.

Rest ons u veel succes toe te wensen bij de behandeling van alle ingekomen visies op deze consultatie. Voor aanvullende informatie kunt u zich wenden tot: J.M. Koopmans, mkoopmans@VEMOBIN.nl