

## REACTIE HYXCHANGE (11-12-2024) op de consultatie over de concept regelingswijziging in de “regeling energie vervoer” per 1-1-2025

Hierbij wil het HyXchange project reageren op de consultatie over de concept regelingswijziging in de “regeling energie vervoer” per 1-1-2025.

HyXchange, een initiatief van Gasunie, Havenbedrijf Rotterdam, Groningen Seaports en North Sea Port, beoogt het realiseren van een handelsplatform voor waterstof op de Nederlandse hoofdinfrastructuur voor waterstof (“backbone”), inclusief de wereldwijde importen daarin en de Europese landen daarmee verbonden.

Als marktinitiatief wil HyXchange de reactie beperken tot de belangrijke aspecten die de marktwerking direct raken voor waterstof t.b.v. RFNBO vervoer.

### **1. Nodige faciliteiten vanuit EC voor certificering en marktwerking zijn nog niet gereed.**

Op dit moment zijn er nog geen vrijwillige certificatieschema’s voor RFNBO erkend door de EC. Dat moment komt snel dichterbij, maar op dit moment is het nog niet het geval.

Om deze reden is het voor marktpartijen onmogelijk om hier per 1-1-2025 aan te voldoen.

Ook is voor de marktwerking en handel tussen partijen een werkende “Union database” nodig. Deze Union database is nog niet operationeel voor waterstof; dat zou in de loop van 2025 het geval kunnen zijn. Verder is voor de markt een realistische implementatieperiode noodzakelijk na de erkenning van vrijwillige certificatieschema’s en operationeel worden Union database.

Om deze redenen is het niet goed om de huidige route via Garantie van Oorsprong (GvO) voor waterstof omzetting naar HBE, buiten werking te stellen per 1-1-2025, zoals de regeling voorstelt. Dan wordt namelijk voor marktpartijen de huidige route naar HBE uit groene waterstof, en handel daarin, ontnomen terwijl de nieuwe route nog niet werkt.

HyXchange doet de volgende aanbevelingen:

- a) De huidige route via GvO’s naar HBE’s nog een jaar open houden, en dus niet laten vervallen per 1-1-2025.
- b) Parallel hieraan dit tevens open te stellen voor de REDII certificaten, conform de concept regeling, in de loop van 2025, na de hiervoor benodigde publicatie van de erkenning van vrijwillige certificatieschema’s en operationeel worden van de Union database.
- c) Voor die tijd dient ook geregeld te zijn dat bij gebruik van waterstof als RED III certificaat voor vervoer, de eventueel bijbehorende garantie van oorsprong wordt afgeboekt om dubbeltellingen te voorkomen. We verwijzen graag naar de reactie van Verticer op dat punt.

### **2. Versnippering van markten door verschillende reguleringen voor vervoer en industrie**

De Ministeries van I&W en KGG hebben verschillende regels voor de verplichtingen voor groene waterstof in respectievelijk verkeer en industrie. Deze verschillen geven versnippering van de markt en daardoor een suboptimale waterstofmarkt met hogere kosten dan nodig. Wij bepleiten een sterkere harmonisatie tussen sectoren en betere samenwerking tussen KGG en I&W.

Dit zou er ook toe moeten leiden dat de “book-and-claim” optie in het KGG-wetsvoorstel voor industrie zolang er geen infrastructuur is (versoepeling inboekregels) ook gaat gelden voor de raffinaderijen in de raffinageroute die daar baat bij zouden hebben omdat deze markt veel gelijkenissen heeft met industrie. Daardoor raakt de waterstofmarkt minder versnipperd, meer geïntegreerd, en meer optimaal met als gevolg lagere kosten. We verwijzen hier verder naar onze reactie op de consultatie voor het wetsvoorstel industrieverplichting RFNBO van KGG.



### **Afsluiting**

HyXchange hoopt dat het commentaar en suggesties aanleiding zijn om het voorstel nog te verbeteren, en stelt zich graag beschikbaar voor verdere toelichting en overleg.

HyXchange

Email: [info@hyxchange.org](mailto:info@hyxchange.org)