



Betreft: Reactie op internetconsultatie opt-in zeevaart 2021

23 november 2020

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een wijziging voor van de Regeling energie voor Vervoer in voorbereiding. Hiervoor is op 29 oktober jl. een internetconsultatie van start gegaan. FinCo wil middels dit schrijven graag haar reactie geven op de aangekondigde wijziging.

In het betreffende voorstel wordt met ingang van 1 januari 2021 de opt-in mogelijkheid voor inzet van biobrandstoffen in zeevaart uitgesloten, waarbij het voornemen is om de inzet van geavanceerde biobrandstoffen (Annex 9A) in zeevaart nog wel toe te staan.

Zoals eerder aangegeven vindt FinCo het van groot belang dat:

1. De huidige regeling omtrent opt-in zeevaart wordt gerepareerd, gezien het risico dat diverse Nederlandse klimaatdoelstellingen in de bestaande setup niet worden gehaald
2. De verduurzaming van de zeevaart niet tot stilstand komt, waarbij het dan wel dient te gaan over additionaliteit, echte duurzaamheid en innovatie

In dit licht bezien is FinCo positief over de door de staatssecretaris gedane overgangsregeling tot ingangsdatum van RED2, om alleen Annex 9A brandstoffen toe te staan. Het doet recht aan de inspanningen van marktpartijen die middels de inzet van innovatieve biobrandstoffen de CO₂-uitstoot van de scheepvaartsector helpen verlagen.

Een volledige afschaffing van de mogelijkheid tot het inboeken van hernieuwbare energie in het NEa-register in het tussenjaar 2021 zou een zeer slecht signaal zijn voor de sector, die onder grote druk staat om de uitstoot van CO₂-emissies te verlagen. Nederland is de grootste leverancier van brandstoffen aan de scheepvaart in Europa, en heeft hiermee ook voorbeeldfunctie om verduurzaming van deze sector met ambitie tegemoet te treden.

Vanuit de afspraken uit de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens bestaat er een inspanningsverplichting voor een verdere verduurzaming van de scheepvaart. Ook vanuit dit perspectief gezien is de overgangsregeling met geavanceerde biobrandstoffen een geschikte tussentijdse oplossing.

Bovenstaande in ogenschouw nemend is FinCo dan ook van mening dat het door de staatssecretaris gedane voorstel van stopzetting opt-in, met uitzondering van Annex 9A grondstoffen, per 1 januari 2021 doorgang dient te vinden.

Met vriendelijke groeten,

Bart-Willem ten Cate
FinCo Fuel Group B.V.