

## Betreft: Reactie op internetconsultatie opt-in zeevaart 2021

24 november 2020

---

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een wijziging van de Regeling energie voor Vervoer in voorbereiding. Hiervoor is op 29 oktober jl. een internetconsultatie van start gegaan.

In het betreffende voorstel wordt met ingang van 1 januari 2021 de opt-in mogelijkheid voor inzet van biobrandstoffen in zeevaart uitgesloten, waarbij het voornemen is om de inzet van geavanceerde biobrandstoffen (Annex 9A) in zeevaart nog wel toe te staan. GoodFuels wil graag haar reactie geven op de aangekondigde wijziging.

GoodFuels is sinds 2015 de pionier en marktmaker van duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart. Het ontwikkelen en op de markt brengen van duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart behoort tot haar belangrijkste activiteiten, en met veel succes. GoodFuels als gebruiker van het opt-in instrument en expert op het gebied van duurzame biobrandstoffen kan concluderen dat het opt-in instrument een uiterst positieve impact heeft op de verduurzaming van de Nederlandse zeevaartsector. Namelijk:

- Nederland heeft hierdoor een internationale reputatie verworven als **koploper** in maritieme verduurzaming. Deze positie heeft geleid tot investeringen in Nederland in nieuwe technologieën die uiteindelijk zullen leiden tot de Nederlandse productie van duurzame biobrandstoffen en dus ook toegenomen aantal banen.
- De Nederlandse **concurrentiepositie** ten aanzien van duurzame biobrandstoffen is toegenomen. Inmiddels bevrachten partijen zoals VW, BMW en IKEA via onze havens- juist vanwege de sterke low carbon positie van Nederland. Nederlandse reders en havens lopen door duurzame brandstoffen voor de zeevaart internationaal voorop in duurzaamheid- wat met ieder jaar een toenemend onderscheidend vermogen met zich meebrengt. Zowel de KNVR als Havenbedrijven Amsterdam en Rotterdam onderschrijven dit positieve effect.

De lessen die de overheid hieruit kan trekken zijn:

- De opt-in wordt nu misschien gezien als een “probleem” – maar is wel van onschatbare waarde voor het stimuleren van verduurzaming van de zeevaart sector en de Nederlandse koploperspositie hierin.
- Nederland als grootste leverancier van brandstoffen aan de scheepvaart in Europa vervult met succes haar voorbeeldfunctie om verduurzaming van deze sector verder te stimuleren. Dit voorbeeld leidt tot concrete navolging in de hele wereld waarbij de opgedane Nederlandse kennis en technologie een sleutelrol speelt.
- De inzet van biobrandstoffen in de zeevaart heeft het mogelijk gemaakt ook kwalitatief laagwaardigere biobrandstoffen stromen voor duurzaam transport in te zetten – i.p.v. ze te gebruiken als grondstof voor energieopwekking wat voor die tijd gebruikelijk was. Niet alleen is inzet in zeevaart veel duurzamer en wordt hiermee een zeer vervuilende fossiele brandstof vervangen, maar ook toont het aan dat juist opschaling in de zeevaart tegen beperkte kosten goed en snel mogelijk is.

Bovenstaande in ogenschouw nemend is GoodFuels van mening dat volledige afschaffing van de mogelijkheid tot het inboeken van hernieuwbare energie in het NEa-register in het jaar 2021:

- Een bijzonder slecht signaal is voor de sector en geen recht doet aan al het werk en grote investeringen die pioniers zoals GoodFuels en onze klanten hebben betracht om te komen waar we nu zijn.
- Een absolute stilstand betekent van de verduurzaming in de sector en grote schade aanricht aan de op gang gebrachte innovatie van duurzame biobrandstoffen voor de zeevaart.
- Nederland haar opgebouwde koploperspositie in maritieme verduurzaming weggooit – juist op een moment dat het kan kapitaliseren op haar voorsprong waar de hele wereld jaloers op is.
- Nederland de met zorg opgebouwde speciale positie en concurrentiepositie verliest voor internationale verladers. Nu al kijkt de wereld gespannen toe wat de uitkomst is van dit proces.
- Voor ons als bedrijf die zich volledig richt op verduurzaming van de zeevaart een disproportionele maatregel zou zijn- helemaal gezien de korte termijn voor het nieuwe lopende business jaar- en met grote bedrijfsschade tot gevolg.

Desalniettemin erkent en begrijpt ook GoodFuels dat het succes van de opt-in in de zeevaart sector een ongewenst neveneffect veroorzaakt voor het behalen van de Nederlandse verplichting onder de EU-richtlijn inzake brandstoffenkwaliteit (FQD).

GoodFuels is daarom van mening dat het door de staatssecretaris gedane voorstel van stopzetting opt-in, maar met uitzondering vanaf 2021 van de inzet van Annex 9A grondstoffen, de gewenste korte termijn volumebeperking geeft zonder dat de noodzakelijke innovatie geheel tot stilstand komt en grote economische schade wordt geleden. Daarnaast ligt het voorstel in lijn met het verwachte beleid 2022-2025. Een dergelijke Annex 9A uitzondering betekent voor GoodFuels het ook in 2021 kunnen voortzetten van haar missie om de zeevaart sector fossielvrij maken.

GoodFuels pleit daarom voor:

- Behoud van de opt-in in 2021 voor de zeevaart waarbij enkel de inzet van Annex 9a grondstoffen is toegestaan
- Een snel en efficiënt beoordelingsproces voor nieuwe geavanceerde stromen die nu nog niet op de Annex 9A lijst voorkomen
- Een apart systeem vanaf 2022 voor zeevaart met eigen mandaat om de verstoring met de sector wegtransport te voorkomen en CO<sub>2</sub> resultaten additioneel aan wegtransport te maken

Met hartelijke groet,



Dirk Kronemeijer  
CEO GoodFuels B.V.