

Reactie van Havenbedrijf Rotterdam N.V. op de internetconsultatie 'wijziging Regeling energie vervoer ivm UER's en scheepvaart 2021'

Havenbedrijf Rotterdam maakt werk van de energietransitie in de zeevaart en wil voorop lopen bij het introduceren van klimaatvriendelijke brandstoffen. Innovatie, ondernemerschap en diverse vormen van stimulering zijn hierbij onmisbaar. De opt-in regeling voor de zeevaart speelde hierbij tot dusver een bepalende rol en is volledig in lijn met onze eigen ambitie.

Met het introduceren van de opt-in regeling voor de zeevaart binnen de systematiek van de RED 1 heeft de Nederlandse overheid een zeer succesvolle startmotor in het leven geroepen voor klimaatvriendelijke brandstoffen in de zeevaart. De huidige regeling is uniek in Europa en heeft het Nederlandse bedrijfsleven en de havensector op dit gebied een belangrijke voortrekkersrol en voorsprong geboden. Wij spreken de hoop uit dat deze voorsprong in het jaar 2021 (onder RED 1) en in de jaren daarna (onder RED 2) kan worden bestendigd en zelfs verder kan worden uitgebouwd.

Tijdens de bijeenkomst van de Zeevaarttafel op 8 oktober jl. heeft het ministerie van I&W de verwachting uitgesproken dat, bij ongewijzigd beleid, in 2021 een groot deel van de jaarverplichting voor het wegverkeer door middel van de opt-in in de zeevaart zal worden ingevuld. Dit kan het behalen van een aantal belangrijke reductiedoestellingen in gevaar brengen (RED, FQD, klimaatakkoord). Het ministerie ziet zich genoodzaakt in te grijpen en heeft hierbij ruwweg twee opties benoemd:

1. Het voor 2021 introduceren van enige vorm van begrenzing van de via zeevaart in te boeken Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's).
2. Het tijdelijk volledig staken van de opt-in regeling voor 2021

Tijdens het overleg van de Zeevaarttafel bleek dat veel partijen binnen de maritieme sector begrip hebben voor de noodzaak om in te grijpen. Hoewel algemeen wordt erkend dat de huidige regeling onder RED 1 weinig ruimte laat om invulling te geven aan optie 1, geniet deze optie toch sterk de voorkeur boven het (tijdelijk) stopzetten van de regeling. Dit laatste zal immers gedurende een jaar een vacuüm scheppen waarbij de huidige positieve ontwikkelingen rond hernieuwbare brandstoffen voor de zeevaart volledig tot stilstand zullen komen en gedane investeringen niet meer renderen. Voor de toekomst moet dan worden gevreesd dat bedrijven moeilijk opnieuw te interesseren zijn.

Wij achten het continueren van de opt-in regeling voor de zeevaart in 2021 van groot belang en verzoeken u alles in het werk te stellen om tot een adequate oplossing te komen. Hierbij verwijzen wij ook graag naar de suggesties voor oplossingen die u zijn toegestuurd door de Zeevaarttafel en door individuele marktpartijen. Mocht het niet realistisch zijn om de opt-in regeling in huidige vorm, maar op kleinere schaal voort te zetten dan is ons advies om in elk geval de zogenaamde 'advanced bio-brandstoffen' mogelijk te houden in 2021. Dit is nog een relatief kleine markt waarvan de ontwikkeling grote schade oploopt als deze in 2021 zou stilvallen. Naast de geavanceerde brandstoffen die op de Annex 9A lijst voorkomen, zouden na een zorgvuldig maar snel beoordelingsproces ook nieuwe geavanceerde stromen in de regeling moeten kunnen worden ondergebracht.