



GRONINGEN SEAPORTS

Ons kenmerk: 2020.02158
Onderwerp: Reactie Groningen Seaports op de
internetconsultatie wijziging Regeling
energie vervoer i.v.m. UER's en
scheepvaart 2021
Projectnr: -

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG

Bijlage(n): -
Uw brief d.d.: -
Uw kenmerk: -

Delfzijl, 26 november 2020

Geachte heer, mevrouw,

Groningen Seaports heeft de ambitie om in 2030 één van de meest duurzame haven- en industriegebieden van Europa te zijn. Een stimulerend vestigingsbeleid paveit de weg naar een duurzame en circulaire economie en maakt Groningen Seaports tot een aantrekkelijke locatie voor bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan. Zo hebben zich onder meer bedrijven gevestigd die zich bezighouden met de productie van diverse soorten geavanceerde biobrandstoffen, waaronder duurzame brandstoffen voor de scheepvaart. Mede hierdoor is Groningen Seaports goed op de hoogte van de (beleids)ontwikkelingen op het gebied van (bio)brandstoffen. Door in overleg te treden met deze bedrijven overziet Groningen Seaports de oplossingen en belemmeringen van beleidsinstrumenten om te komen tot het gewenste effect: verduurzaming van de scheepvaart om daarmee een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelstellingen en de ambities in de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens

Groningen Seaports hecht belang aan de verduurzaming van de scheepvaart en acht het behoud van een handelingsperspectief voor de sector van grote waarde. Om die redenen is Groningen Seaports blij om te lezen dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voornemens is om geavanceerde biobrandstoffen, zogenaamde brandstoffen uit bijlage IX lijst A van RED II, in 2021 mee te blijven tellen voor het verkrijgen van hernieuwbare brandstofeenheden (HBE's). Hierdoor kan de zeevaart zich blijven verduurzamen en kan er meer ervaring worden opgedaan met het bijmengen van biobrandstoffen.

Een kanttekening die hierbij gemaakt dient te worden is dat in de voorgenomen wijziging van de regeling de mogelijkheid om geavanceerde biobrandstoffen in 2021 in te boeken niet beschreven staat. Dit is enkel te lezen in de beantwoording van het Integraal Afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK). Groningen Seaports zou graag zien dat het toestaan van het inboeken van geavanceerde biobrandstoffen in 2021 ter verkrijging van HBE's duidelijker beschreven wordt in de wijziging van de regeling zelf. Dit zorgt voor duidelijkheid voor de sector en maakt het instrument juridisch houdbaar.

Port Authority Delfzijl/Eemshaven

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands

Portnummer: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • fax +31 (0)596 63 04 64 • info@groningen-seaports.com • www.groningen-seaports.com

ABN-AMRO Bank 57.16.20.604 • IBAN: NL 10 ABNA 0571.6206.04 • BIC: ABNANL2A

Rabobank 30.63.73.025 • IBAN: NL 85 RABO 0306.3730.25 • BIC: RABONL2U • V.A.T. nr. NL 85 28 93 048 B 01 • KvK nr. 58141057

Groningen Seaports is Ecoports gecertificeerd






Daarnaast wil Groningen Seaports onder de aandacht brengen dat bioraffinaderijen zelden één enkel product produceren. Zo bevat de output van bioraffinaderijen die geavanceerde biobrandstoffen voor de zeevaart produceren ook andere duurzame producten. De opt-in voor de zeevaart zorgt er dus niet alleen voor dat geavanceerde biobrandstoffen in de zeevaart gestimuleerd worden, maar kan bijvoorbeeld ook leiden tot een verdere ontwikkeling van geavanceerde biobrandstoffen voor het wegvervoer én de productie van circulaire chemicaliën. Dit gegeven benadrukt het belang om de inboeking van geavanceerde biobrandstoffen voor de zeevaart in 2021 en verder toe te blijven staan.

Tenslotte benadrukt Groningen Seaports dat een stabiel investerings- en vestigingsklimaat van belang is voor investeringen in de verdere ontwikkeling en productie van duurzame brandstoffen. Groningen Seaports pleit daarom voor een stabiel investeringsklimaat, wat inhoudt dat klimaat- en energiebeleid niet onderhevig is aan politieke veranderingen en bedrijven gemotiveerd worden om lange termijninvesteringen te doen. Dit is nadrukkelijk van belang voor een regio als Groningen, die als gevolg van (de afbouw van) de gaswinning diverse uitdagingen op het gebied van economie en werkgelegenheid kent. Wat betreft de opt-in voor de zeevaart houdt dit in dat Groningen Seaports ook na het jaar 2021 de stimulering van geavanceerde biobrandstoffen van groot belang acht. Groningen Seaports pleit er daarom voor dit nadrukkelijk mee te nemen bij de vaststelling van nieuwe regelgeving in verband met de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED II).

Met vriendelijke groet,

Groningen Seaports nv



C.L. König
CEO

c.c.: DIM, HK, BK, JP