

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Wijzigingsregeling Erkende Instanties vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht (REI)

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
Direct: Bedrijven die verantwoordelijk zijn voor het keuren van verpakkingen, drukhouders, IBC's en tanks, evenals de classificatie van bepaalde gevaarlijke stoffen binnen de luchtvaartsector.
Indirect: Bedrijven in de keten van het vervoer van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?
Bedrijven die een rol spelen in de keten van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zowel door de lucht als via de andere vervoersmodaliteiten.
- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?
Met de betrokken partij(en) heeft informeel contact plaatsgevonden. Er wordt ook een internetconsultatie georganiseerd.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?
De bestaande Regeling Erkende Instanties was enkel van toepassing op het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (VBG), per spoor (VSG) en over de weg (VLG). De bestaande regeling voorzag echter niet in de toewijzing van erkenningen voor bedrijven die verantwoordelijk zijn voor het keuren van verpakkingen, drukhouders, IBC's en tanks, evenals de classificatie van bepaalde gevaarlijke stoffen binnen de luchtvaartsector.
- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?
Specifieke bepalingen uit de Technische Voorschriften zijn – op dit punt - tot op heden niet

geïmplementeerd (overgenomen).

c) Wat is de omvang van het probleem?

Het gaat om de implementatie van internationale regelgeving ter verbetering van de luchtvaartveiligheid. Het belang is daarin groot. Echter lijkt het aantal bedrijven dat een erkenning op basis van de regeling wil aanvragen beperkt. Daarin gaat het echt om een nichemarkt.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

De bestaande Regeling voorziet niet in het toewijzen van erkenningen voor het keuren van verpakkingen, drukhouders, IBC's en tanks, evenals de classificatie van bepaalde gevaarlijke stoffen binnen de luchtvaartsector. De vervoersmodaliteit luchtvaart moet daarom opgenomen worden in de bestaande REI.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Dit kan risico's met zich meebrengen voor de luchtvaartveiligheid en betekent dat Nederland haar internationale verplichtingen niet voldoende nakomt.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het verbeteren van de Nederlandse luchtvaartveiligheid en voldoen aan de internationale verplichtingen voor het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.

b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Niet van toepassing.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Het toevoegen van de modaliteit luchtvaart aan de bestaande Regeling Erkende Instanties (REI).

b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Het implementeren van de internationale verplichtingen vanuit de Technische Voorschriften in nationale regelgeving.

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?
Niet van toepassing.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?
Voor de mens zijn de gevolgen positief: verbetering van de luchtvaartveiligheid. Voor de maatschappij geldt hetzelfde. Voor milieu verandert er weinig.
- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?
HUF-toets.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

- a) Wat is het voorstel?
Het aanpassen van de bestaande Regeling Erkende Instanties en het opnemen van de modaliteit luchtvaart.
- b) Hoe houdt het voorstel rekening met:
- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
 - uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
 - brede maatschappelijke impact?

Doeltreffendheid wordt in acht genomen doordat de bestaande REI juist wordt aangepast om de regeling ook toe te kunnen passen op de luchtvaartsector. Door het inzetten van dit instrument, namelijk de wijziging, wordt het doel behaald van een verbeterde Nederlandse luchtvaartveiligheid.

- c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?
Op het eerste oog lijkt er geen onzekerheid in het voorstel te zitten. Er bestaat al een Regeling voor de andere modaliteiten. Alleen luchtvaart stond hier nog niet in opgenomen. Dit moet wel volgens internationale regelgeving en dus passen we de bestaande REI aan.
- d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?
De implementatie van de Technische Voorschriften op dit onderwerp en het aanpassen van de bestaande REI wordt in samenwerking met de ILT geëvalueerd.