

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijzigingsregeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert op een later moment inhoudelijk. Deze reactietermijn is afhankelijk van het te volgen wettelijke traject. Voor een wet of AMvB duurt dit gemiddeld anderhalf jaar. Voor een Ministeriële regeling duurt dit gemiddeld een aantal maanden.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen. Tot op heden is vervoer via de lucht niet opgenomen in deze regeling. De modaliteit luchtvaart wordt nu aan deze regeling toegevoegd. Dit is ter implementatie (overname) van de Technische Voorschriften (Technical Instructions, hierna: TI) bij Annex 18 bij het Verdrag van Chicago.

Voor wie is deze regeling belangrijk?

Direct

- Bedrijven die verantwoordelijk zijn voor het keuren van verpakkingen, drukhouders, IBC's en tanks voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. En die verantwoordelijk zijn voor de classificatie van bepaalde gevaarlijke stoffen binnen de luchtvaartsector.

Indirect

- Bedrijven in de keten van het vervoer van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.

Wat is het doel van regeling?

- Na de wijziging is deze regeling ook van toepassing bij de toewijzing van erkenningen aan bedrijven die verantwoordelijk zijn voor het keuren van verpakkingen, drukhouders, IBC's en tanks voor de luchtvaartsector. De regeling was eerst alleen van toepassing op het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren, per spoor en over de weg. Daar komt nu vervoer via de lucht bij. Ook de classificatie van bepaalde gevaarlijke stoffen binnen de luchtvaartsector wordt toegevoegd.
- We willen administratieve lasten beperken voor bedrijven die erkenning aanvragen volgens deze nieuwe Regeling. Hiervoor kijken we momenteel in samenwerking met de ILT naar oplossingen.

Reacties op hoofdlijnen

Indieners

Van 16 december 2024 tot en met 27 januari 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er is in totaal 1 reactie ingediend, dit was een niet openbare reactie.

Indieners zijn:

- Bedrijfsleven en branche: 1 indiener.

Algemeen beeld van de reacties

Een ontwerp van de onderhavige regeling is in de periode van 16 december 2025 tot en met 27 januari 2025 opengesteld voor openbare internetconsultatie. Doel van deze consultatie was burgers en bedrijven te informeren over de in voorbereiding zijnde regelgeving en hen de gelegenheid te bieden een reactie te geven op het ontwerp. Dit heeft 1 reactie opgeleverd.

Er is een reactie ontvangen van het Belgisch Verpakkingsinstituut (Hierna: BVI). In reactie op onderhavige regeling geeft het BVI aan dat T&CPI (Testing & Consultancy Packaging International, handelend onder het Belgisch verpakkingsinstituut B.V.) niet wordt vermeld als erkende instantie in Nederland waarvan ICAO-TI een uitbreiding van erkenning zou zijn. Gevraagd wordt of de uitbreiding automatisch komt of dat hiervoor een uitbreiding van de erkenning aangevraagd moet worden.

Inhoudelijke reactie van het Ministerie:

Ten aanzien hiervan wordt opgemerkt dat het BVI hierover separaat wordt geïnformeerd. De vraag van het BVI geeft op dit moment geen aanleiding tot aanpassing van onderhavige regeling aangezien het een procesmatig punt betreft.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Deze regeling is op 12 juni 2025 in werking getreden. Voor meer details kunt u de [publicatie in de Staatscourant](#) raadplegen.