

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-, houdende regels met betrekking tot de erkenning van
opleidingsinstellingen en het afnemen van assessments inzake het vervoer van
gevaarlijke stoffen door de lucht en enkele overige bepalingen (Regeling
erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door
de lucht)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 6.55, zesde lid, 6.56, eerste en derde lid, van de Wet
luchtvaart en artikel 9, derde lid, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door
de lucht;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

assessment: beoordelen van de geschiktheid van een persoon voor de uitvoering
van zijn taken en verantwoordelijkheden horende bij zijn functie;

erkende opleidingsinstelling: door de minister erkende opleidingsinstelling voor
het geven van opleidingen en het afnemen van assessments ter verkrijging van
een certificaat inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht;

erkenning: erkenning als bedoeld in artikel 6.56 van de Wet luchtvaart;

minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Hoofdstuk 2. Procedureregels

§ 2.1. Aanvraag van een erkenning

Artikel 2

Een erkenning wordt aangevraagd door elektronische of schriftelijke indiening bij
de minister van een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier.

Artikel 3

De aanvraag voor verlening van een erkenning gaat vergezeld van:

- a. een verklaring waarin de aanvrager aangeeft dat de aangeleverde informatie
juist is en dat de opleiding zal worden uitgevoerd in overeenstemming met deze
regeling;
- b. een overzicht en de curricula vitae van de bij de opleiding betrokken
instructeurs;
- c. een beschrijving van de accommodatie, theorie-instructievoorzieningen en
theorie-assessmentorganisatie;
- d. een bewijs van beschikbaarheid van de vereiste opleidingsuitrusting,
voorzieningen en instructeurs;
- e. een organogram van de aanvrager, inclusief een korte toelichting daarop, en
- f. een opleidingsprogramma bestaande uit minimaal een opleidingsplan, een
opleidingsyllabus en een assessmentoverzicht, als bedoeld in bijlage A.

§ 2.2. Verlening van een erkenning

Artikel 4

De minister verleent een erkenning als bedoeld in artikel 6.56 van de Wet luchtvaart, indien de aanvrager

- a. de aanvraag volledig en op de juiste wijze heeft ingediend;
- b. voldoet aan het gestelde in bijlage A;
- c. wat betreft de inhoud van de opleidingen voldoet aan de eisen bedoeld in bijlage B; en
- d. wat betreft de assessments voldoet aan de eisen bedoeld in hoofdstuk 3 van deze regeling.

Artikel 5

1. Een erkenning wordt voor onbepaalde tijd verleend.
2. Van een erkenning geeft de minister een bewijs af waarop is aangegeven voor welke opleiding de erkenning is afgegeven.

Artikel 6

Op de website van de Inspectie Leefomgeving en Transport wordt een overzicht van de verleende erkenningen gepubliceerd, met daarbij de volgende gegevens:

- a. de naam van de opleidingsinstelling; en
- b. een overzicht en omschrijving van de opleidingen die door de erkende opleidingsinstelling worden gegeven.

§ 2.3. Wijziging van een erkenning

Artikel 7

1. De artikelen 3 en 4 zijn van toepassing voor een wijziging van een erkenning, met dien verstande dat kan worden volstaan met de gegevens die voor de aangevraagde wijziging relevant zijn.
2. De artikelen 5 en 6 zijn van overeenkomstige toepassing.

Hoofdstuk 3. Assessments

§ 3.1. Algemeen

Artikel 8

1. De assessments ter verkrijging van een certificaat als bedoeld in artikel 9, eerste lid, worden uitgevoerd conform de toetsmatrijs in bijlage B.
2. De assessments worden uitgevoerd door een erkende opleidingsinstelling en kunnen worden bijgewoond door een door de minister aangewezen gecommiteerde.
3. De minister kan een assessmentreglement vaststellen, met onder meer aanvullende voorwaarden omtrent de uitvoering van assessments.
4. Een assessment is met goed gevolg afgelegd als ten minste tachtig procent van de vragen en opdrachten juist is beantwoord of uitgevoerd.

§ 3.2. Certificaat

Artikel 9

1. Wanneer de kandidaat een assessment met goed gevolg heeft afgelegd, verstrekt de erkende opleidingsinstelling de kandidaat een certificaat inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.
2. Op het certificaat worden in ieder geval vermeld voor welke erkenning als bedoeld in artikel 9 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht, en voor welke taken en verantwoordelijkheden het certificaat is afgegeven, de behaalde score bij de assessments en de geldigheidsduur van het certificaat.

Artikel 10

Een certificaat als bedoeld in artikel 9 wordt afgegeven voor een periode van 24 maanden.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 11

1. Ten aanzien van de opleiding van personen bedoeld in bijlage B, is tot 1 juli 2023 de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht zoals deze geldt tot aan de inwerkingtreding van deze regeling, van toepassing.
2. Een erkenning bedoeld in artikel 2 wordt geacht te zijn afgegeven conform deze regeling op voorwaarde dat het opleidingsprogramma per 1 juli 2023 voldoet aan de opleidingseisen uit bijlage B.

Artikel 12 Wijziging van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

De artikelen 1, 2, 3, 5, 6, 7, 11 en 12 vervallen.

Artikel 13 Wijziging van de Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

De Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 komt te luiden:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

certificaat: een door een erkende opleidingsinstelling als bedoeld in artikel 1 van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht afgegeven certificaat inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht als bedoeld in artikel 9 van die regeling;

DGOM: door de aanvrager van een erkenning opgesteld bedrijfshandboek, Dangerous Goods Operations Manual;

erkenning: een erkenning als bedoeld in artikel 6.55 van de Wet luchtvaart;

minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

B

Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2

Een erkenning wordt aangevraagd door elektronische of schriftelijke indiening bij de minister van een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier.

C

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. De aanvraag voor verlening van een erkenning gaat vergezeld van:
 - a. een verklaring waarin de aanvrager aangeeft dat de aangeleverde informatie juist is en dat aan artikel 4 wordt voldaan;
 - b. een overzicht van alle medewerkers die in het bezit zijn van een certificaat en per medewerker een afschrift van het geldige certificaat;
 - c. een overzicht van alle andere medewerkers die zijn opgeleid in overeenstemming met de opleidingseisen zoals genoemd in de Technische Voorschriften;
 - d. een omschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de onder c genoemde personen;
 - e. een organigram van de aanvrager, inclusief een korte toelichting daarop;
 - f. indien van toepassing de functionele plaats van de aanvrager in relatie tot de hoofdvestiging;
 - g. een DGOM;
 - h. een omschrijving van de handelingen die betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.

2. Het tweede lid vervalt, onder vernummering van het derde en vierde lid tot tweede en derde lid.

3. In het tweede lid (nieuw), onderdeel b, wordt "procedures" vervangen door "bedrijfsprocessen, taken en verantwoordelijkheden".

4. Het derde lid (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de aanhef wordt "derde lid" vervangen door "tweede lid".
- b. In onderdeel c wordt "functionarissen" vervangen door "medewerkers betrokken bij de behandeling van gevaarlijke stoffen".
- c. In onderdeel d wordt na "bedrijfsprocessen" ingevoegd ", procedures of werkinstructies met betrekking tot de afhandeling van gevaarlijke stoffen".
- d. In onderdeel e wordt "verbeteracties" vervangen door "beheersmaatregelen".
- e. In onderdeel g wordt na "ongevallen en" ingevoegd "interne- en externe".

D

In artikel 4, eerste lid, onderdeel c, vervalt de zinsnede "van de categorieën,".

E

In artikel 5 vervalt het tweede lid alsmede de aanduiding "1" voor het eerste lid.

F

Na het opschrift "Hoofdstuk 4. Slotbepalingen" wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 9a

De erkenningen bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 1^o tot en met 4^o, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht, worden geacht te zijn afgegeven conform deze regeling op voorwaarde dat de erkenninghouder per 1 juli 2023 voor zijn organisatie over een DGOM als bedoeld in artikel 1 beschikt.

Artikel 14

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2023, met uitzondering van de artikelen 4, 8, 9, 10, en bijlage A en bijlage B, van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht, die in werking treden met ingang van 1 juli 2023, onder gelijktijdige intrekking van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examens vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

Artikel 15

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Bijlage A. behorend bij de artikelen 3, onderdeel f, en 4, onderdeel b, van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

Opleidingsprogramma

Er is een opleidingsprogramma voor iedere aangeboden opleiding. Hierin staan de structuur en inhoud van de opleiding beschreven. Het opleidingsprogramma bestaat ten minste uit een opleidingsplan, een opleidingssyllabus en een assessmentoverzicht. Tevens bestaat dit opleidingsprogramma uit procedures waarmee vastgesteld wordt op welke wijze de opleiding – conform de eisen uit bijlage B – wordt uitgevoerd.

Opleidingsplan

Er is een opleidingsplan voor iedere aangeboden opleiding gerelateerd aan het type erkenning. De inhoud en volgorde van het opleidingsplan zijn geschikt voor de desbetreffende opleiding.

In het opleidingsplan wordt omschreven welke onderwerpen worden behandeld tijdens de betreffende opleiding en hoeveel tijd wordt besteed aan de diverse onderwerpen (lesprogramma).

Opleidingssyllabus

Er is een syllabus voor iedere aangeboden opleiding. De syllabus bevat een uiteenzetting van de inhoud van de te doceren theorie en oefeningen, geordend in de uit te voeren volgorde. De syllabus dient ter ondersteuning van studenten en geeft een overzicht van de benodigde materialen en oefeningen. De syllabus moet corresponderen met de taken en verantwoordelijkheden horende bij de functies van de studenten.

Assessmentoverzicht

Er is een assessmentoverzicht voor iedere aangeboden opleiding. In het assessmentoverzicht wordt informatie gegeven over de wijze van uitvoering van de assessments door de opleidingsinstelling en op welke wijze de opleidingsinstelling hieraan voldoet.

Instructeurshandleiding

Er is een instructeurshandleiding, waarin informatie is opgenomen voor de instructeurs over de opleidingseisen waaraan cursisten moeten voldoen. Tevens zijn hierin instructies opgenomen voor de instructeurs over de wijze waarop zij cursisten kunnen laten voldoen aan de opleidingseisen.

De handleiding bevat voorts informatie ten aanzien van de structurering van de opleiding en een opleidingsplan.

Archieven

De opleidingsinstelling archiveert de afgenomen assessments en bijbehorende bescheiden en bewaart deze gedurende een periode van ten minste 5 jaar.

Instructeur

De opleidingsinstelling heeft aantoonbaar de beschikking over tenminste één instructeur.

De instructeur

a. heeft ten overstaan van de opleidingsinstelling of ten overstaan van de Inspectie Leefomgeving en Transport door middel van het geven van een proefles

aangetoond over voldoende didactische en inhoudelijke kennis te beschikken vereist voor de door hem te geven opleiding;

b. beschikt over aantoonbare kennis betreffende de vigerende internationale regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht;

c. beschikt over aantoonbare kennis betreffende de vigerende regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen voor de aansluitende vervoersmodaliteiten, zoals het certificaat voor veiligheidsadviseur module wegvervoer.

Bijlage B. behorend bij de artikelen 4, onderdeel c, 8, eerste lid, en 9, eerste lid, van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

Opleidingen

Inhoud van de trainingen

Eén van de wettelijke eisen om in aanmerking te komen voor een erkenning is de voorwaarde dat op elke vestiging van een organisatie voortdurend ten minste één medewerker aanwezig is die in het bezit is van een geldig certificaat. Een certificaat wordt verstrekt wanneer de medewerker is opgeleid door een erkende opleidingsinstelling conform de eisen in de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Deze opleidingseisen zijn functiegericht en daarmee in lijn met de internationale trainingsmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht zoals vastgesteld in de Technische Instructies (TI) behorende bij Annex 18 van Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO).

Om in aanmerking te komen voor een certificaat moet deze medewerker over een brede kennis beschikken over het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Deze persoon wordt om die reden getraind op alle aanwezige taken en verantwoordelijkheden binnen de betreffende organisatie gerelateerd aan het vervoer van gevaarlijke goederen door de lucht.

Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever om opleidingsinstellingen een overzicht te verschaffen van alle taken en verantwoordelijkheden binnen zijn organisatie op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.

De minimumtaken per erkenningstype zijn beschreven in deze bijlage. Deze lijst is echter niet volledig en betreft slechts de minimale opleidingseisen per erkenningstype.

De additionele en specifieke taken binnen een organisatie worden door de werkgever aangegeven in het handboek (DGOM, Dangerous Goods Operations Manual) van een organisatie. Op grond van de Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht beschikt elke erkende organisatie in de transportketen van gevaarlijke stoffen door de lucht over een DGOM.

Ten slotte maken basiskennis van de algemene beginselen van het vervoeren van gevaarlijke stoffen door de lucht en multimodale kennis integraal onderdeel uit van alle trainingen voor het verkrijgen van het certificaat.

Door middel van een assessment wordt door de opleidingsinstellingen vastgesteld of de opgeleide persoon in staat is om deze taken binnen de betreffende organisatie bekwaam uit te voeren.

Toetsmatrijs

De toetsmatrijs in deze bijlage wordt gebruikt om aan te geven op welke wijze een assessment wordt uitgevoerd (kolom X) per individuele taak of sub-taak (overige kolommen). Bij uitzondering en met instemming van de Inspectie Leefomgeving en Transport kan hier schriftelijk en onderbouwd van worden afgeweken.

F: Feitenkennis (toetsmethode: bijvoorbeeld multiple choice vragen)

B: Begripkennis (toetsmethode: bijvoorbeeld open vragen)

R: Reproductieve vaardigheden (toetsmethode: bijvoorbeeld concrete oefeningen)

Toetsmatrijs behorende bij de A-erkenning als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 1°, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

					X
1.	Classificatie van gevaarlijke goederen				
	1.1	Stof of voorwerp beoordelen aan de hand van indelingscriteria			
		1.1.1	Kan beoordelen of producten ingedeeld moeten worden als gevaarlijke goederen		B
		1.1.2	Kan beoordelen of een product onder alle omstandigheden niet door de lucht vervoerd mag worden		B
	1.2	Omschrijving van gevaarlijke goederen bepalen			
		1.2.1	Kan de klasse of divisie van een gevaarlijk goed vaststellen		R
		1.2.2	Kan de verpakkingsgroep van een gevaarlijk goed vaststellen		R
		1.2.3	Kan de vervoersnaam en het UN-nummer van een gevaarlijk goed vaststellen		R
		1.2.4	Kan vaststellen of vervoer door de lucht verboden is, tenzij goedkeuring of ontheffing wordt verleend		R
	1.3	Bijzondere bepalingen bekijken			
		1.3.1	Kan uiteenzetten of bijzondere bepaling(en) van toepassing zijn		B
		1.3.2	Kan de voorschriften uit bijzondere bepaling(en) interpreteren en toepassen		B
2.	Verzending van gevaarlijke goederen voorbereiden				
	2.1	Beoordeel verpakkingsopties, inclusief beperkingen met betrekking tot de hoeveelheden			
		2.1.1	Kan beoordelen welke beperkingen voor het vervoer van toepassing zijn ("de minimis" hoeveelheden, vrijgestelde hoeveelheden, gelimiteerde hoeveelheden, passagiersvliegtuig, enkel vrachtvliegtuig, bijzondere bepalingen, gevaarlijke goederen per post)		B
		2.1.2	Kan de door verdragstaten en vervoerders opgelegde beperkingen interpreteren en toepassen		B
		2.1.3	Kan uiteenzetten of "all-packed-in-one" kan worden gebruikt		B
		2.1.4	Kan op basis van de geldende beperkingen en variaties door verdragstaten en vervoerders (<i>State and Operator variations</i>) vaststellen hoe gevaarlijke goederen verzonden kunnen worden		R
	2.2	Verpakkingsvereisten toepassen			
		2.2.1	Kan de beperkingen van de voorgeschreven verpakkingsinstructie identificeren		F

	2.2.2	Kan uiteenzetten welke verpakkingsmaterialen gebruikt moeten worden (vloeistofabsorberend, schokabsorberend, etc.)	B
	2.2.3	Kan een collo met gevarengoed gereed maken voor vervoer door de lucht	R
	2.2.4	Kan de voorwaarden uit het testrapport van de gebruikte UN geteste verpakking interpreteren en toepassen	R
	2.3	Kenmerken en etiketten aanbrengen	
	2.3.1	Kan bepalen welke kenmerken op een verpakking met gevarengoed moeten worden aangebracht	R
	2.3.2	Kan de vereiste kenmerken op een verpakking met gevarengoed aanbrengen	R
	2.3.3	Kan bepalen welke etiketten op een verpakking met gevarengoed moeten worden aangebracht	R
	2.3.4	Kan de vereiste etiketten op een verpakking met gevarengoed aanbrengen	R
	2.4	Gebruik van een oververpakking beoordelen	
	2.4.1	Kan vaststellen of gebruik gemaakt kan worden van een oververpakking	R
	2.4.2	Kan de juiste kenmerken aanbrengen op een oververpakking met gevarengoed	R
	2.4.3	Kan de juiste etiketten aanbrengen op een oververpakking met gevarengoed	R
	2.5	Documentatie voorbereiden	
	2.5.1	Kan het vervoersdocument (<i>Shipper's Declaration</i>) gevaarlijke goederen invullen voor een zending gevarengoed	R
	2.5.2	Kan de informatie met betrekking tot gevaarlijke goederen invullen op de Luchtvrachtbrief (<i>Air Waybill</i>)	R
	2.5.3	Kan eventueel vereiste andere documenten toevoegen (goedkeuringen/ontheffingen, enz.)	B
	2.5.4	Heeft kennis van de voorwaarden voor het bewaren van documenten	F
7.	Melden van veiligheidsgerelateerde voorvallen		
	7.1	Kent de procedures om een ongeval met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.2	Kent de procedures om een incident met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.3	Kent de procedures om niet-aangegeven/verkeerd aangegeven gevaarlijke goederen te melden	F
	7.4	Kent de procedures om een voorval met gevaarlijke goederen te melden	F

Toetsmatrijs behorende bij de B-erkenning als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 2°, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

		X
3	Vracht verwerken/accepteren	
	3.1	Documentatie verifiëren

	3.1.1	Kan een ingevuld vervoersdocument (<i>Shipper's Declaration</i>) gevaarlijke stoffen controleren op juistheid	R
	3.1.2	Kan de informatie met betrekking tot gevarengoed op een Luchtvrachtbrief (<i>Air Waybill</i>) invullen en controleren op juistheid	R
	3.1.3	Kan controleren of aan de voorwaarden uit eventuele andere documenten wordt voldaan (onthefingen, goedkeuringen, enz.)	R
	3.1.4	Kan controleren of voldaan wordt aan van toepassing zijnde variaties door verdragstaten en vervoerders (<i>State and Operator variations</i>)	R
	3.2	Colli verifiëren	
	3.2.1	Kan controleren of een verpakking met gevarengoed is voorzien van de juiste kenmerken	R
	3.2.2	Kan controleren of een verpakking met gevarengoed is voorzien van de juiste etiketten	R
	3.2.3	Kan controleren of het juiste type collo is gebruikt voor het gevarengoed	R
	3.2.4	Kan controleren of een collo gevarengoed aan de relevante verpakkingsvoorwaarden voldoet	R
	3.2.5	Kan controleren of voldaan wordt aan van toepassing zijnde beperkingen van landen en/of vervoerders	R
	3.4	Vracht anders dan gevaarlijke goederen verwerken/accepteren	
	3.4.1	Kan aangeleverde documenten controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van ongedeclareerde gevaarlijke goederen of niet-aangegeven gevaarlijke stoffen (<i>hidden dangerous goods</i>)	R
	3.4.2	Kan aangeboden colli controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R

Toetsmatrijs behorende bij de C-erkenning als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 3°, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

C1 Personeel verantwoordelijk voor het verwerken en aannemen van zendingen gevaarlijke goederen

				X
3	Vracht verwerken/accepteren			
	3.1	Documentatie verifiëren		
	3.1.1	Kan een ingevuld vervoersdocument (<i>Dangerous Goods Declaration</i>) gevaarlijke stoffen controleren op juistheid	R	
	3.1.2	Kan de informatie met betrekking tot gevarengoed op een Luchtvrachtbrief (<i>Air Waybill</i>) controleren op juistheid	R	
	3.1.3	Kan controleren of aan de voorwaarden uit eventuele andere documenten wordt voldaan (onthefingen, goedkeuringen, enz.)	R	

	3.1.4	Kan controleren of voldaan wordt aan van toepassing zijnde beperkingen van landen en/of vervoerders	R
	3.2	Colli verifiëren	
	3.2.1	Kan controleren of een verpakking met gevarengoed is voorzien van de juiste kenmerken	R
	3.2.2	Kan controleren of een verpakking met gevarengoed is voorzien van de juiste etiketten	R
	3.2.3	Kan controleren of het juiste type collo is gebruikt voor het gevarengoed	R
	3.2.4	Kan controleren of een collo gevarengoed aan de relevante verpakkingsvoorwaarden voldoet	R
	3.2.5	Kan controleren of voldaan wordt aan van toepassing zijnde variaties door verdragstaten en vervoerders (<i>State and Operator variations</i>)	R
	3.3	Acceptatieprocedure uitvoeren	
	3.3.1	Kan de acceptatiecheck uitvoeren aan de hand van de relevante acceptatie controlelijst (<i>acceptance checklist</i>)	R
	3.3.2	Kan beschrijven welke informatie benodigd is voor het opstellen van het beladingsplan	B
	3.3.3	Heeft kennis van de voorwaarden voor het bewaren van documenten	F
	3.4	Vracht anders dan gevaarlijke goederen verwerken/accepteren	
	3.4.1	Kan aangeleverde documenten controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R
	3.4.2	Kan aangeboden colli controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R
7.		Melden van veiligheidsgerelateerde voorvallen	
	7.1	Kent de procedures om een ongeval met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.2	Kent de procedures om een incident met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.3	Kent de procedures om niet-aangegeven/verkeerd aangegeven gevaarlijke goederen te melden	F
	7.4	Kent de procedures om een voorval met gevaarlijke goederen te melden	F

C2 *Personeel verantwoordelijk voor het verwerken en aannemen van zendingen anders dan gevaarlijke goederen*

				X
3		Vracht verwerken/accepteren		
	3.4	Vracht anders dan gevaarlijke goederen verwerken/accepteren		
		3.4.1	Kan aangeleverde documenten controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R

	3.4.2	Kan aangeboden colli controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R
7.	Melden van veiligheidsgerelateerde voorvallen		
	7.1	Kent de procedures om een ongeval met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.2	Kent de procedures om een incident met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.3	Kent de procedures om niet-aangegeven/verkeerd aangegeven gevaarlijke goederen te melden	F
	7.4	Kent de procedures om een voorval met gevaarlijke goederen te melden	F

C3 *Personeel verantwoordelijk voor de behandeling van vracht in een magazijn, voor het laden en lossen van laadeenheden (Unit Load Devices – ULD) en het laden en lossen van vliegtuigen*

			X
4.	Het beheren van de vracht voor het laden		
	4.2	Voorbereiden van lading voor vliegtuigen	
	4.2.1	Kan aangeboden colli controleren op aanwijzingen over de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R
	4.2.2	Kan vaststellen welke colli niet geladen mogen worden in verband met schade en/of lekkage	R
	4.2.3	Kan de stuwage-eisen toepassen (o.a. segregatie, scheiding en oriëntatie)	R
	4.2.4	Kan benoemen in welke gevallen gevaarlijke stoffen labels (<i>ULD-tags</i>) aangebracht worden	B
	4.2.5	Heeft kennis over de voorwaarden voor het vervoeren van vracht naar vliegtuigen over platforms	F
6	Vervoer van vracht/bagage		
	6.1	Vliegtuig laden	
	6.1.1	Heeft kennis over het vervoeren van vracht/bagage naar het vliegtuig over platforms	F
	6.1.2	Kan aangeboden colli controleren op aanwijzingen voor de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R
	6.1.3	Kan vaststellen welke colli niet geladen mogen worden in verband met schade en/of lekkage	B
	6.1.4	Kan de stuwage-eisen toepassen (o.a. segregatie, scheiding, oriëntatie, beveiligen en beschermen tegen schade)	R
	6.1.5	Kan vergelijken of de Mededeling aan Gezagvoerder (<i>Notification to Captain, NOTOC</i>) overeenstemt met de daadwerkelijke belading van het vliegtuig	R
	6.1.6	Kan controleren of de vereisten voor de lading van bagage worden nageleefd	R
	6.1.7	Kan de gezagvoerder (<i>pilot-in-command</i>) en luchtverkeersleiding voorzien van de juiste informatie	B
	6.3	Vliegtuigen lossen	

	6.3.1	Kan de specifieke voorwaarden voor het lossen van vliegtuigen toepassen	R
	6.3.2	Kan geloste colli controleren op aanwijzingen voor de aanwezigheid van niet-aangegeven gevaarlijke goederen	R
	6.3.3	Kan vaststellen welke colli niet geladen mogen worden in verband met schade en/of lekkage	B
	6.3.4	Heeft kennis over de voorwaarden voor het vervoeren van vracht/bagage over platforms naar de vrachtfaciliteiten/bagage terminals	F
7.	Melden van veiligheidsgerelateerde voorvallen		
	7.1	Kent de procedures om een ongeval met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.2	Kent de procedures om een incident met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.3	Kent de procedures om niet-aangegeven/verkeerd aangegeven gevaarlijke goederen te melden	F
	7.4	Kent de procedures om een voorval met gevaarlijke goederen te melden	F

C4 Personeel verantwoordelijk voor de laadplanning van vliegtuigen

			X
4.	Beheren van de vracht voor de lading		
	4.1	Laadplan	
		4.1.1	Kan de relevante stuwagevereisten vaststellen
		4.1.2	Kan vaststellen wat de voorwaarden zijn voor segregatie, scheiding, beperkingen per vliegtuig en/of compartiment
	4.3	Opmaken Mededeling aan Gezagvoerder (<i>Notification to Captain, NOTOC</i>)	
		4.3.1	Kan de voor gevaarlijke goederen vereiste informatie op de NOTOC invullen
		4.3.2	Kan controleren of de informatie op de NOTOC overeenkomt met het beladingsplan
		4.3.3	Heeft kennis van het overhandigen van de NOTOC aan personeel belast met de lading

Toetsmatrijs behorende bij de D-erkenning als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 4°, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

			X
2.	Verzending van gevaarlijke goederen voorbereiden		
	2.1	Beoordeel verpakkingsopties, inclusief beperkingen met betrekking tot de hoeveelheden	
		2.1.1	Kan de beperkingen voor het vervoer vaststellen ("de minimis" hoeveelheden, vrijgestelde hoeveelheden, gelimiteerde hoeveelheden, passagiersvliegtuig, enkel vrachtvliegtuig, bijzondere bepalingen, gevaarlijke goederen per post)

	2.1.2	Kan de door verdragsstaten en vervoerders opgelegde beperkingen (<i>State and Operator variations</i>) interpreteren en toepassen	B
	2.1.3	Kan uiteenzetten of gezamenlijke verpakking (<i>all-packed-in-one</i>) kan worden gebruikt	B
	2.1.4	Kan op basis van de geldende beperkingen en variaties vaststellen hoe gevaarlijke goederen verzonden kunnen worden	R
	2.2	Verpakkingsvereisten toepassen	
	2.2.1	Kan de beperkingen van de voorgeschreven verpakkingsinstructie identificeren	F
	2.2.2	Kan uiteenzetten welke verpakkingsmaterialen gebruikt moeten worden (absorberend, schokbrekend, etc.)	B
	2.2.3	Kan een collo met gevarengoed gereed maken voor vervoer door de lucht	R
	2.2.4	Kan de voorwaarden uit het testrapport van de gebruikte UN geteste verpakking interpreteren en toepassen	R
	2.3	Kenmerken en etiketten aanbrengen	
	2.3.1	Kan bepalen welke kenmerken op een verpakking met gevarengoed moeten worden aangebracht	R
	2.3.2	Kan de vereiste kenmerken op een verpakking met gevarengoed aanbrengen	R
	2.3.3	Kan bepalen welke etiketten op een verpakking met gevarengoed moeten worden aangebracht	R
	2.3.4	Kan de vereiste etiketten op een verpakking met gevarengoed aanbrengen	R
	2.4	Gebruik van een oververpakking beoordelen	
	2.4.1	Kan vaststellen of gebruik gemaakt kan worden van een oververpakking	R
	2.4.2	Kan de juiste kenmerken aanbrengen op een oververpakking met gevarengoed	R
	2.4.3	Kan de juiste etiketten aanbrengen op een oververpakking met gevarengoed	R
	2.5	Documentatie voorbereiden	
	2.5.1	Kan het vervoersdocument (<i>Shipper's Declaration</i>) gevaarlijke goederen invullen voor een zending gevarengoed	R
	2.5.2	Kan de informatie met betrekking tot gevaarlijke goederen invullen en controleren op de Luchtvrachtbrief (<i>Air Waybill</i>)	R
	2.5.3	Kan eventueel vereiste andere documenten toevoegen (goedkeuringen/ontheffingen enz.)	B
	2.5.4	Heeft kennis van de voorwaarden voor het bewaren van documenten	F
7.	Melden van veiligheidsgerelateerde voorvallen		
	7.1	Kent de procedures om een ongeval met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.2	Kent de procedures om een incident met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.3	Kent de procedures om niet-aangegeven/verkeerd aangegeven gevaarlijke goederen te melden	F

	7.4	Kent de procedures om een voorval met gevaarlijke goederen te melden	F
--	-----	--	---

Toetsmatrijs behorende bij de E-erkenning als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 5°, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

			X
1.	Classificatie van gevaarlijke goederen		
	1.1	Stof of voorwerp beoordelen aan de hand van indelingscriteria	
	1.1.1	Kan beoordelen of producten ingedeeld moeten worden als gevaarlijke goederen	B
	1.1.2	Kan beoordelen of een product onder alle omstandigheden niet door de lucht vervoerd mag worden	B
	1.2	Omschrijving van gevaarlijke goederen bepalen	
	1.2.1	Kan de klasse of divisie van een gevaarlijk goed vaststellen	R
	1.2.2	Kan de verpakkingsgroep van een gevaarlijk goed vaststellen	R
	1.2.3	Kan de vervoersnaam en het UN-nummer van een gevaarlijk goed vaststellen	R
	1.2.4	Kan vaststellen of vervoer door de lucht verboden is, tenzij goedkeuring of ontheffing wordt verleend	R
	1.3	Bijzondere bepalingen bekijken	
	1.3.1	Kan uiteenzetten of bijzondere bepaling(en) van toepassing zijn	B
	1.3.2	Kan de voorschriften uit bijzondere bepaling(en) interpreteren	B
2.	Verzending van gevaarlijke goederen voorbereiden		
	2.1	Beoordeel verpakkingsopties, inclusief beperkingen met betrekking tot de hoeveelheden	
	2.1.1	Kan beoordelen welke beperkingen voor het vervoer van toepassing zijn ("de minimis" hoeveelheden, vrijgestelde hoeveelheden, gelimiteerde hoeveelheden, passagiersvliegtuig, enkel vrachtvliegtuig, bijzondere bepalingen, gevaarlijke goederen per post)	B
	2.1.2	Kan de door Staten en vervoerders opgelegde beperkingen interpreteren en toepassen	B
	2.1.3	Kan uiteenzetten of gezamenlijke verpakking (<i>all-packed-in-one</i>) kan worden gebruikt	B
	2.1.4	Kan op basis van de geldende beperkingen en variaties of uitzonderingen vaststellen hoe gevaarlijke goederen verzonden kunnen worden	R
	2.1.5	Kan de voorschriften voor het vervoer van luchtvracht met andere vervoersmodaliteiten toepassen	R
	2.2	Verpakkingsvereisten toepassen	
	2.2.1	Kan de beperkingen van de voorgeschreven verpakkingsinstructie noemen/identificeren	F

	2.2.2	Kan uiteenzetten welke verpakkingsmaterialen gebruikt moeten worden (absorberend, stootbrekend/dempend, etc.)	B
	2.2.3	Kan een collo met gevarengoed gereed maken voor vervoer door de lucht	R
	2.2.4	Kan de voorwaarden uit het testrapport van de gebruikte UN geteste verpakking interpreteren en toepassen	R
	2.3	Kenmerken en etiketten aanbrengen	
	2.3.1	Kan bepalen welke kenmerken op een verpakking met gevarengoed moeten worden aangebracht	R
	2.3.2	Kan de vereiste kenmerken op een verpakking met gevarengoed aanbrengen	R
	2.3.3	Kan bepalen welke etiketten op een verpakking met gevarengoed moeten worden aangebracht	R
	2.3.4	Kan de vereiste etiketten op een verpakking met gevarengoed aanbrengen	R
	2.4	Gebruik van een oververpakking beoordelen	
	2.4.1	Kan vaststellen of gebruik gemaakt kan worden van een oververpakking	R
	2.4.2	Kan de juiste kenmerken aanbrengen op een oververpakking met gevarengoed	R
	2.4.3	Kan de juiste etiketten aanbrengen op een oververpakking met gevarengoed	R
	2.5	Documentatie voorbereiden	
	2.5.1	Kan de Shipper's Declaration/ vervoersdocument gevaarlijke goederen invullen voor een zending gevarengoed	R
	2.5.2	Kan de informatie met betrekking tot gevaarlijke goederen invullen en controleren op de Air Waybill/ Luchtvrachtbrief	R
	2.5.3	Kan eventueel vereiste andere documenten toevoegen (goedkeuringen/ontheffingen enz.)	B
	2.5.4	Heeft kennis van de voorwaarden voor het bewaren van documenten	F
7.		Melden veiligheidsgerelateerde voorvallen	
	7.1	Kent de procedures om een ongeval met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.2	Kent de procedures om een incident met gevaarlijke goederen te melden	F
	7.3	Kent de procedures om niet-aangegeven/verkeerd aangegeven gevaarlijke goederen te melden	F
	7.4	Kent de procedures om een voorval met gevaarlijke goederen te melden	F

Toelichting

Algemeen

Met onderhavige regeling wordt allereerst de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht vastgesteld. Daarnaast omvat deze regeling aanpassingen van de Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Aanleiding hiervoor is de per 1 januari 2021 gewijzigde internationale (ICAO¹) opleidingsmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. De eisen voor deze *competency-based* trainings- of opleidingsmethodiek (hierna: CBT) zijn neergelegd in Annex 18² bij het ICAO-Verdrag³ en de daarbij horende *Technical Instructions* (TI)⁴.

Competency-based training (CBT)

Tot 1 januari 2021 hanteerde de ICAO de trainingsmethode waarbij personen die werkzaam zijn in de keten van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht, getraind werden op specifieke theoretische kennisgebieden. ICAO introduceert met het wijzigen van de trainingseisen een andere wijze van training en opleiding waarbij het uitgangspunt "*competency-based*" is, meer gericht op vaardigheden en op de functie die men uitoefent. Dit houdt in dat medewerkers van organisaties op het terrein van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht getraind worden in de taken en verantwoordelijkheden horende bij de functies die zij in de organisatie bekleden.

In de nieuwe opleidingsmethodiek wordt door middel van een geschiktheidstest -assessment- de bekwaamheid (competency) van de kandidaten vastgesteld. De nadruk komt hierbij te liggen op functie-inhoud en de verantwoordelijkheden die in dat verband worden gedragen door de medewerker. Voor de uitvoering van deze nieuwe opleidingssystematiek heeft de ICAO de verdragslanden een overgangperiode gegeven van 2 jaren (na inwerkingtreding van de gewijzigde Annex 18 en de TI's). Dat wil zeggen dat per 1 januari 2023 conform de competency-based eisen getraind moet worden.

-Implementatie en gevolgen organisaties

Wijzigingen van ICAO Annex 18 en de daarbij horende TI's worden op grond van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht op dynamische wijze geïmplementeerd in de nationale regelgeving. De gewijzigde ICAO opleidingseisen zijn op deze wijze reeds geïmplementeerd in onze nationale regelgeving.

Nederland kent ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht een erkenningstelsel waarbij organisaties moeten beschikken over een geldige erkenning als zij:

¹ International Civil Aviation Organisation.

² Bijlage bij het Verdrag van Chicago inzake het veilige vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht (The Safe Transport of Dangerous Goods by Air).

³ Verdrag van Chicago: het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109).

⁴ Aanhangsel bij Annex 18 waarin de regels uit Annex 18 nader worden uitgewerkt en vormgegeven. Deze nadere regels zijn van een hoog technisch karakter.

- Gevaarlijke stoffen door de lucht willen vervoeren.
- Gevaarlijke stoffen aanbieden voor vervoer.
- Gevaarlijke stoffen door een andere partij laten vervoeren.

Per type werkzaamheden in de keten worden verschillende erkenningen afgegeven.

Om in aanmerking te komen voor een erkenning moet een bedrijf voldoen aan wettelijke eisen. Zo moet een organisatie onder andere per vestiging voortdurend over ten minste één medewerker beschikken die in het bezit is van een geldig certificaat. Een certificaat wordt verstrekt wanneer de medewerker is opgeleid conform de nationale opleidingseisen in de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

Om de opleidingseisen in de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examens vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht te harmoniseren met de nieuwe internationale trainingseisen, was het noodzakelijk deze regeling te wijzigen. Gelet op de aard en omvang van de benodigde wijzigingen is een nieuwe regeling vastgesteld. In verband met de overgangsvoorziening voor opleidingsinstellingen blijft de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examens vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht deels echter tot 1 juli 2023 van kracht. Voor het overige is deze regeling ingetrokken. In de artikelsgewijze toelichting wordt hier nader op ingegaan.

Op grond van de (nieuwe) Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt een certificaat verstrekt wanneer een medewerker is getraind in alle taken en verantwoordelijkheden op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht binnen zijn of haar organisatie.

De minimumtaken en sub-taken per erkenningstype zijn beschreven in bijlage B bij de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. In de bijlage staan slechts de minimale opleidingseisen per erkenningstype. Aanvullende specifieke taken en sub-taken binnen een organisatie op het terrein van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht moeten worden afgeleid uit het handboek (DGOM, *Dangerous Goods Operations Manual*) van de organisatie.

Voor alle organisaties is daartoe de (nationale) verplichting opgenomen te beschikken over een DGOM. Dit is noodzakelijk om een volledig overzicht te verkrijgen van alle taken en verantwoordelijkheden binnen een organisatie.

Gevolgen opleidingsinstellingen

Ook voor de opleidingsinstellingen heeft de CBT-verplichting gevolgen: de opleidingsinstellingen moeten opleidingsprogramma's aanbieden op basis waarvan medewerkers worden getraind in de taken en verantwoordelijkheden passend bij hun functie, conform de ICAO-eisen. Op basis van een assessment na de training, zal door de trainingsorganisatie vastgesteld moeten worden of deze persoon competent is om deze functies te verrichten. De wijze van assessment hangt af van het soort functie dat getoetst moet worden. Dit kan op verschillende manieren worden uitgevoerd, bijvoorbeeld door middel van multiple choice vragen, open vragen of concrete opdrachten. Tevens moeten al deze assessments afgestemd zijn op de specifieke functie binnen een organisatie. De rol van examencommissie is daarom komen te vervallen. De assessments worden nu uitgevoerd door de trainingsorganisatie. De Inspectie leefomgeving en Transport

(ILT) houdt toezicht op de correcte uitvoering van de assessments. De minimumtaken en sub-taken per erkenningstype zijn beschreven in bijlage B bij de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Deze lijst is in beginsel niet volledig en betreft slechts de minimale opleidingseisen per erkenningstype. Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever om opleidingsinstellingen een compleet overzicht te verschaffen van alle taken en verantwoordelijkheden binnen een organisatie op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Deze additionele taken en verantwoordelijkheden kunnen worden afgeleid uit het DGOM van een organisatie. Opleidingsinstellingen kunnen door dit overzicht het opleidingsprogramma afstemmen op deze taken en verantwoordelijkheden. Aan de hand (onder meer) hiervan zijn de opleidingsinstellingen in staat om CBT aan te bieden.

In de artikelsgewijze toelichting wordt bovenstaande nader toegelicht.

In verband met de aard en omvang van de benodigde aanpassingen in de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht en de vervanging in de citeertitel van 'examinering' door 'assessments', is besloten deze regeling op termijn in z'n geheel in te trekken en te vervangen door een nieuwe Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. In verband met de overgangsvoorziening voor opleidingsinstellingen in laatstgenoemde regeling (artikel 11) blijft de regeling tot 1 juli 2023 deels nog van kracht. In de toelichting op deze overgangsbepaling in de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt hier verder op ingegaan. Bij onderhavige regeling is tevens de Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht gewijzigd.

PM DGLM

Uitvoering en handhaving

De ILT houdt toezicht op de naleving van onder meer (veiligheids)wetten en regels voor de luchtvaart en handhaaft deze. In dat verband is deze regeling aan de inspecteur-generaal (hierna: IG) van de ILT voorgelegd ter toetsing op handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de bepalingen van de regeling. De IG heeft geconcludeerd dat

PM DGLM

Financiële gevolgen

De nieuwe verplichting voor een DGOM voor alle erkenningshouders leidt tot een verhoging van administratieve lasten voor bedrijven welke niet reeds over een DGOM beschikken. Daarnaast dienen de erkende opleidingsinstellingen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht hun trainingen aan te passen aan de competency-based opleidingseisen.

..

De ontwerpregeling is voorgelegd aan het Adviescollege Toetsing Regeldruk (hierna: ATR). Het ATR heeft het dossier wel/niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat ...

PM DGLM

Internetconsultatie

Een ontwerp van de onderhavige wijzigingsregeling is in de periode van 1 juni 2022 tot en met 1 september 2022 opengesteld voor openbare internetconsultatie. Doel van deze consultatie was burgers en bedrijven te informeren over de in voorbereiding zijnde regelgeving en hen de gelegenheid te bieden een reactie te geven op het ontwerp. Er zijn 123 reacties ingediend.

Inwerkingtreding

Ministeriële regelingen treden in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Deze regeling treedt met ingang van 1 januari 2023 in werking en daarmee op een vast verandermoment als bedoeld in Aanwijzingen voor de regelgeving, aanwijzing 4.17. Tevens is rekening gehouden met de minimuminvoeringstermijn van twee maanden.

Artikelsgewijs

Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

De Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht voorziet in de uitwerking van artikel 6.56 van de Wet luchtvaart. In deze bepaling ligt de basis voor de erkenning van opleidingsinstellingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. De regeling omvat onder meer de procedure en eisen voor het verkrijgen van een erkenning voor het geven van opleidingen voor erkenningen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. Daarnaast beschrijft deze regeling in bijlage B bij de regeling de minimumtaken en sub-taken per soort erkenning. Deze erkenningen kunnen worden afgegeven aan organisaties in de transportketen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht op basis van de Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Tevens bevat bijlage B een richtsnoer voor de opleidingsinstelling voor het afnemen van assessments met betrekking tot de opleiding voor de verschillende erkenningen.

In de regeling staan daarnaast voorschriften met betrekking tot de opleidingsprogramma's van de opleidingsinstelling en het afgeven van een certificaat, indien het assessment met goed gevolg is afgelegd.

Artikel 1

Met de nieuwe opleidingsmethodiek (*competency-based training, CBT*) introduceert ICAO ook een nieuwe beoordelingswijze, te weten het assessment. Deze wijze van testen van de bekwaamheid van de kandidaat komt in de plaats van de examens. In de begripsbepaling wordt het begrip "assessment" gedefinieerd.

Artikel 2

De aanvraag voor een erkenning moet met een volledig ingevuld aanvraagformulier worden ingediend bij de minister. Het formulier is te downloaden vanaf de website van de ILT, www.ilent.nl.

Artikel 3

Bij de aanvraag moet bepaalde informatie en documentatie worden overgelegd door de aanvrager (opleidingsinstelling). Een ten opzichte van de 'oude' Regeling erkenning opleidingsinstelling en examens vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht, nieuw element betreft onderdeel f van artikel 3: het opleidingsprogramma en meer specifiek daarin het assessmentoverzicht. Voor iedere aangeboden opleiding is er een assessmentoverzicht. Hierin wordt informatie verstrekt over de wijze waarop de opleidingsinstelling de assessments uitvoert.

Artikel 4

Om een erkenning te verkrijgen moet de opleidingsinstelling de gevraagde informatie, zoals aangegeven in artikel 3, overleggen conform de eisen in bijlage A. Ook dienen de trainingsorganisaties opleidingen aan te bieden op basis van de eisen in bijlage B. De assessments moeten worden uitgevoerd door de opleidingsinstellingen in lijn met de toetsmatrijs in bijlage B. De opleiding waarvoor een certificaat kan worden afgegeven omvat alle taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot gevaarlijke stoffen binnen de organisatie. In bijlage B bij de regeling wordt per type erkenning de minimale taken genoemd. Daarnaast omvatten alle opleidingen een module basiskennis, inclusief een module met multimodale kennis. Eventuele aanvullende taken binnen een organisatie per erkenningstype, dienen door de werkgever aangegeven te worden en vloeien voort uit het DGOM van de organisatie.

Artikelen 5 tot en met 7

In deze bepalingen worden enkele procedurele zaken geregeld waaronder de geldigheidsduur en de wijziging van de erkenning. Wijziging van een erkenning is nodig in verband met bijvoorbeeld wijziging van de naam van het bedrijf of van de adresgegevens.

Artikel 8

Een belangrijk kenmerk van CBT is de beoordeling van de bekwaamheid van de kandidaten voor een bepaalde functie in de organisatie door middel van een assessment. Omdat op het terrein van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht opgeleid moet worden in de taken en verantwoordelijkheden horende bij de functies die worden bekleed binnen de organisatie, worden in plaats van examens, assessments afgenomen ter beoordeling van de competentie van de kandidaat. Het accent zal hierbij komen te liggen op functie-inhoud en op de verantwoordelijkheden die in dat verband worden gedragen door de betrokken kandidaat. Met assessments kan beoordeeld worden of de betreffende opleiding efficiënt en effectief is voor het ontwikkelen van kwaliteiten en kennis (en attitudes) vereist voor de competente uitvoering van een bepaalde functie. Het assessment is met goed gevolg afgelegd als minimaal tachtig procent van de vragen en opdrachten juist is beantwoord of uitgevoerd. Met het woord 'of' wordt ook 'en' bedoeld, overeenkomstig de Aanwijzingen voor de regelgeving, Ar 3.12.

Artikelen 9 en 10

Deze bepalingen betreffen het certificaat dat door de opleidingsinstelling wordt afgegeven na het door de kandidaat met goed gevolg afleggen van het assessment. Op het certificaat moet onder meer worden aangetekend voor welke erkenning (A, B, C, D, of E) het certificaat is afgegeven. Daarnaast moeten op het certificaat ten aanzien van de betreffende functie van de certificaathouder de bij die functie horende taken en verantwoordelijkheden worden vermeld.

Artikel 11

Dit artikel betreft een overgangsvoorziening ten behoeve van de opleidingsinstellingen. Voor de opleidingsinstellingen is het van belang een goed beeld te hebben van de taken en verantwoordelijkheden die bestaan binnen een organisatie betrokken bij het vervoer van gevaarlijke stoffen (door de lucht). Dit inzicht is noodzakelijk om *competency-based* opleidingen aan te kunnen bieden. Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever (erkende bedrijven/organisaties) om opleidingsinstellingen een volledig overzicht te verschaffen van alle taken en verantwoordelijkheden binnen een organisatie op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht.

De taken en verantwoordelijkheden van een organisatie op het terrein van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht staan vermeld in de DGOM van de organisatie. Voor erkende organisaties in de vervoersketen van gevaarlijke stoffen door de lucht is het beschikken over een DGOM een nieuwe (nationale) eis. Dit met uitzondering van organisaties met een E-erkenning. Voor deze organisaties was de DGOM ter verkrijging van een E-erkenning reeds verplicht.

De erkende organisaties in de vervoersketen gevaarlijke stoffen door de lucht krijgen de tijd tot 1 juli 2023 om een DGOM op te stellen en te overleggen. Omdat de opleidingsinstellingen hiervan mede afhankelijk zijn kunnen ze pas per 1 juli 2023 hun CBT opleidingsprogramma's op basis van de DGOM aanbieden. Dit is in deze overgangsbepaling geregeld. Tot 1 juli 2023 kunnen opleidingsinstellingen opleidingen geven met toepassing van de ('oude') Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Hiertoe blijven de bepalingen en de bijbehorende bijlagen inzake opleidingen en examinering uit laatstgenoemde regeling van kracht tot 1 juli 2023. De overige bepalingen uit deze regeling vervallen. De Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht is daartoe gewijzigd.

Artikel 12 Wijziging Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

Bepalingen uit deze regeling die niet betreffen de opleidingen en examinering vervallen in verband met de overgangsregeling (artikel 11 van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht) voor de opleidingsinstellingen. De overige bepalingen blijven van kracht tot 1 juli 2023.

Artikel 13 Wijziging Regeling erkenningen vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht

De belangrijkste aanpassing in de Regeling erkenningen vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht betreft de eis dat de erkenninghouders over een bedrijfshandboek gevaarlijke stoffen moeten beschikken, de *Dangerous Goods Operation Manual* (DGOM). Deze eis is noodzakelijk om invulling te kunnen geven aan de CBT opleidingssystematiek in de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

Een DGOM was voorheen enkel verplicht voor houders van een E-erkenning. Deze verplichting is nu uitgebreid naar alle erkenningshouders teneinde ook wat betreft

bedrijven met (een van) de overige erkenningen een goed overzicht te kunnen krijgen welke taken en verantwoordelijkheden inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht er bestaan binnen een organisatie. Voor de opleidingsinstellingen is dit inzicht noodzakelijk om *competency-based* opleidingen te kunnen aanbieden. Voor een nadere uitleg wordt verwezen naar de artikelsgewijze toelichting betreffende de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht hierboven.

Onderdeel A

De structuur van de opsomming van de onderdelen in artikel 1 is aangepast in die zin dat niet langer gebruik wordt gemaakt van de aanduidingen voor de verschillende onderdelen. Voor eventuele aanpassingen is het aanhouden van een alfabetische volgorde van de begrippen praktischer en minder bewerkelijk. In het onderdeel *certificaat* is de verwijzing naar de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examens vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht geactualiseerd en daarbij vervangen door verwijzing naar Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Geactualiseerd is tevens de verwijzing naar de Minister van Infrastructuur en Milieu in het onderdeel *minister*, deze is vervangen door verwijzing naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Onderdeel B

In artikel 2 is expliciet opgenomen dat de aanvraag voor een erkenning met een volledig ingevuld aanvraagformulier zowel elektronisch als schriftelijk kan worden ingediend bij de minister. Het formulier is te downloaden vanaf de website van de ILT, www.ilent.nl.

Onderdeel C

In artikel 3 is de verplichting tot het overleggen van een DGOM bij de aanvraag voor een erkenning toegevoegd. Deze verplichting geldt niet langer alleen voor de aanvrager van een E-erkenning maar ziet op alle erkenningen zoals genoemd in artikel 9 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht. Een DGOM wordt verplicht gesteld om inzichtelijk te maken welke taken en verantwoordelijkheden er zijn binnen een bedrijf. Op basis hiervan worden werknemers getraind conform de CBT-methodiek.

In deze bepaling worden daarnaast enkele begrippen ter actualisatie en verduidelijking aangepast. Zo wordt de term "functionarissen" vervangen door "medewerkers betrokken bij de behandeling van gevaarlijke stoffen" en het begrip "verbeteracties" vervangen door "beheersmaatregelen".

Onderdeel D

In artikel 4, eerste lid, onderdeel c, is wat betreft opleidingseisen, de verwijzing naar categorieën vervallen in verband met de voorgeschreven CBT-methodiek. Volgens deze methodiek moeten werknemers opgeleid worden op de taken en verantwoordelijkheden horende bij de functie die zij bekleden binnen het bedrijf. Conform de CBT schrijven de Technische Voorschriften niet langer *categorieën* voor waarop werknemers getraind moeten worden, maar *opleidingseisen*.

Onderdeel F

Zoals in de artikelsgewijze toelichting (bij artikel 11) van de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

reeds is aangegeven, is het voor opleidingsinstellingen van belang om een goed beeld te krijgen van de taken en verantwoordelijkheden die er binnen een organisatie betrokken bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht bestaan. Hiermee kan de opleidingsinstelling opleidingen aanbieden die in lijn zijn met de nieuwe ICAO 'competency-based' opleidingseisen. Op basis van deze opleidingseisen moeten medewerkers vervolgens opgeleid worden op hun gevaarlijke stoffen-taken en verantwoordelijkheden. Met de DGOM kan een goed beeld worden verkregen van de taken en verantwoordelijkheden behorende bij een bepaalde functie binnen een organisatie. De DGOM is om die reden voor alle erkenninghouders verplicht gesteld. E-erkenninghouders moesten reeds over een DGOM beschikken. Voor de A, B, C, en D-erkenninghouders is dit bedrijfshandboek per 1 juli 2023 verplicht. De verplichting is met onderhavige regeling reeds opgenomen in de Regeling erkenningen vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht, echter de betreffende organisaties krijgen een transitieperiode om hieraan te voldoen. Hiertoe is met onderhavige regeling voorzien in een overgangsbepaling: tot 1 juli 2023 krijgen de organisaties een erkenning of behouden ze hun erkenning op basis van de Regeling erkenningen vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht zonder nog te hoeven beschikken over een DGOM. Per 1 juli 2023 dient elke organisatie echter te beschikken over dit bedrijfshandboek. Hiermee hebben de betrokken organisaties tot die datum de tijd om hun DGOM op te stellen. De omvang van de DGOM zal naargelang de grootte van de bedrijven verschillen. Kleine bedrijven zullen over een in omvang aanmerkelijk beperkter DGOM hoeven te beschikken.

Artikel 14

In verband met de overgangsvoorziening voor opleidingsinstellingen tot 1 juli 2023 treedt een deel van deze regeling pas in werking op die datum. Dit betreft de bepalingen (en bijbehorende bijlagen) uit de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en assessments vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht die zien op de opleiding en het assessment van medewerkers binnen een organisatie. Tot die tijd is de (gewijzigde) Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht nog van toepassing. Met de inwerkingtreding van de artikelen inzake de opleiding en het assessment van medewerkers per 1 juli 2023 wordt de Regeling erkenning opleidingsinstellingen en examinering vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht ingetrokken. Voor het overige treedt onderhavige regeling in werking per 1 januari 2023.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers