

Hierbij enkele vragen opmerkingen n.a.v. de internet consultatie:

Besluit:

- 1) Artikel 9: Er is aangegeven dat de erkenning op het certificaat moet worden vermeld (wat te doen voor niet-erkenninghouders zoals de luchtvaartmaatschappij en daarbij de huidige cat10, cat11)
- 2) Bijlage A: Eisen ten aanzien van de instructeur voor 2^e vervoersmodaliteit wordt veiligheidsadviseur als voorbeeld gegeven; Wordt IMDG ook gezien als aansluitende vervoersmodaliteit?
- 3) Bijlage B: Inhoud van de trainingen: Basisbeginselen maken integraal onderdeel uit van alle trainingen: Mogen deze vooraf virtueel als e-learning worden gegeven en afgetoetst (certificaat is dan voorwaarde om aan de rest van de training deel te nemen), of moet dit integraal in van de training zijn ondergebracht?

Toelichting:

- 4) Artikel 4: Er wordt aangegeven dat alle opleidingen een module multimodale kennis moeten omvatten. Is dit noodzakelijk voor een werknemer om een taak/rol in luchttransport te mogen vervullen?
- 5) Artikel 9 en 10: Erkenning moet op het certificaat worden vermeld (wat te doen voor niet-erkenning houders zoals de operator (zie ook onder besluit 1)
- 6) Artikel 11: Overgangperiode oud naar nieuw. Moet er worden begonnen met de basistraining nieuwe stijl of is herhaling nieuwe stijl voldoende voor die personen die reeds over een certificaat (oude stijl) beschikken?

Beantwoording 7 vragen:

- 7) Artikel 1: Er wordt gesproken over CBT en niet over CBTA. Om internationaal aansluiting te vinden lijkt CBTA meer op zijn plaats.
- 8) Artikel 1: ICAO TI wordt uitgelegd als trainings instructies, is dit juist (moet dit niet zijn de technische instructies).

Algemeen:

- 9) Taak 0 wordt wel benoemd als noodzakelijke basis training, maar de elementen zijn niet beschreven. Zijn hiervoor de onderwerpen zoals door IATA in de tabel vastgelegd verplicht?
- 10) Taak 5 en 6.2 komen in de Nederlandse regelgeving niet voor, is deze daarmee voor bepaalde functies niet verplicht?
- 11) Taak 6.1.7 komt niet voor in de IATA tabel onder hoofdtak 6.1. Wijkt Nederland hiermee bewust af van de internationale regelgeving?