

Reactie BOVAG op consultatie Regeling erkenningen wegverkeer (MERK)

05-08-2024

BOVAG vertegenwoordigt als branchevereniging ondernemers in de mobiliteitssector, waaronder autobedrijven, dealerbedrijven, truckdealers en schadeherstelbedrijven. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de laatste stap voor van het moderniseren van het stelsel van erkenningen van de RDW. BOVAG is positief over de voorgestelde wijzigingen.

Sinds 2016 werken branche en overheid (RDW/I&W) samen om te komen tot een nieuw meer flexibel systeem van erkenningen. De steeds sneller gaande wijzigingen in de maatschappij, mobiliteitssector en techniek vragen om deze flexibiliteit.

Het nieuwe erkenningstelsel heeft een basis erkenning. Ieder bedrijf dat een erkenning wil hebben zal eerst een basis erkenning moeten aanvragen. In de basis erkenning gaat het om de integriteit van het bedrijf. Na de basis erkenning kan men een gerichte erkenning aanvragen. Hier wordt gevraagd om apparatuur, kennis, kunde en/of vaardigheden.

Naar de behoefte van de samenleving kunnen erkenningen worden toegevoegd, denk hier bijvoorbeeld aan de mogelijkheid van een verhuur erkenning of een schade erkenning. Het kan ook zijn dat er geen behoefte meer bestaat aan een erkenning, deze kan dan worden opgeheven. Dit is recent bijvoorbeeld gebeurd met de tijdelijke erkenning om van een snorfiets een bromfiets te maken.

Aangezien de taken van de RDW steeds verder worden uitgebreid verwacht BOVAG een toename in de samenwerking tussen branche en overheid en daarmee een toename in het aantal mogelijke erkenningen. Naast de flexibiliteit van het erkenning stelsel is ook het toezicht- en sanctiebeleid van de RDW een belangrijk aandachtspunt van het nieuwe stelsel. Dit zal risico gestuurd toezicht zijn, waardoor de controles doelmatiger zullen zijn. Doordat alle erkenningen naast elkaar geplaatst worden (en er dus geen bevoegdheden meer hangen onder een erkenning) kan het niet meer voorkomen dat een fout in bijvoorbeeld de bedrijfsvoorraad ook een intrekking van het te naam stellen als gevolg heeft. De sanctie valt in de specifieke erkenning waar de fout is gemaakt. (Tenzij het dusdanig zwaar is dat de basis erkenning wordt ingetrokken, dan vervallen alle erkenningen). BOVAG is positief over deze wijziging.

Verder zal er meer sprake zijn van de menselijke maat en wordt gekeken naar alle omstandigheden in het geval van een fout. De RDW krijgt naast alle sanctiemogelijkheden die er nu al zijn ook de mogelijkheid om een boete op te leggen. Deze zal kunnen worden meegenomen in de sanctiepiramide.

BOVAG is positief over de voorgestelde wijzigingen maar graag dragen wij enkele verbeterpunten aan om de regeldruk te verminderen. Zonder de invoering van MERK verder te willen vertragen ziet BOVAG wel de mogelijkheid voor de volgende (toekomstige) vereenvoudigingen.

1. Voertuigen worden regelmatig in consignatie verkocht, ofwel het voertuig blijft in eigendom van de eigenaar en wordt door het bedrijf voor die eigenaar verkocht. Omdat het bedrijf niet de eigenaar van het voertuig wordt mag dit voertuig niet in de bedrijfsvoorraad. Onduidelijk is of er dan wel op de groene platen van het bedrijf proefgereden kan worden. Te naam stellen kan het bedrijf niet. BOVAG ziet daarom heel graag dat ook een voertuig in consignatie in de bedrijfsvoorraad kan worden opgenomen.
2. Handelskentekenplaten kunnen in Nederland voor handelsdoeleinden worden gebruikt. Ook in België en Duitsland kunnen de Nederlandse platen onder voorwaarden worden



gebruikt. BOVAG ziet in de toekomst graag dat de handelskentekenplaten in de gehele Europese Unie voor handelsdoeleinden kunnen worden gebruikt. Hier is in de internationale handel zeker behoefte aan en zal de regeldruk voor ondernemers verminderen.

Voor vragen of een nadere toelichting op deze reactie staat BOVAG vanzelfsprekend open.