

Auto Recycling Nederland (ARN) geeft al meer dan 30 jaar invulling aan de uitgebreide producentverantwoordelijkheid (UPV) voor auto-importeurs. Binnen deze verantwoordelijkheid werkt ARN samen met circa 200 erkende demontagebedrijven, die allen beschikken over de bevoegdheid ORAD van de RDW.

Wij ondersteunen het voornemen om tot een zelfstandige erkenning Demontage te komen binnen de Regeling erkenningen wegverkeer. Dit sluit aan bij de Europese beleidslijn van gecontroleerde en gecertificeerde voertuigontmanteling zoals opgenomen in de concept ELV-verordening (publicatie naar verwachting Q1 2026) en biedt aanknopingspunten om de transparantie en handhaafbaarheid in de keten te versterken.

Wij maken hierbij graag de volgende twee opmerkingen:

1. Verhoogde kwaliteitseisen en grip op het 'niet-aangesloten' deel van de markt

Op dit moment beschikken circa 500 bedrijven over de ORAD-bevoegdheid. Daarvan zijn er ongeveer 200 aangesloten bij ARN, die samen verantwoordelijk zijn voor de demontage van circa 85% van het jaarlijkse aanbod aan sloopvoertuigen.

ARN streeft naar een hogere dekkingsgraad binnen haar systeem. Dit is nodig om beter zicht en grip te krijgen op het resterende deel (ca. 15%), waar transparantie, kwaliteit en naleving vaak minder gewaarborgd zijn. Deze noodzaak wordt ook onderstreept in het recente ILT-rapport over ARN.

Voorstel: maak het branchekeurmerk Kwaliteitszorg Demontage (KZD) verplicht voor het verkrijgen van een erkenning Demontage bij de RDW. Dat het behalen van dit keurmerk de belangrijkste drempel is voor deze 15% bedrijven zegt eigenlijk al genoeg over de noodzaak.

- Daarmee kan ook invulling worden gegeven aan de verplichting uit de nieuwe (toekomstige) ELV-verordening om demontagebedrijven te autoriseren op basis van gestandaardiseerde criteria.
- ARN is met de Stichting Kwaliteitszorg Demontage graag bereid met het ministerie in gesprek te gaan over de mogelijkheden en randvoorwaarden hiervan. De stichting gaat haar norm waar nodig verder in lijn brengen met de eisen uit de (toekomstige) verordening.

2. Aanvulling nodig bij de beide erkenningen voor de specifieke handeling 'Inschrijven voertuigen' in het kader van de Batterijverordening

Met ingang van 18 augustus 2025 treedt hoofdstuk VIII van de nieuwe Batterijverordening (EU 2023/1542) in werking. Deze verplicht importeurs en distributeurs van voertuigen met aandrijfbatterijen (volledig elektrisch of hybride) om:

- ingeschreven te staan bij Rijkswaterstaat (RWS) als producent (artikel 55), en
- aangesloten te zijn bij een goedgekeurd inzamel- en verwerkingssysteem.

Deze verplichting ontbreekt nog in de beide voorgestelde erkenningen 'Inschrijven voertuigen'. ARN acht het van belang dat dit aspect wordt toegevoegd aan de eisen en voorwaarden voor de erkenningen beschreven in de artikelen 17 en 19, teneinde de naleving van producentverantwoordelijkheid te bevorderen en het optreden van 'free-riders' te voorkomen.

Tot slot

Wij zien in deze erkenningsregeling een belangrijke stap naar een toekomstbestendig en controleerbaar stelsel, dat aansluit bij de Europese beleidsontwikkelingen. ARN denkt- en werkt graag mee aan de verdere concretisering van de implementatie.

Breukelen, 6 augustus 2025

Paul Dietz,
Algemeen directeur ARN