

Notitie

Datum : 6 augustus 2025
Aan : de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Onderwerp : **reactie internetconsultatie MERK**

Met belangstelling heeft de VNA – als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van de Nederlandse autoleasesector - kennis genomen van de voorgestelde Regeling erkenningen wegverkeer. De omzetting van de huidige RTL-overeenkomst naar de nieuwe ‘Erkenning voorbehoud en verplichtingen’ is voor de autoleasesector de grootste aanpassing. Het is van groot belang dat de functie van het verstrekkingvoorbehoud – te weten bescherming van het eigendom van de leasemaatschappij in het geval een voertuig op naam van lessee is gesteld – integraal wordt gewaarborgd. Daarnaast is het goed kunnen reguleren van de voertuigverplichtingen een belangrijk element.

Het project MERK kent een lange geschiedenis met meerdere momenten van uitstel. De invoering per 1 januari 2026 lijkt nu werkelijkheid te worden. In de aanloop naar de internetconsultatie zijn wij samen met andere relevante branchevertegenwoordigers in de gelegenheid gesteld overleg te voeren met medewerkers van uw ministerie en de RDW, om samen te komen tot een breed gedragen regeling. Deze geboden mogelijkheid is zeer gewaardeerd.

Tussenstap

De VNA ziet het verankeren van de afspraken uit de RTL-overeenkomst in een wettelijke regeling als een belangrijke tussenstap. Om de effecten van de beweging ‘van bezit naar gebruik (en delen)’ nu en in de toekomst goed te kunnen faciliteren, is echter een grondige aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 en het Kentekenreglement noodzakelijk. De VNA is graag bereid om hier samen met alle verantwoordelijke en belanghebbende partijen mee aan de slag te gaan.

Opmerkingen bij de concept regeling

Na grondige bestudering van de voorliggende Concept Regeling erkenningen wegverkeer, onderstaand enkele inhoudelijke opmerkingen:

1. Begripsbepalingen

Artikel 105 Tijdelijk document kent geen nadere uitleg van het begrip ‘tijdelijk document’. Het verdient de aanbeveling om een nadere uitleg binnen de begripsbepalingen op te nemen.

2. Definitie voertuig

De regeling ziet op een stelsel van regels met betrekking tot bedrijfsmatige handelingen rondom voertuigen, op grond van de definitie binnen het Besluit erkenningen wegverkeer.

voertuig: motorrijtuig of aanhangwagen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdelen c en d, van de wet (wet: Wegenverkeerswet 1994)

- **motorrijtuigen:** alle voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van fietsen met trapondersteuning;
- **aanhangwagens:** voertuig dat kennelijk is bestemd om te worden voortbewogen door een motorrijtuig. In het bepaalde krachtens deze wet kan onder aanhangwagens tevens worden verstaan een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk is bestemd om door een ander voertuig te worden voortbewogen;

Met het oog op de (recente) ontwikkelingen is het ons inziens van belang om zeker te stellen dat **alle beoogde gekentekende** voertuigsoorten onder de regeling passen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de speedpedelec, de e-step en andere LEV's. De begripsbepalingen binnen de Wegenverkeerswet zijn erg globaal en geven hiervoor niet altijd een helder beeld. Een heldere beschrijving in de memorie van toelichting is wenselijk.

3. Overgangsregeling

De Erkenning voorbehoud en verplichtingen is een voortzetting van de afspraken zoals vastgelegd binnen de RTL-overeenkomst. Dit betekent dat er op basis van de vereisten uit deze overeenkomst voor enkele honderdduizenden voertuigen een verstrekkingsvoorbehoud is vastgelegd en voertuigverplichtingen zijn geregistreerd. Met de invoering van de nieuwe erkenning per 1 januari 2026 gelden er nieuwe/aangepaste voorwaarden voor het plaatsen van een verstrekkingsvoorbehoud en aantekeningen rondom de voertuigverplichtingen. Ter bescherming van de positie van de betrokken partijen is het van belang dat de 'oude' afspraken en voorwaarden uit de RTL-overeenkomst worden gerespecteerd voor alle op 31 december 2025 reeds aanwezige aantekeningen. Dit zou ook tot uitdrukking moeten komen in het toezichtbeleid van de Dienst Wegverkeer (RDW).

4. 1.2 Erkenning Tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad

Er wordt uitsluitend gesproken over tenaamstellen op naam van een klant. De erkenninghouder kan echter ook voertuigen op eigen naam registreren. Dit behoeft een tekstuele aanpassing.

5. Paragraaf 3.16 Erkenning voorbehoud en verplichtingen

- **Artikel 104**

De genoemde voertuigverplichtingen gaan onmiddellijk over op de houder zodra de aantekening wordt doorgehaald. Dit is het geval bij intrekking van de instemming en bij wijziging of beëindiging van de tenaamstelling. Dit geldt voor de boetes en de parkeerbelasting en voor de motorrijtuigenbelasting (MRB).

Voor de MRB is het van belang dat dit door de Belastingdienst ook juist wordt verwerkt en de leasemaatschappij de voor de kentekenhouder betaalde gelden over de nog niet verstreken periode binnen het tijdvak retour ontvangt. **Artikel 6 van de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1994** spreekt alleen over heffing bij de houder en zou moeten worden aangepast in lijn met deze regeling. Dit geldt eveneens voor **artikel 11, 17 en 18** van bovengenoemde wet, waarin de afbakening van het tijdvak, de aangifte en de teruggaaf worden geregeld.

- **Artikel 105**

Naast de erkenninghouder kunnen ook andere partijen een tijdelijk document opvragen. Ook in die gevallen is het de bedoeling dat het tijdelijke document naar de erkenninghouder wordt gestuurd. Graag zien wij in de laatste regel toegevoegd "...., wordt het tijdelijk

document ***ongeacht door wie het is aangevraagd*** toegezonden aan het erkende bedrijf.”

6. MKB-toets

In de verslaglegging over de MKB-toets wordt gesproken over de situatie rondom demontage, waarbij de eigenaar – ter bescherming van zijn eigendom - een verstrekkingsoorbehoud heeft geplaatst. Dit verstrekkingsoorbehoud blokkeert de administratieve afwikkeling van de demontage. Een termijn van 5 werkdagen wordt genoemd rondom het door de RDW verwijderen van een verstrekkingsoorbehoud bij demontage (**artikel 33a, lid 4 van Besluit erkenningen**).

Deze termijn is – mede gelet op de toenemende termijn voor postverwerking - erg krap en zou - in lijn met de termijn voor intrekking – op **14 dagen** moeten worden gesteld.

In de meeste gevallen zal de erkenninghouder oorbehoud en verplichtingen - na contact met het demontagebedrijf - het verstrekkingsoorbehoud direct verwijderen. Cruciaal hierbij is dat het demontagebedrijf via de RDW inzicht krijgt in wie het verstrekkingsoorbehoud heeft geplaatst, zodat er contact kan worden gezocht. Het kan toch niet zo zijn dat een voertuig zonder de instemming van de voertuigeigenaar al na 5 dagen wordt gedemonteerd!

7. Toelichting

In paragraaf 1.1 wordt een toelichting gegeven op de Erkenning Bedrijfsvoorraad. Hierin wordt in de laatste alinea beschreven dat de verantwoordelijkheid/verplichting om het voertuig op naam te zetten door het erkende bedrijf bedrijfsvoorraad kan worden overgenomen. Is het niet zo dat deze verantwoordelijkheid/verplichting automatisch overgaat naar de erkenninghouder zodra het voertuig in de bedrijfsvoorraad van de desbetreffende erkenninghouder wordt opgenomen?

Uiteraard zijn wij graag bereid een toelichting te geven op het bovenstaande.

G. Duits

beleidsmanager

gertduits@vna-lease.nl