

Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie
T.a.v. de heer A.R.D. Kenessey de Kenese
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV 'S-GRAVENHAGE

Afdeling : VIV
Onze ref. : VIV-2011/033/mki/brs
Telefoon : (079) 353 1162
Betreft : Conceptregeling
gassamenstelling

Zoetermeer, 9 juni 2011

Geachte heer, mevrouw,

In reactie op de gepresenteerde concept wijziging van de regeling tariefstructuren en voorwaarden gas, dd. 13 mei 2011, informeren wij u als VIV (Vereniging Importeurs Verbrandingsmotoren) over onze standpunten.

- Deze regeling moet niet alleen gelden voor regionale G-netten, maar ook voor het landelijke G-netwerk. (artikel 11, onderdeel a).
- Het gehalte aan hogere koolwaterstoffen uitgedrukt in propaanequivalent staat ten onrechte vermeld als ten hoogste 5%. In het rapport "Gaskwaliteit voor de toekomst" deelrapport I wordt als waarde voor het veilig en efficiënt functioneren van gasmotoren een ondergrens van het methaangetal van 85 (AVL 3.2) genoemd (zie tabel 3 op pagina 81). Het maximale propaanequivalent dient daarop te worden aangepast, dus maximaal 4% te bedragen. (artikel 11, onderdeel a)
- Als de leveringszekerheid in het geding komt, kan GTS besluiten een Propaan Equivalent (PE) >4 % toe te laten. Echter dit geeft, vanwege de hoge bijdrage van WKK (op G-gas) aan de productie van elektriciteit in Nederland, eveneens leveringszekerheidsproblemen. (artikel 11, onderdeel a)
- Deze regeling moet eenduidig zijn in het maximaal te hanteren Propaan Equivalent en kan dan niet spreken over afwijkingen ten opzichte van het eerder gestelde maximum. Dit staat haaks op de afspraak dat de G-gas samenstelling tenminste 10 jaar constant blijft. (artikel 11, onderdeel a)

- In relatie tot scherp geformuleerde emissie-eisen moet ook de Wobbe-index scherp geformuleerd worden in de Concept Regeling (citaat: 'een klein beetje boven de grens van 44,41 MJ/m³ of onder de grens van 43,46 MJ/m³ is niet toelaatbaar'). (Toelichting II, artikelen, onderdeel b)
- Er zijn reeds problemen geweest bij gasmotoren, (augustus en september 2010), door invoer van gas met een andere kwaliteit; te laag methaangetal. In beide gevallen heeft dit geleid tot uitval en schade aan gasmotoren. In overleg met Stedin en GTS is afgesproken dat voortaan aangekondigd zal worden wanneer er uitzending van gas uit de LNG-peakshaver komt. Deze afspraak treffen wij niet aan in deze regeling terwijl deze er wel in vermeld moet worden. (Toelichting I, Algemeen, punt 2)
- Gasmotoren gaan bij een te laag methaangetal kloppen. Dit is niet alleen 'slecht' voor de gasmotoren maar leidt tot onveilige situaties en schade. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat gasmotoren op dit moment door veel ziekenhuizen worden ingezet als noodstroom voorziening, juist omdat de gasvoorziening én gassamenstelling altijd zeer betrouwbaar is geweest. (Toelichting I, Algemeen, punt 2)

Praktisch inhoudelijke bezwaren:

- De concept regeling beschrijft enkel specificaties voor hogere koolwaterstoffen, andere specificaties zoals bijvoorbeeld zwavel en stikstof ontbreken, terwijl deze juist invloed hebben op het verbrandingsproces en de emissies.
- Een onafhankelijke instantie dient het veiligheidsniveau bij gasgebruikers te bewaken zeker in het geval dat een hogere PE wordt toegepast.
- In deze regeling missen wij de frequentie en snelheid waarmee de gassamenstelling kan variëren. Onze installaties zijn niet bestand tegen zeer abrupte variaties.

Praktische overwegingen

Om de fabrikanten, afnemers en invoerders van gas voor te bereiden op een andere gassamenstelling is het noodzakelijk dat de gassamenstelling die wij over tien jaar mogen verwachten zo snel mogelijk bekend moet zijn, doch uiterlijk 1 januari 2012. Een termijn van circa 5 jaar is nodig voor onderzoek en ontwikkeling van nieuwe installaties of aanpassingen op bestaande installaties. Ook de levensduur van nieuwe installaties dient hierin meegenomen te worden.

Bij de implementatie van de nieuwe gassamenstelling dient er ook rekening te worden gehouden met de veiligheidsrisico's ten aanzien van deze installaties of aanpassingen van installaties. Momenteel is er onvoldoende personeel beschikbaar voor de ombouw



van installaties. Bovendien is het op dit moment niet geborgd dat installateurs gecertificeerd zijn om installaties aan te passen of te plaatsen.

Gasbehandeling

Het implementeren van een nieuwe gassamenstelling dient tegen zo laag mogelijk maatschappelijke kosten voor alle partijen uitgevoerd te worden.

Hierbij moet niet enkel gekeken worden naar oplossingen downstream maar ook in het voortraject upstream en midstream, moeten al regelingen getroffen worden.

Eerder onderzoek door Penwell Corporations (mei 2003) heeft aangetoond dat scheiden van hogere koolwaterstoffen uit LNG bij aanlanding al zeer goed haalbaar is en economisch verantwoord uitgevoerd kan worden. Foster Wheeler Energy Ltd. {een wereldwijd georiënteerd bedrijf met jarenlange ervaring in het plaatsen van gasbehandelingsinstallaties} geeft in een rapport in 2010 aan, een investering van 60 miljoen euro nodig te hebben voor het plaatsen van een dergelijke gasbehandeling installatie.

Onderzoeksbureau Arcadis heeft ook de realisatiekosten van een gasbehandeling installatie in 2010 ook onderzocht, zij komen op een investering van 365 miljoen euro voor een LNG gasbehandelingsinstallatie. Een discrepantie van 305 miljoen verplicht tot nader onderzoek.

De VIV is en blijft overtuigd van gasbehandeling installaties als excellente optie. De realisatie van dergelijke installaties draagt direct bij aan een constante gassamenstelling upstream, midstream en downstream. Het implementeren van "ander gas" vraagt, ons inziens, om een gezamenlijke aanpak.

VIV, als vertegenwoordiger van importeurs en merkdealers van verbrandingsmotoren, werkt graag mee aan constructieve oplossingen zonder het economisch gewin uit het oog te verliezen.

Hoogachtend,
VIV

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G.P.J. Martens', written over a horizontal line.

G.P.J. Martens
Voorzitter

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'ing. M.J. Kirsenstein', written over a horizontal line.

ing. M.J. Kirsenstein
Directeur